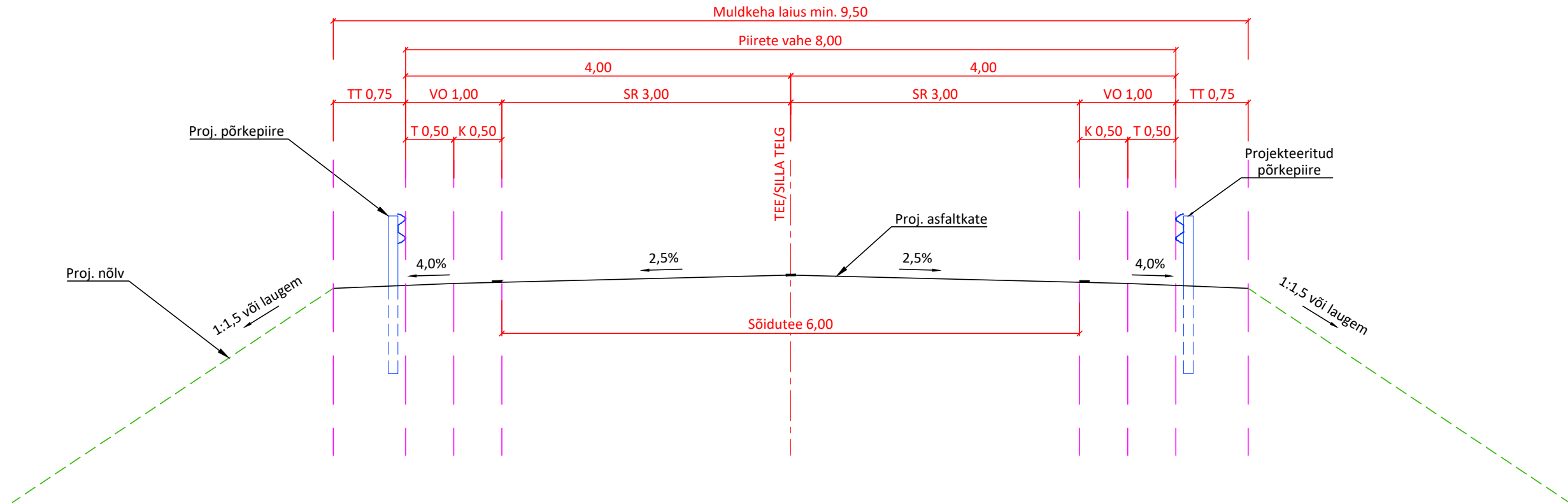
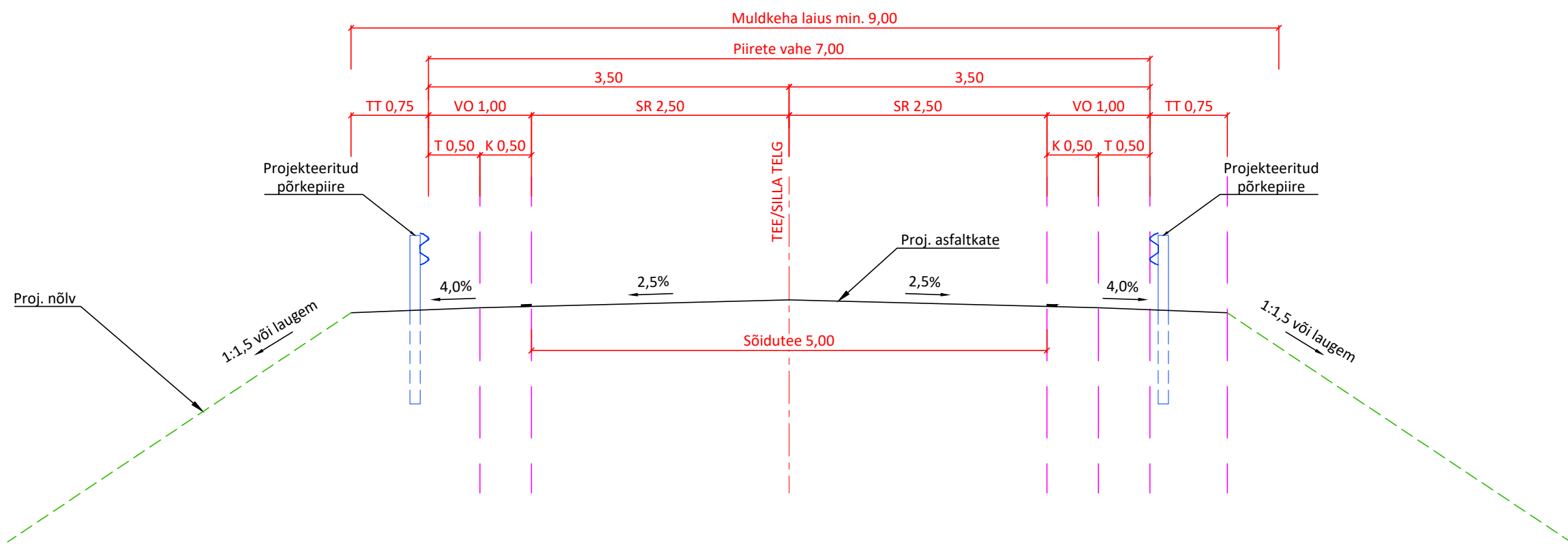


