

Töö nr: P-10/2024

PURAVIKU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE

TEEDEEHITUSLIK PÕHIPROJEKT

Järva maakond

Paide linn Viraksaare küla Väätsa metskond 62

Koostaja: **Aarens Projekt OÜ**

Registrikood: 10731393

MTR nr. EEP000671

Aadress: Pärnu tn 114, 72718, Paide

Tel: 52 94 534

E - mail: aarens@aarens.ee

Tellijä: **Tepic OÜ**

Tel: +372 56 454 278

E - mail: viljar@tepic.ee

Koostas: Andrus Pajula

Kontrollis: Eiki Ilves
kutsetunnistus 144229

Sisukord

1	Üldosa	3
1.1	Projekti eesmärk	3
1.2	Projekti koostamise alusmaterjalid.....	3
1.3	Projekti koostamise normdokumendid	3
1.4	Olemasoleva olukorra kirjeldus	5
1.5	Geodeesia	6
1.6	Geoloogia	6
2	Teedeehituslik osa	7
2.1	Asendiplaan.....	7
2.2	Vertikaalplaneerimine.....	7
2.3	Katend	7
2.4	Liikluskorraldus	8
2.1	Elekter	8
2.2	Haljastus.....	8
2.3	Kvaliteedi ja tehnoloogiaõuded	9
2.4	Ettevalmistustööd.....	9
2.5	Katendikihtide ehitamine.....	9
3	Keskkonnanõuded	9
3.1	Keskkonnanõuded	9
3.2	Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed	10
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	10
4.1	Ehitusaegne töökorraldus	10
4.2	Ettevalmistustööd.....	10
4.3	Katend	10
5	Kasutamine ja hooldamine	10
5.1	Kasutamine	10
5.2	Hooldus	11
6	Jäätmekava.....	11

OÜ Aarens Projekt
Registrikood: 10731393
Pärnu tn 114, Paide, Järvamaa

Töö nr. P-10/2024
Töö nimi: PURAVIKU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE
Stadium: PÕHIPROJEKT
Aadress: Järva maakond Paide linn Viraksaare küla
Väätsa metskond 62

Lisad

Lisa nr	Nimetus
1	Transpordiameti poolt 12.03.2024 väljastatud „Viraksaare küla Väätsa metskond 62 kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded“ nr 7.1-1/24/2757-3

Joonised

Joonis	Nimetus
AS-1	Asukohaskeem
AS-2	Asendiplaan
L-1	Lõige A-A

1 ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud vastavalt Puraviku kinnistuomaniku tellimusele. Töö eesmärk on koostada 15176 Paide-Nahkmetsa teelt juurdepääsutee põhiprojekt Puraviku kinnistule perspektiivsetele elamutele juurdepääsu tagamiseks.

1.2 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSMATERJALID

Projekti koostamise alusmaterjalidena käsitletakse:

- Transpordiameti poolt 12.03.2024 väljastatud Viraksaare küla Väätsa metskond 62 kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded nr 7.1-1/24/2757-3;
- Geodeesia SAR OÜ poolt koostatud geodeetiline alusplaan, töö nr TO114-23.

1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE NORMDOKUMENDID

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2;
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“; vastu võetud 01.10.2018 nr 12.

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;

OÜ Aarens Projekt
Registrikood: 10731393
Pärnu tn 114, Paide, Järvamaa

Töö nr. P-10/2024
Töö nimi: PURAVIKU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE
Staadium: PÕHIPROJEKT
Aadress: Järva maakond Paide linn Viraksaare küla
Väätsa metskond 62

- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;

Transpordiameti juhised

- „Teetööde tehniline kirjeldus“, 18.02.19;
- „Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“, 2020;
- „Kivist kattekihtide ehitamise juhend, 26.01.2022;
- „Pindamisjuhend“, 17.03.2023.

