

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Saadetud: 01.07.2021 11:01
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine
Manused: image001.jpg; image002.jpg; 1721_PP_v02_TL.asice; 21082_PP_v01_UPS-kergtee.asice

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, July 1, 2021 9:42 AM
To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>
Sent: Thursday, July 1, 2021 9:33 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Saadatan muudetud projekti koostöölastamiseks.

Tervitades,
Lauri Künnapuu
ViaVelo Inseneribüroo
5228311

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, June 18, 2021 1:16 PM
To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>
Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere.

Vabandan, et vastus puhkuste perioodi tõttu viibis.
Kaalutlesime siin ja jõudsime otsusele, et PK 0+00-3+00 saame nõustuda lühikestel lõikudel 5meetrise vaheribaga. Riigitee 15 poolt on leevendavaks asjaoluks pörkepiirde olemasolu ja riigitee 11202 poolses küljes on valdavalt ikkagi 7m vaheriba tagatud.

11202 poolses küljes soovitame kõrgusliku lahenduse koostamisel projekteerida kõnnitee enam-vähem sõiduteega samale kõrgusele (et vahele jätaks tekiks madalam osa, et kui auto peaks teelt välja sõitma, siis jääks enne kõnniteed pidama).

Ka muude punktide osas (PK 3+20- kuni objekti lõpuni) ei ole lahendusele vastuväiteid.

Jääme projekti ootama!

Tervitades
Merike Joonsaar
58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnappuu@viavelo.ee>
Sent: Thursday, June 3, 2021 4:31 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: Gert Küling <Gert.Kuling@kohila.ee>
Subject: RE: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Täna tagasiside eest!

Vaatasime kogu projekti eraldusribad üle ning selgitame oma lahendust:

- PK 0+00...1+40 on kergliiklustee projekteeritud üldjuhul riigitee kõrval asuvale kitsale kinnisasjale. Erandiks on PK 0+60, kus asuvad sidekapid ning selleks minnakse lühikesel lõigul riigitee kinnistule. PK 0+60...1+20 eraldab sõiduteed ja kergliiklusteed ka olemasolev pörkepiire. Antud piirkonnas on riigiteel olol liiklusmärk, mis hoiatab juhti jalakäijatest. Antud lõigus on võimalik tagada erandlikult tasemele vastav 5m laiune ohutusriba.
- PK 1+40...3+00 on võimalik nihutada kergliiklustee kinnistu piirile ning projekteerida jalgte liiukorraldus ning tee laiuseks 1,5 meetrit. Eskiis lisatud mailile. Sellisel juhul on võimalik kõige kitsamas kohas tagada normides toodud 5m, mis vastab erandlikule tasemele. Palun võimaldada antud 70m pikkusel lõigul bussipeatuse taga rakendada lähtetaset „erandlik“ järgmistel põhjendustel
 - Tegemist on ajutise jalgteega, mis rajatakse kuni Rail Baltica projekti realiseerimiseni antud piirkonnas. Selleks rajatakse kergliiklustee ka freespurust kattega.
 - Vald on kinnistu omanikuga suhelnud eelprojekti koostamise ajal ning pole maade omandamise osas kokkuleppele jõudnud.
 - Antud kohas on tegemist ristmiku piirkonnaga, Vaida-Urge tee on kõrvalteeks ning seega on seal tegelik sõidukiirus madalam kui 70 km/h.
- PK 3+20...13+00 tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba
- PK 13+00...14+80 on kiiruspiirang 50 km/h. Seal tagame minimaalse eraldusriba laiusega 5m.
- PK 14+80 kuni objekti lõpuni tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba. Selleks nihutame kohati kergliiklusteed.

Tervitades,
Lauri

From: Merike Joon Saar <Merike.Joon Saar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, May 28, 2021 1:18 PM

To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>

Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere.

Täna projekti eest.

Mõned tähelepanekud projekti täiendamiseks:

1. Kergliiklustee kaugus riigiteest (so vaheriba laius) peab olema koostöös normide tabelis 7.5 tooduga (tase rahuldav). Silma jäi, et alates ca PK 1+20 on eraldusriba kohati kitsam (70 km/h, peab olema 7 meetrit lai). Palun vaadake kogu trassi ulatuses vaheriba laius üle, et oleks normides tooduga koostöös. Vaheriba üks eesmärke on suurendada liiklusohutust. Kinnistute sisse minemise vältimine ei saa olla olulisem kui liiklusohutuse tagamine.
2. PK 17+00 juures üle tee minek ei ole hea lahendus. Jätaks selle ära. PK 17+60 on (bussitaskute tagant) üleminek ette nähtud.
3. PK 11+30 bussitasku kiiluosa laiendamine kõndimise (lõige 4-4) eesmärgil ei ole ohutu lahendus, jätame ära.
4. Lisada kõikidele ristlõigetele ka riigitee, st ristlõiked koostada koos külgneva maanteeaga (kinnistu piirid, katted, muldkeha, tee telg, veeviimadid, valgustus, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee servast.
5. Kohtadesse, kus üle tee minnakse pange palun nähtavuskolmnurgad peale (tabel 7.10 peatumisnähtavus jalgte ületuskohtadel).
6. Kas Hepta Group Energy OÜ välisvalgustuse projekt 20830 esitatakse meile eraldi koostöölastamiseks? Meie elektriinsener peab valgustuse projekti üle vaatama riigitee kontekstis (näiteks PK 2+80 teeületuse valgustus).
7. Kergliiklustee ja tehnovõrkude kavandamisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada kasutusõiguse plaanid isikliku kasutusõiguse seadmiseks (IKÕ). Plaanidel tuua eraldi välja riigitee aluse maa kasutusse andmine kergliiklustee ning tehnovõrgu teenindamiseks (teevalgustus, side- ja elektripaigaldised vms). IKÕ plaanide koostamine vt juhis Transpordiameti koduleheküljel. Panin manusesse juhise (lisa 6), tehnovõrkude IKÕ seadmiseks.
8. Vaheriba vertikaalplaneeringu selgitamiseks tuleks lisada kogu trassi ulatuses kõrgusarve või täiendavalt vertikaalplaneerida. Praegu ei saa aru, mis kõrgused vaheribas on ja kuhu veed juhitakse (üks väljavõte, kus ei saa aru, millised on vaheribas projekteeritud kõrgused).

The image cannot be displayed. Your computer may not have enough memory to open the image, or the image may have been deleted. Restart your computer and try again. If the red x still appears, you may have to delete the image and then insert it again.

9. Seletuskirjas tuleks veeviimarite punktis 3.4 selgitada, milliseid sademevete ärajuhtimise põhimõtteid on rakendatud. Kontrollida tuleb, ega sõidutee ja kergliiklustee vahele ei teki sulglohkusid, kuhu vesi kogunema hakkab.

The image cannot be displayed. Your computer may not have enough memory to open the image, or the image may have been deleted. Restart your computer and try again. If the red x still appears, you may have to delete the image and then insert it again.

10. NB! Saadan liikluspetsialisti tähelepanekud (kui neid on) eraldi meiliga, kohe kui saabuvad.

Tervitades

Merike Joonsaar
58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>

Sent: Wednesday, May 12, 2021 12:16 PM

To: info@transpordiamet.ee

Subject: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Oleme koostanud Kohila Valla tellimusel Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti. Palun koostöölastust projektile. Projekt lisatud kirjale.

Tervitades,
Lauri Künnapuu
ViaVelo Inseneribüroo
5228311