

Liiklusseaduse täiendamise eelnõu seletuskiri

1. Eelnõu eesmärk

Eelnõu eesmärgiks on täiendada liiklusseaduse 190¹⁴ lõiget 1 kahe uue punktiga, millega antakse kohalikele omavalitsustele õigus kehtestada:

- maksimaalse arvu sõidukeid, mida ettevõtte võib tema territooriumil kasutusse anda (punkt 5);
- vanusepiirangu, millest nooremale isikule ei ole lubatud ettevõtte poolt sõidukit kasutusse anda (punkt 6).

Eelnõuga laiendatakse kohalike omavalitsuste võimalusi reguleerida linnaruumis kergliikurite, pisimopeedide ja jalgrataste jagamist ja kasutamist turvalisemal ja kontrollitumal viisil. See aitab kaasa paremale liiklusohutusele ja avaliku ruumi mõistlikule ja turvalisele kasutusele.

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Liiklusseaduse § 190¹⁴ lõiget 1 täiendatakse punktidega 5 ja 6

Punktiga 5 antakse KOVile õigus kehtestada maksimaalne sõidukite arv.

Kehtiva seaduse järgi ei ole võimalik seada omavalitsusel vastavat kasutusse antavate sõidukite arvule piirangut, mistõttu võib tänavapilti lisanduda kontrollimatul hulgal sõidukeid, mis raskendavad liikumist eriti liikumispuudega inimestele ja lapsevankritega peredele ning võivad olla ohuks nii kõnniteedel kui ka mujal linnaruumis. Ettepanek annaks omavalitsusele vahendid tagada tasakaal teenuse kättesaadavuse, ettevõtlusvabaduse, turvalisuse ja hea avaliku ruumi kasutuse vahel.

Punktiga 6 antakse KOVile õigus kehtestada vanusepiirang, millest nooremale isikule ei ole lubatud ettevõtte poolt sõidukit kasutusse anda.

Kuigi liiklusseadus reguleerib miinimumnõudeid teatud sõidukite juhtimiseks, ei pruugi see alati tagada piisavat liiklusohutust tiheda liiklusega linnakeskkondades. Kohalikul omavalitsusel võiks ettepaneku järgi olla õigus määrata konkreetsele renditeenusele kõrgem vanusepiir – näiteks 16 või 18 aastat – vastavalt piirkondlikele eripäradele.

Vanusepiirang ei kehtiks isikliku sõiduki juhtimisele, vaid ainult ettevõtete pakutava rendi- või üüriteenuse kasutamisele ning seda saaks rakendada ettevõtte enda rakenduse või kasutajaliidese kaudu. Selline täiendav võimalus tugevdab liiklusohutust, eriti piirkondades, kus noorte liiklejate osakaal on suur või kus on saagenenud õnnetused. Samuti vastab see ootusele takistada sõiduki kasutamist neil, kes seda teha ei tohiks.

3. Eelnõu terminoloogia

Eelnõus ei kasutata uusi termineid.

4. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

5. Seaduse mõjud

Eelnõu elluviimisel suureneb kohalike omavalitsuste võimekus ennetada liiklusõnnetusi ja konflikte erinevate liiklejate vahel, paranevad võimalused kujundada turvalist ja ligipääsetavat linnaruumi, selginevad ootused ja vastutus ettevõtete jaoks, kes tegutsevad avalikus ruumis, väheneb vajadus riigi sekkumiseks mikroregulatsioonide kaudu – otsustamine liigub sinna, kus olukorda kõige paremini tuntakse.

Eelnõu eesmärk ei ole kehtestada universaalseid ja maksimaalseid piiranguid, vaid anda kohalikele omavalitsustele võimalus oma kogukonna vajaduste ja olude põhjal otsustamiseks.

6. Seaduse rakendamisega seotud eeldatavad kulud

Muudatus ei too omavalitsustele kaasa täiendavaid kulusid.

7. Rakendusaktid

Eelnõuga seondult ei ole vaja muuta ega kehtestada uusi rakendusakte.

8. Seaduse jõustumine

Seadus jõustub üldises korras.

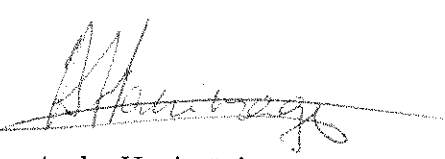
Algatavad Sotsiaaldemokraatliku Erakonna fraktsioon, Andre Hanimägi, Jaak Aab, Tanel
Kiik, Ester Karuse

07.04.2025. a.



Lauri Läänemets

Sotsiaaldemokraatliku Erakonna fraktsiooni esimees



Andre Hanimägi

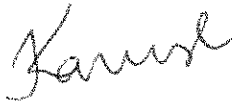
Riigikogu liige



Jaak Aab
Riigikogu liige



Tanel Kiik
Riigikogu liige



Ester Karuse
Riigikogu liige