1.4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Puraviku kinnistu asub ca 60 m kaugusel 15176 Paide-Nahkmetsa teest. Kinnistule puudub ligipääs avalikult kasutatavalt teelt. Puraviku kinnistule juurdepääs kavandatakse käesoleva projektiga üle Väätsa metskond 62 kinnistu. Väätsa metskond 62 kinnistule on servituudilepinguga määratud ca 15 m koridor Puraviku kinnistu juurdepääsutee rajamiseks.

Projekti koostamise hetkeks on Väätsa metskond 62 kinnistu omanik teostatud raadamise terves projektala ulatuses. Maa-ala on mõõduka lääne-idasuunalise kaldega.



Foto 1: Vaade 15176 Paide-Nahkmetsa teele Viraksaare suunal



Foto 2: Vaade projekteeritava juurdepääsutee alale

2022.a liiklusloenduse järgi on 15176 Paide-Nahkmetsa kõrvalmaantee keskmine liiklussagedus 555 a/ööp. Tegelikuses on see oluliselt vähem, kuna projekteeritav ristumine asub peale Viraksaare elamu ja -suvilapiirkonda.

1.5 GEODEESIA

Geodeetilised mõõdistused on koostatud OÜ Geodeesia SAR poolt 04.10.2023, töö nr TO114-23. Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

1.6 GEOLOOGIA

Käesoleva töö koosseisus geoloogilisi uuringuid ei teostatud.

2 TEEDEEHITUSLIK OSA

2.1 ASENDIPLAAN

Projekteeritud ristumiskoht paikneb 15176 Paide-Nahkmetsa tee km 4,136. Ristumiskoha lahenduse aluseks on võetud Transpordiameti tüüpjoonis II.

Ristumiskoha ja juurdepääsutee asendiplaanilise lahenduse koostamisel on aluseks võetud riigitee geomeetria, maapinna reljeef, tellija soovid ja Transpordiameti poolt väljastatud tingimused.

Ristumiskoha pikkuseks on 18 m riigitee katte servast. Katte laiuks on 4,5 m, koos peenardega 6,5 m ja pikkuseks 18 m. Pöörderaadiuste valikul R 12 m on lähtutud jäätmeveoki pöördekoridorist.

Juurdepääsutee kogupikkus on 62,7 m, sellest 18 m pinnatud osa, ülejäänud osa on freespuru kattega.

Mahasõidu alla truubi paigaldamise vajadus puudub, kuna reljeefist tulenevalt ei takista rajatav tee oluliselt riigiteelt ja selle kõrvalaladelt vee äravoolu.

2.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Kõrgusliku lahenduse projekteerimisel on arvestatud projekteerimismõõnidega ning olemasolevate maapinna ja katete kõrgustega. Töömaa piiridel tuleb katted viia sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Vertikaalplaneeringu lahendus on asendiplaanilisel ja lõike joonisel.

2.3 KATEND

Ristumiskoha konstruktsioon:

- Freespuru + kahekordne pindamine h=8 cm;
- paekivikillustik fr 4/32 h=20 cm;
- täitepinna k \geq 0.5m/ööp hmin 30cm;
- olemasolev tihendatud aluspinnas.

Riigitee peenar tuleb lahti kaevatud ulatuses taastada. Peenrad kindlustatakse purustatud kruusaga fr. 0-31,5 (pos 6).

Ülejäänud juurdepääsutee konstruktsioon:

- Freespuru h=8 cm;
- paekivikillustik fr 4/32 h=20 cm;
- täitepinna k \geq 0.5m/ööp hmin 30cm;
- olemasolev tihendatud aluspinnas.

2.4 LIKLUSKORRALDUS

Lubatud suurim sõidukiirus 15176 Paide-Nahkmetsa teel projektalas on 90 km/h. Käesoleva projektiga tehakse ettepanek nihutada olemasolevat km 4.114 asuvat kiiruspiirangu 50 km/h märki ca 50 m edasi km-le 4.164. Sellega tõstetakse liiklusohutust, kuna riigitee projekteeritav ristumiskoht juurdepääsuteega elamukruntidele jääb 50 määrgi mõjualasse.

