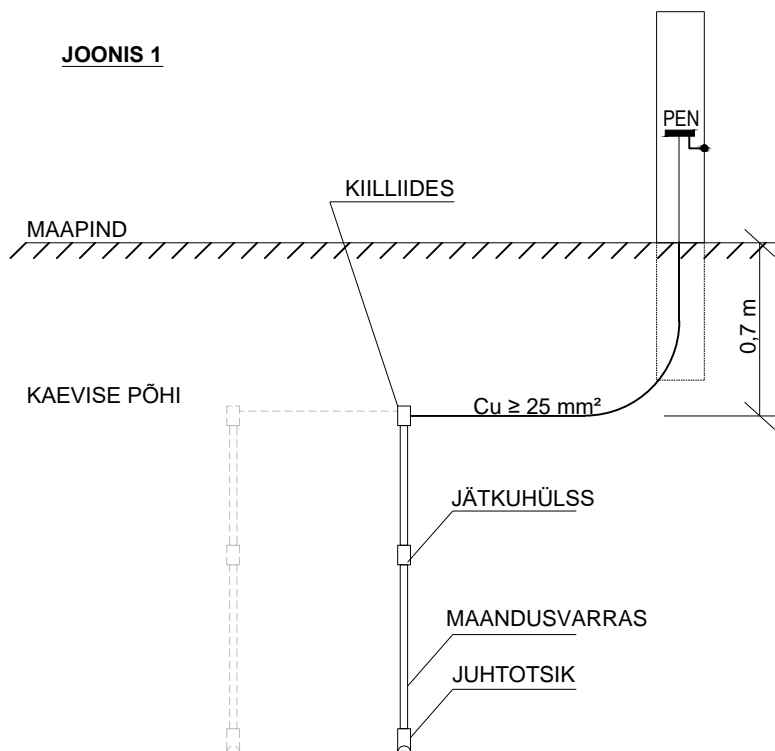


NIMETUS	$U_{TP} \leq 50$ V (30 Ω)
Maandusvarras - läbimõõt 12,5 mm - pikkus 1000-1500 mm - terasvardad on elektrolüütilised (klass b) vasestatud - vaskkatte paksus on 250 mikronit	2
Kiilliides - maandusvardale 12,5 mm - rõhtmaandurile 25 mm ²	1
Jätkuhülss - maandusvardale 12,5 mm	1
Juhtots - maandusvardale 12,5 mm	1

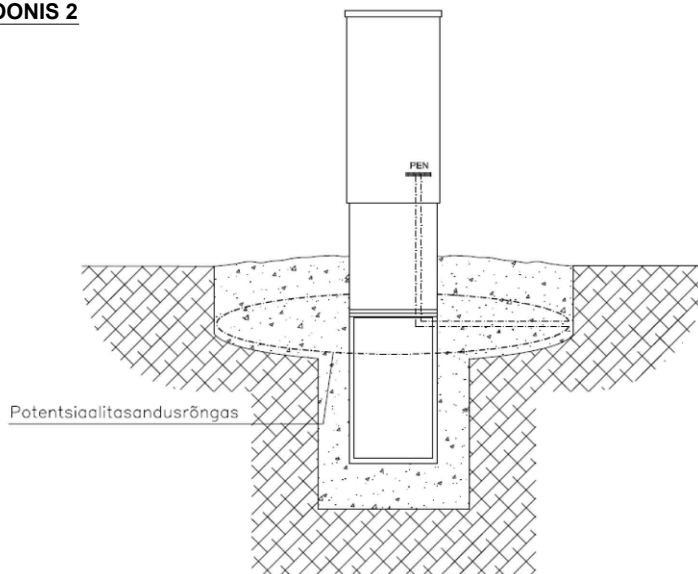
JOONIS 1



MÄRKUSED:

1. Tagada, et lubatud puutepinge ei ületaks 50 V.
2. Pärast ehitusjärgse puutepinge väljaselgitamist paigaldada vajadusel täiendav(ad) varrasmaandur(id).
3. Liinide haru- ja lõpukilpidele ehitada potentsiaalitasanduselektrood.
4. Potentsiaalitasanduselektrood ehitada enamalt 0,5 m sügavusele ja ca 1 m kaugusele kilbist.
5. Potentsiaalitasanduselektrood ehitatakse vaskkõiega Cu 25 mm², millest moodustatakse ümber kilbi(-pide) silmus sellisel viisil, et juhe ei oleks lühistatud kusagil mujal peale maanduslati (eesmärgiks silmuse katkematuse kontrolli võimaldamine).

JOONIS 2



TÖÖ JÄRJELD:

1. Kaevata kuni 0,5 m sügavune kraav kilbist varrasteni
2. Pane tilk õli ristpea juhtotsikusse
3. Löö vardad kraavi põhjas maasse
4. Lükka vaskjuhtme peale piisavalt kiilliideseid
5. Löö kiilliidesed kergelt paigale, et nad ei kaoks
6. Löö kaugema varda kiilliideses vaskjuhte kinni 1 kg vasaraga
7. Painuta kaugeim varras kilbi poole
8. Kontrolli, et vaskjuhte oleks kiilliideses kindlalt kinni kata vardad ja vaskjuhte pinnasega

PÜSTMAANDUSE EHITAMINE:

Püstmaandus koosneb maandusvarrastest, jätkuhülssidest, ristpea juhtotsikust ja kiilliidestest maandusjuhtme kinnitamiseks. Lõõmiks võib kasutada pehme pinnase puhul käsiloõgipead ja käsivasarat. Parema tulemuse saamiseks raskes pinnases tuleks kasutada spetsiaalse otsikuga (masinloõgipeaga) mehaanilist piikvarrast või muud analoogilist tööriista (löögienergiaga 15 J). Esimene maandusvarras tuleb lüüa 1 m kaugusele kilbist. Kui varras ei tungi ettenähtud sügavusele, siis tuleb teha iga järgmine maanduskoht vähemalt 2 m kaugusele eelmisest vardast. Kui kraavi põhja löödud vardad ulatuvad maapinnast kõrgemale, peab nad painutama väänamiskangiga kraavi põhja. Enne painutamist tuleb ühendada maandusjuhte kiilliidese abil varda otsa. Painutamist alustada kaugemal asuvast vardast, suunaga kilbi poole. Vaskjuhtmel peab olema katkemise vältimiseks piisav lõtk.

Edites OÜ
Rg-kood 11532243
MTR TEL001063
www.edites.eu
info@edites.eu

EDITES
ENGINEERING
LIGHTING

Tellijä	Lääne-Harju Vallavalitsus	Projekti number	23045	Joonise number	EL-7-03
Projekti nimi/ aadress	Riigitee nr 8 km 34,8 - 35,0 ja riigitee nr 11196 km 0,0 - 0,1 ning bussipeatuste valgustus Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, 11196 Klooga jaama tee Harju maakond, Lääne-Harju vald, Valkse küla, 8 Tallinn-Paldiski tee				
Joonise nimi	Valgustuse lülitus-juhtimiskilbi maandus				

Projektijuht	S. Knäzev	11.01.2024	(+372) 5650 0790	Projekti staadium	TP
Projekteerija	J. Põlluveer	11.01.2024	(+372) 5302 5182	Joonise mõõtkava	-
Kontrollija	S. Knäzev	11.01.2024	(+372) 5650 0790	Leht Lehti	1 / 1