



Tingmärgid:

- 1 kihiline asfaltkate 84 m²
- asfaltkate (kergliiklustee alas) 992 m²
- kruuskate 4 m²
- murukate 1080 m²

Märkused:

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetse tööloiguga otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Paekivi sees kaeviku tagasitäite kasutamisel liivaga, tuleb kasutada ka geotekstiili kaeviku põhjas ja külgedel kuni paekivi kihist 0,2m ülesse poole.
7. Kõnnitee asfaltkate taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 <500
8. 1 kihilise asfaltkate sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
9. Pärast ehitustööde teekattemärgistus taastada.
10. Projekteerimise alusplaani kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500.
11. Geodeesiatööde OÜ 2022 a. Töö nr T-0900.
12. 11330 Järveküla-Jüri tee kinnistul näidatud asukohas tuleb torustikud paigaldada toetusega kaevikus, kaeviku ristlõiked näha joonisel VKV-6-01.

MUUDATUS NR	KUUPÄEV	PROJEKTEERIS	SELGITUS			
Projekteerija:		Tollija:		Töö nr:	Kuupäev:	Stadium:
AS VIIMSI KEEVITUS		AS Elveso		2023-012	31.05 2023	TP
Objekt:		Tähis:		Leht:	Lehti kokku:	
Peetri alevik, Vana-Tartu mnt 71 kinnistu veevarustuse-, roovekanalisatsiooni- ja sademeveekanalisatsiooni liitumistorustik		VKV-4-03		3	3	
Vastutav spets:		Joonis:		Mõõtkava:		
E.Antons /digiallkiri/		Katendite taastamine		1:500		
Projekteeris:		Kontrollis:		Projekteeris:		
K.Kartau /digiallkiri/		J.Ritso /digiallkiri/				