Projektala naaberkinnistule (Rabanurga) on tee äärde ca 5 m kaugusele kattest istutatud männid, mistõttu tuleb normikohase nähtavuse tagamiseks paigaldada projekteeritavale ristumiskohale märk nr 222 „peatu ja anna teed“.

Liiklusmärk peavad vastama vähemalt suurusgrupile I. Liiklusmärgid peavad vastama standardile EVS 613:2001/A1:2008/A2:2016 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Liiklusmärkidele on ette nähtud II klassi valgust peegeldav kile. Märkide paigalduskõrgus on üldjuhul 2,0 m. Tee kõrvale pandud märgi sõiduteepoolse serva kaugus sõidutee äärest, teepeenra olemasolul teepeenra välisäärest, peab olema 0,5 m kuni 2,0 m.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks vähemalt DSL3.

Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 76 mm ja seinapaksus 2,2 mm. Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

2.1 ELEKTER

Projekteeritav tee ristub 10kV keskpinge õhukaabliga. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast. Töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5 m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektil taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks tuleb esitada taotlus e-teeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevoondi-kooskolastused>.

2.2 HALJASTUS

Tööde ulatus on toodud asendiplaanilistel joonistel. Enne kõikide tööde algust tuleb Töövõtjal kinnistu omanikuga täiendavalt kokku leppida tööde teostamise aeg ning täpsustada tööde ulatus.

Tee nõlvad planeeritakse vastavalt tüüpristprofiilile ja plaanijoonistele. Nõlvade planeerimisel peab arvestama, et nõlva kalle ei kujuneks järsemaks kui 1:2 ja ei tekiks järske üleminekuid looduslikule pinnale.

Peale ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala puhastada kogu ulatuses, st tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist.

2.3 KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ ja Transpordiameti poolt koostatud Teetööde tehnilistest kirjeldustest. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

2.4 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Rajatise alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba looduslikku pinnast – tolmlüva või paremat materjali. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,95.

2.5 KATENDIKIHTIDE EHITAMINE

Katendi aluskihid tuleb rajada materjalist, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp ja tihendustegur on vähemalt 0,98. Tihendamisel võib kasutada ka veega tihendamist. Aluskihi paksus võib varieeruda, kuid ei tohi olla väiksem projektiga ette nähtust.

Killustikust katendikihtide ehitamisel tuleb Transpordiameti 2022.a kinnitatud Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses. Pindamisel kasutatavate materjalide miinimumnõuetel tuleb lähtuda Transpordiameti 2023 „Pindamisjuhise“ veergudest, mis on määratud teeklassile R1.

3 KESKKONNANÕUDED

3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab vältima korrektsete ehitusmeetoditega maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

3.2 EHITUSTEGEVUSE PEAMISED NEGATIIVSE KESKKONNAMÕJU VALDKONNAD JA LEEVENDAVID MEETMED

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 EHITUSAEGNE TÖÖKORRALDUS

Ehitustööde aegne liikluskorraldus riigiteel tuleb kooskõlastada enne ehitustööde algust Transpordiametiga.

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töös olevate alade suurusele. Keelatud on ehitustööde käigus sulgeda terve riigi tee. Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

4.3 KATEND

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

5 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

5.1 KASUTAMINE

Teed kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik võib nõuda tee kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Liiklust teel korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

Nii koormaga kui ka koormata liikleva sõiduki suurimad lubatud mõõtmed ning massi ja teljekoormused kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Tee omanik peab lubama teed tasuta kasutada alarmsõidukil ja erakorralise või sõjaseisukorra ajal kaitseväge sõidukil.

Mitmele omanikule kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundi eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses.

