

Meelis Kreevan
Road-Expert OÜ
meelis@roadexpert.ee
info@roadexpert.ee

Teie 31.08.2026

Meie kuupäev digiallkirjas 13-8/3897-5

**Kiviõli raudteeülesõidukoha piirkonna teeprojekti muudatusprojekt (Kiviõli raudteejaam, Kiviõli linn, Lügánuse vald, Ida-Viru maakond)
Tehnilised tingimused**

AS Eesti Raudtee väljastab tehnilised tingimused töö nr P21010 „Riigitee 13124 Kiviõli–Maidla km 0,0-3,584“ põhiprojekti muudatusprojekti koostamiseks vastavalt esitatud taotlusele ja eskiisile:

1. Projekt raudteemaa piirides ja raudtee kaitsevööndis vormistada aktuaalsel geodeetilisel alusplaani, mis peab vastama majandus- ja taristuministri määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“. Geodeetiline alusplaan kooskõlastada ASiga Eesti Raudtee.
2. Projekti asendiplaanile kanda AS Eesti Raudtee raudteemaa piir ja raudtee kaitsevöönd ning kõikide rajatiste ja tehnovõrkude kaitsevööndid raudteemaa ulatuses.
3. Uus sõidutee projekteerida ja ehitada kokku Kiviõli raudteeülesõidukoha betoonkatteplaadini. Töömahtude piir näidata asendiplaanil üheselt arusaadavalt.
4. Sõidutee pikiprofiil ja ristlõige esitada kuni betoonkatteplaadini ning näidata neil olemasolevad rööbaste pealispinna ja betoonkatteplaadi kõrgusmärgid, millega projektlahendus siduda.
5. Projektlahendus peab säilitama raudteeülesõidukoha olemasolevad seadmed ja liiklusmärgid.
6. Projekteeritavate tänavavalgustuse mastide ja valgustite asukoht ning tüüp ei tohi halvendada raudteeülesõidukoha foortulede ega raudteesignaali nähtavust.
7. Projekteerida nõuetekohased teekatemärgised 979a täristi ja tähispostid.
8. Vertikaalplaneering projekteerida selliselt, et sadevett ei juhitaks raudteemaale.
9. Tagada raudtee piirdeaia vigastamatu säilimine, juhul, kui see ei õnnestu, tuleb piirdeaed taastada sellele eelneval kujul.
10. Olemasolevate elektri-, side- ja turvangupaigaldiste vigastamise ohu korral ehitusobjektile või selle lähikümbruses ehitustegevuse tõttu näha projektis ette elektri-, side- ja turvangupaigaldiste kaitsmise meetmed ning lahendused.
11. Eelnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.
12. Projekt esitada ASile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg formaadis e-posti aadressile infra@evr.ee.
13. Tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.

Elektrifitseerimise lahenduse osas teatame, et Kiviõli raudteeülesõidukoha piirkonnas on kontaktvõrk juba välja ehitatud. Raudtee kommunikatsioonide andmete saamiseks (geodeetilise alusplaani koostamisel) esitada e-posti aadressile infra@evr.ee dwg – mõõtala joonis. Kirja pealkirjas märkida „andmepäring“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Teadmiseks: Transpordiamet (info@transpordiamet.ee)

Rasmus Vaher 5887 8037

Vastavalt kehtivale ASi Eesti Raudtee hinnakirjale (leitav aadressil www.evr.ee) esitatakse Teile arve teenuse „Tehnilised tingimused – Raudteemaale projekti koostamiseks“ eest, maksumusega 173€ (ükssada seitsekümmend kolm eurot), millele lisandub käibemaks.