

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 07.12.2022 17:57

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Manused: image002.png; image006.png; image001.jpg; image004.jpg; IP4865, LR4862, LR6028_ tee nr 11317_65101 001 0724 uus-Plaan 002.pdf; IP4865, LR4862, LR6028_ tee nr 11317_65101 001 0724 uus-Plaan 001.pdf; 22243_TP_TL_taastamine.asice; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Asendiplaan_muut 0411-001.pdf; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Asendiplaan_muut 0411-00Y.pdf; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Asendiplaan_muut 0411.dwg; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Asendiplaan_muut 0411-003.pdf; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Asendiplaan_muut 0411-002.pdf

Tere

Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 9063.

Tervitades

Ave

From: Ivo <lvo@stromtec.ee>

Sent: Wednesday, December 7, 2022 1:33 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: RE: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Tere!

Konsulteerisin ehitaja ning puurimise meeskonnaga. Puurimine teostatakse 350-se laiendiga ja ühe korra tõmbamisega, kuna sellisel juhul on torude vahele jäävad tühimikud väiksemad, kui mitme puurimise korral. Sellise laiendiga vajaliku 5 toru paigaldus on kõige optimaalsem st, et jäävad minimaalsed tühimikud. Puursegu osas anti märkus: ""Kõik puurimisvedelikud on tahkuvad ja tühimikud täituvad automaatselt. Sõna KIVISTUV SEGU kõlab nagu betooni valamine. Seda me ei tee.""

Muudatused sisse viidud. Teeprojekt ka korrigeeritud.

Lugupidamisega,

Ivo Rohula

Projekteerija

Stromtec OÜ

56761280

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, 2 December 2022 14:07

To: Ivo <lvo@stromtec.ee>

Subject: RE: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Tere

Palun täpsustage, kuidas kavandate tee alla puurimised teha ja kuidas elektrikaablid tee alla paigaldada. Kas planeerite ühte puurimist ja kaablite sisse tõmbamist? Siis oleks vajalik kivistuva segu kasutamine, et vältida puurimise järgselt kaablite vahele jäävate tühimike tekkimist. Selle ristumise puhul, kus teega on kavandatud ühe kaabli ristumine ei ole ilmselt kivistuva segu kasutamine vajalik.

Mahasõitude all peab kaitsetoru olema 1250N sõltumata paigaldamise meetodist.

Lugupidamisega



Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Sent: Friday, December 2, 2022 1:52 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: RE: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Tere

Tekkis küsimus esimese punkti osas. Kas endiselt on vajalik kasutada kivistuvat segu?

Samuti, kas mahasõitudel lahtise kaevega peab toru olema 1250N?

Lugupidamisega,
Ivo Rohula
Projekteerija
Stromtec OÜ
56761280

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, 2 December 2022 12:43

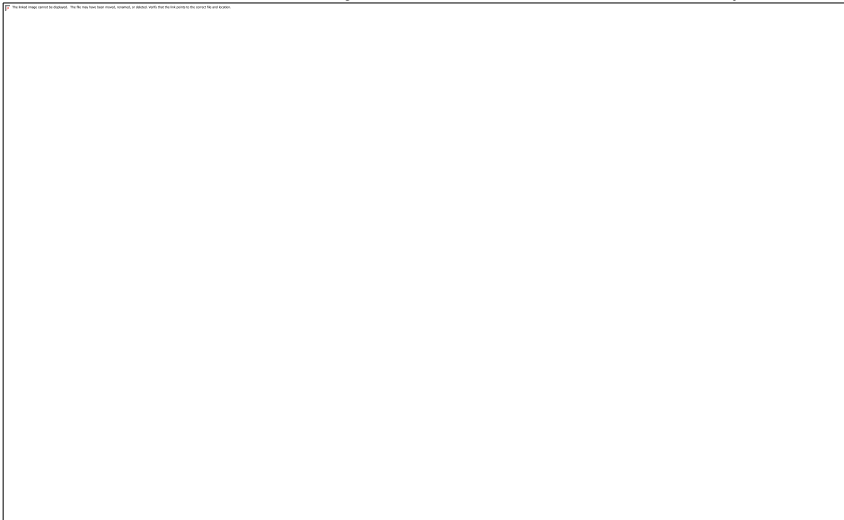
To: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Subject: RE: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Tere

Vaatasin Teie poolt kooskõlastamiseks esitatud lahenduse üle ning esitan Transpordiameti märkused, mis laheduses korrigeerimist vajavad:

1. Palun kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka lisada projekti seletuskiri. Eelnevat seletuskirja ei saa antud lahenduse juurdes kasutada. Palun täpsustage seletuskirjas riigiteega ristuvate kaablite paigaldamise puurimise metoodikat (kivistuva segu kasutamine tühimike tekke ja vajumise ohu vältimiseks).
2. Palun tähistage joonisel tingmäärgiga kaitsetoru tugevused riigitee maaüksusel. Lisaks märgin, et mahasõitude all on lubatud kaitsetoru 1250 N ning kaabelliinid peavad paiknema minimaalselt 1,2 m sügavusel.
3. Mahasõitude katte taastamine planeerida terve mahasõidu ulatuses lähimast olemasolevast vuugist lähima vuugini, uusi vuuke mitte juurde tekitada.
4. Haljastustööde tegemisel lähtuda riigiteede haljastustööde juhiseist.
5. Kergliiklusteel taastada killustikalus täislaiuses, et uus kate jääks uuele alusele. Vana kitsast killustikaluse riba mitte alles jätta. Samale lõikele märkida ka põikkalded.



Palun korrigeerige projekti materjale eelnevalt välja toodust lähtuvalt ning esitage minu e-posti aadressile.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Sent: Wednesday, November 23, 2022 10:42 PM

To: raasiku.vald@raasiku.ee; Sergei Kivi <sergei.kivi@ravenou.ee>; info transpordiamet <info@transpordiamet.ee>; Sepp Arvo - BofTel Estonia <Arvo.Sepp@boftel.com>

Cc: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>; sulev.puumeister@raasiku.ee; kaire.koitne@raasiku.ee

Subject: KIIRE - PROJEKTIMUUDATUS Elektriprojekti kooskõlastamine Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Tere

Mai-Juuni kuu sees kooskõlastati elektriprojekt: Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond. Tööprojekt IP4865, LR4862, LR6028.

Objekt on ehituses ning tuli välja, et pinnasest tulenevatel põhjustel ei saa antud lahendust realiseerida. **Ehitus seisab ning on vaja kiiresti olukord lahendada.** Koostasın projektimuudatuse ning paluksin Teie kooskõlastust esimesel võimalusel.

Projektimuudatus on riigitee 11317 Raasiku Elektri tee (65101:001:0724) mahus. Kaabeldus läheb teisele poole teed, kui esialgu planeeritud.

Vaja on üles kaevata kõnniteed ja mahasõite. Riigiteega ristumised teostame kinnisel meetodil. Kõnniteede ja mahasõitude taastamiseks on koostatud tee taastamiseprojekt pädeva isiku poolt.

Manusesse lisatud asendiplaanid ning teeprojekt.

Telial ja TA-l palun anda teada, kui soovite kooskõlastuse blanketti või on vajalik kooskõlastada keskkonnas.

Riigiteel on vajalik ka eelnevalt sõlmitud IKÕ kustutada ja sõlmida uus. Manuses ka uus IKÕ plaan.

Lugupidamisega,
Ivo Rohula
Projekteerija
Stromtec OÜ
56761280