5.2 HOOLDUS

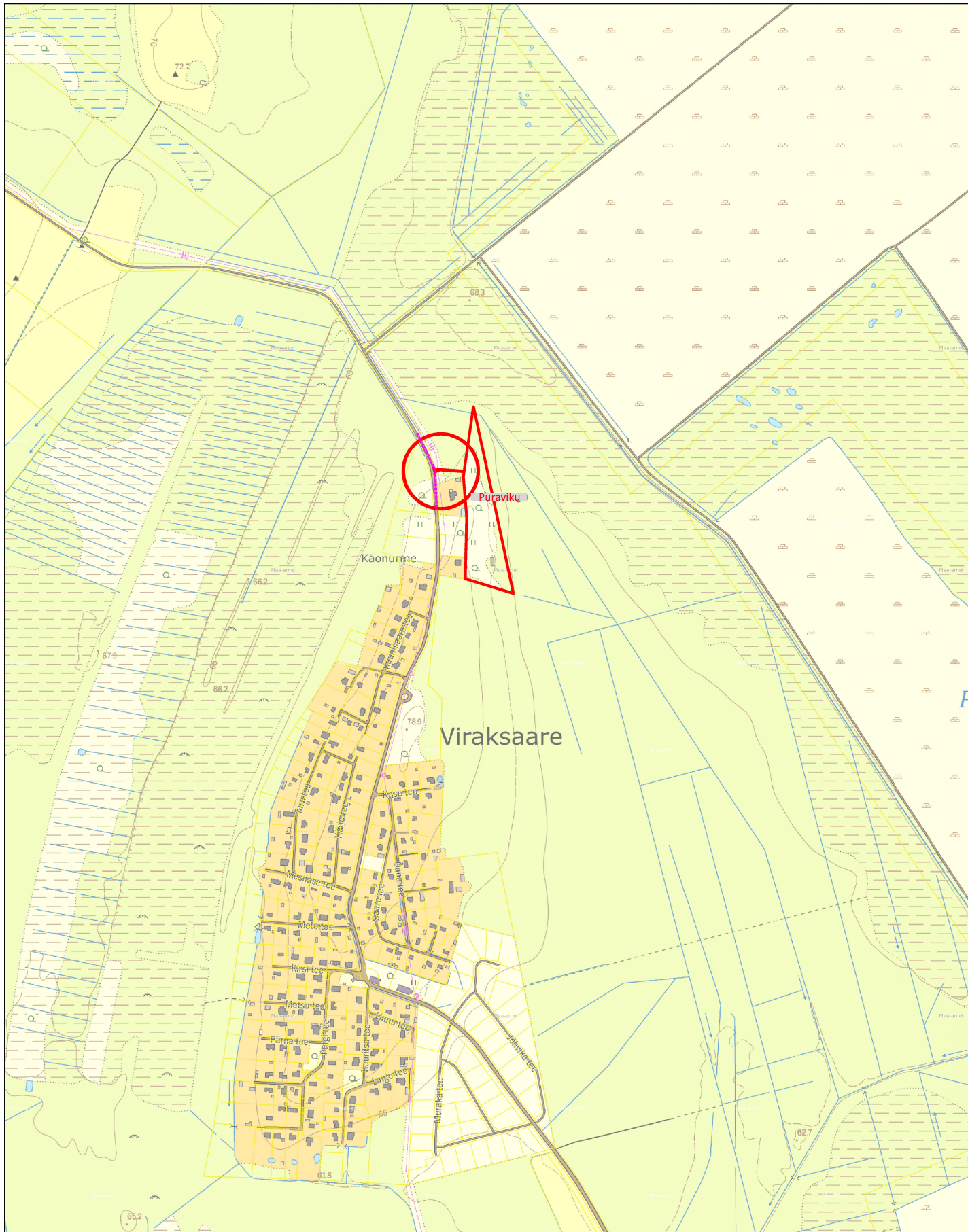
Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks.

6 JÄÄTMEKAVA

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt Paide linna jäätmehoolduseeskirjale. Väljakaevatud pinnas tuleb planeerida samal kinnistul või ära vedada vastavat luba omavasse ladestuskohta.

