



Hr Janar Taal
Transpordiamet
juhataja
Lõuna osakond
info@transpordiamet.ee

Kiri nr LTR-8556 – 3.07.2024

Vastus kirjale 20.06.2024 nr 8-1/21-184/10940-1 Lepingu 3.2-3/21/1735-1 leppetrahvi nõue

Lp hr Taal

Transpordiamet (edaspidi Tellija) ja Novarc Group AS (edaspidi Novarc) on 9.06.2021 sõlminud lepingu „Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972-25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine“.

Novarcil on lepingu täitmisel olnud probleeme, mis on olulises osas olnud põhjustatud alltöövõtjate poolt. Selle tõttu on Tellija töövõtjale määranud 29.03.2023 kirjaga nr 8-1/21-184/7057-1 leppetrahvi summas 22 462,44€.

Samal põhjusel on Novarc olnud viivituses lepingu lõpptähtaja järgimisega, mistõttu on Tellija kirjaga 20.06.2024 nr 8-1/21-184/10940-1 esitanud leppetrahvi nõude summas 24 024€. Selle arvutamisel on Tellija jätnud tähelepanuta, et ta on leppetrahvi määranud sama tööosa eest kahel korral. Töövõtja on seisukohal, et viimasest leppetrahvist (329 päeva = 100%) tuleks maha arvata esimese leppetrahvi osa (187 päeva = 56,8%), seega kirjaga 20.06.2024 nr 8-1/21-184/10940-1 esitatud leppetrahvi nõue ei saa olla suurem kui $100\% - 56,8\% = 43,2\%$ ehk 10 369,02€.

Novarc juhib ka Tellija tähelepanu asjaolule, et lepingu maksumus on 20.05.2024 sõlmitud lepingu muudatuse tulemusel 238 320 €, mitte 240 240€.

Kokkuvõttes lükkab Novarc Tellija 20.06.2024 nr 8-1/21-184/10940-1 kirjas esitatud leppetrahvi Tellija poolt esitatud summas 24 024€ tagasi. Juhul kui tellija ja täitja leppetrahvi suuruses konsensusele jõuavad, siis selle tasumiseks palub Novarc koostada tasumisgraafiku, mis arvestaks teises Transpordiametiga sõlmitud lepingus saadud leppetrahvi tasumisgraafikut ja arvestaks, et kahe leppetrahvi üheaegne tasumine pole Novarcile jõukohane ja tekitaks ettevõttel makseraskusi. Infoks lisame viidatud lepingut käsitlevad kirjad.

Lugupidamisega

Martin Mäsak
juhatuse liige
Novarc Group AS
/allkirjastatud digitaalselt/