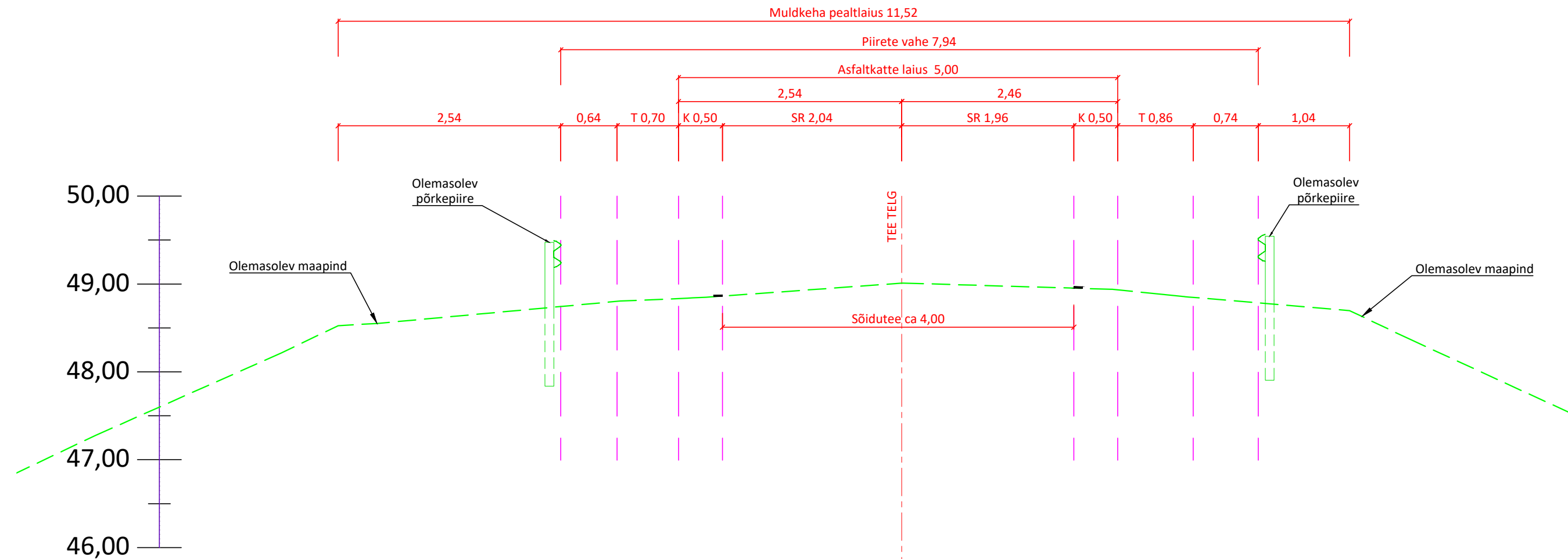
Maantee nr 17182 projekteeritud ristlõige
VARIANT 1
KM 0,275
M1:50



Maantee nr 17182 projekteeritud ristlõige
VARIANT 2
KM 0,275
M1:50



Maantee nr 17182 olemasolev ristlõige
KM ~0,275
M1:50



TÄHISTUSTE SELGITUSED:

- SR - sõidurada
VO - väline ohutusriba (K+T)
K - kindlustatud peenar (asfalteeritud)
T - tugipeenar
TT - täiendav tugipeenar

MÄRKUSED:

Ristlõike ettepanekul arvestatud parameetrid:

- Kõrvalmaantee 1+1 ristlõige
- Projektkiirus ja lubatud suurim kiirus 90 km/h.
- Liiklussagedus <1500 a/ööp. Vaadeldaval lõigul liiklussagedus 248 a/ööp. SAPA 92%, VAAB 6% ja AR 2%.
- Transpordiameti liiklusalal "Potentsiaalsed jalgsi ja rattaga liikumised" ei ole rekonstrueeritava teelõigu kergliiklejate liiklussagedust toodud. Varasema mudeli "Kergliikluse mudel" kohaselt on antud teelõigu tõenäoline kergliiklejate arv päevas 10 in/päevas.
- Olemasoleva katte laius teelõigul varieerub ning on vahemikus 4,3m kuni 5,1m.

Ristlõigete valikute selgitused:

- Variant 1 on projekteerimisnormide kohane ristlõige kõrvalmaanteele arvestades lõigu liiklussagedust (vastavalt TPN tabel 7). Väline ohutusriba arvestab kergliikluse olemasolul ühise liiklusruumiga (K=0,5m ning T=0,5m) ehk teisisõnu täiendavat ruumi kergliiklejale ette ei ole nähtud.
- Variant 2 on projekteerimisnormide kohane ristlõige ühise sõidurajaga kahe suunalisel teel (vastavalt TPN tabel 8, projektkiirus 80 km/h). Ristlõige võimaldab odavamalt lahendust. Ühtlasi sobib ristlõige antud olukorras, kuna tee liiklussagedus ja kergliiklejate hulk on madal. Antud ristlõike puhul piirete vahemaa küll väheneks ca 1 m, kuid asfaltkatte laius jällegi suureneks ca 1 m. Samas projekteerimisnormide kohaselt on antud ristlõike ette nähtud projektkiirusele 80 km/h.

 markelin		Markelin Project OÜ Reg. kood 14680783 MTR nr. EEP004348 Tel. +372 552 8845 info@markelin.ee		Töö nimetus Ojaäärse l paisu likvideerimise tööprojekt	
Tellija VESIAED OÜ				Asukoht 17182 Palmse-Sagadi tee km 0,275 Võsupere küla, Haljala vald, Lääne-Viru maakond	
Insenier / Engineer:		Joonise nimetus MAANTEE RISTLÕIKE VALIKUD		Mõõtkava M 1:50	
Insenier / Engineer:	Martti Kelindeman				
Valdkonna juht / Discipline manager:	Martti Kelindeman				
Projekti juht / Project manager:	Peeter Napp	Töö nr P25003	Staadium PP	Kõide; eriosa TS	Joonise nr 4-110
Fail / Kuupäev: P25003_PP_TL-6-001_ristlõike-valik.dwg / 14.07.2025					