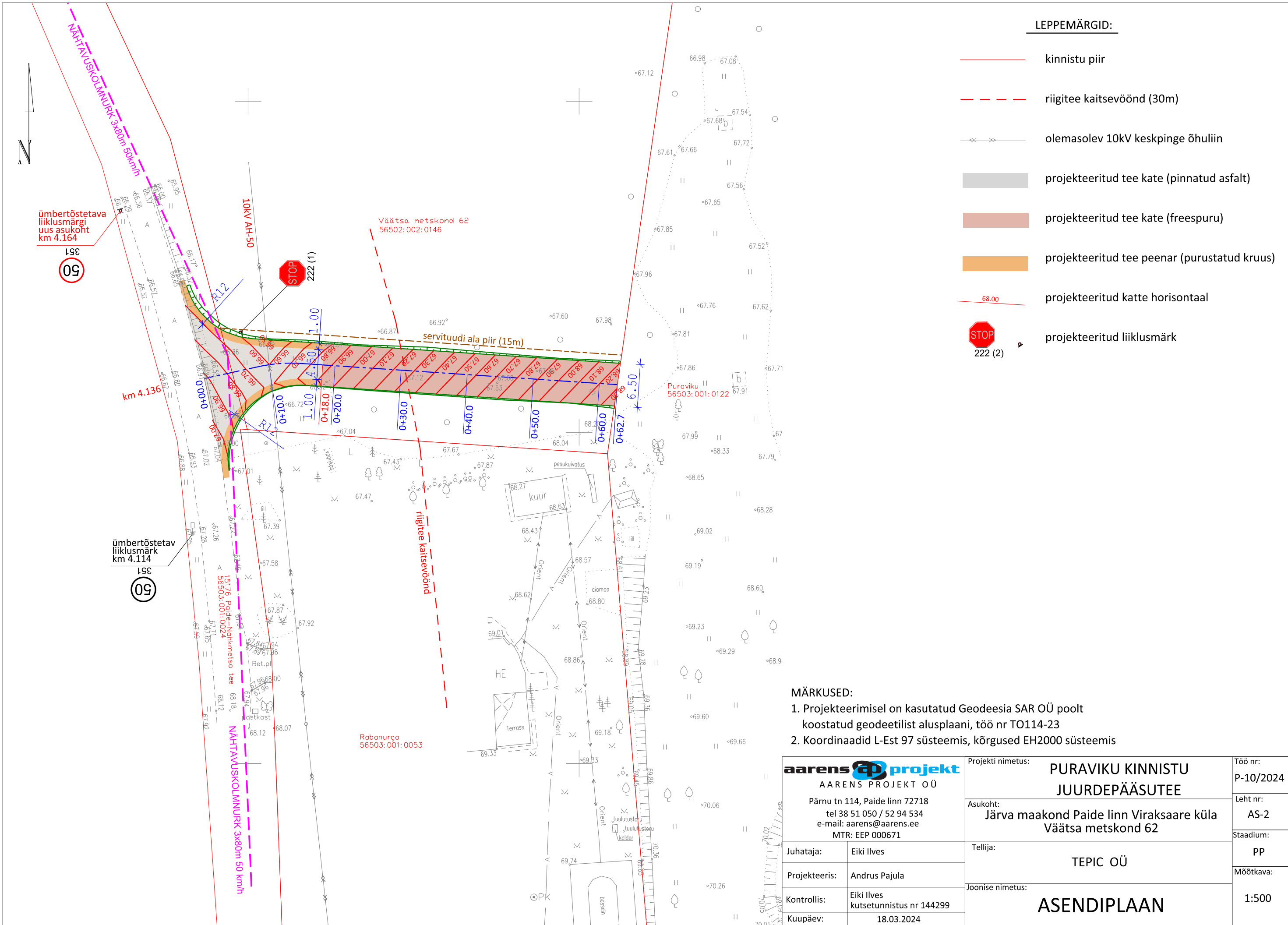
Seletuskirja koostas:

Andrus Pajula

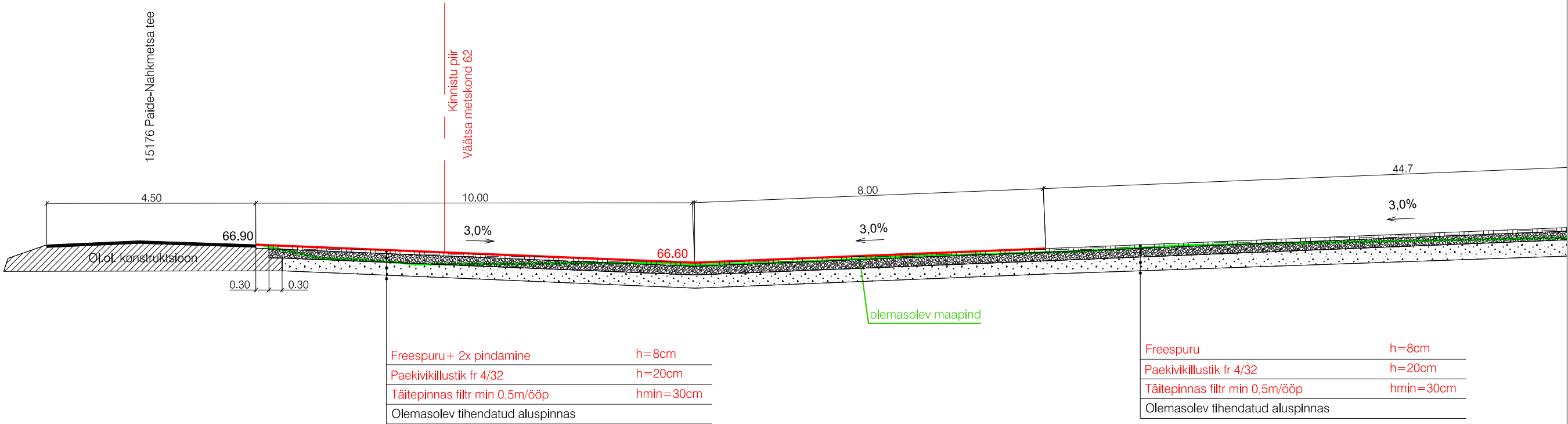


projekteeritud
juurdepääsutee

<div><div><div>aarens</div><div>projekt</div></div><div>AARENS PROJEKT OÜ</div><div>Pärnu tn 114, Paide linn 72718</div><div>tel 38 51 050 / 52 94 534</div><div>e-mail: aarens@aarens.ee</div><div>MTR: EEP 000671</div></div>		<div>Projekti nimetus:</div> <div>PURAVIKU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE</div>	<div>Töö nr:</div> <div>P-10/2024</div>
<div>Juhataja:</div> <div>Eiki Ilves</div>	<div>Asukoht:</div> <div>Järva maakond Paide linn Viraksaare küla Väätsa metskond 62</div>	<div>Leht nr:</div> <div>AS-1</div>	
<div>Projekteeris:</div> <div>Andrus Pajula</div>	<div>Tellija:</div> <div>TEPIC OÜ</div>	<div>Stadium:</div> <div>PP</div>	
<div>Kontrollis:</div> <div>Eiki Ilves kutsetunnistus nr 144299</div>	<div>Joonise nimetus:</div> <div>ASUKOHASKEEM</div>	<div>Mõõtkava:</div> <div>1:10 000</div>	
<div>Kuupäev:</div> <div>18.03.2024</div>			



A-A



<div><div>aarensprojekt</div><div>AARENS PROJEKT OÜ</div><div>Pärnu tn 114, Paide linn 72718</div><div>tel 38 51 050 / 52 94 534</div><div>e-mail: aarens@aarens.ee</div><div>MTR: EEP 000671</div></div>		Projekti nimetus:	PURAVIKU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE	Töö nr:	P-10/2024
		Asukoht:	Järva maakond Paide linn Viraksaare küla Väätsa metskond 62	Leht nr:	L-1
		Tellij:	TEPIC OÜ	Stadium:	PP
		Joonise nimetus:	LÕIGE A-A	Mõõtkava:	1:100
Juhataja:	Eiki Ilves				
Projekteeris:	Andrus Pajula				
Kontrollis:	Eiki Ilves kutsetunnistus nr 144299				
Kuupäev:	18.03.2024				