

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 01.10.2021 08:52

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekt

Manused: image004.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image010.jpg; image011.jpg; Audeküla (Munalaskme MS).PNG

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, September 30, 2021 2:11 PM

To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Subject: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekt

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Sent: Thursday, September 30, 2021 2:08 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere

Proovisime läbi ka kolmetsentrilise raadiuse $R1:R2:R3=2:1:3$ (manuses väljavõtte), kuid šabloon ei mahu ikkagi peale ära.

Seega jääme R15 m lahenduse juurde, mis rahuldab tellija vajadused.

Esitan projekti lingi uuesti:

<https://www.dropbox.com/sh/qfvx7iwlryapg7i/AADZMoWYMH12tAXtE1oa5uAta?dl=0>

Lugupidamisega,

Tarmo Jõe



Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: teisipäev, 28. september 2021 13:49
To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Subject: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere,

Paraku käsitlevad tüüplahendused ainult R=5 (Tüüp I) ja R=15 (tüüp II ja III). Ei ole reaalne, et vahepealseid raadiuseid ei tohi seetõttu kasutada. Oleme näinud hulgaliselt projekte, kus ei ole vajadust nii suure raadiuse järele ja on projekteeritud sobivamad raadiused. Kui on tarvis ja põhjendatud, siis palun jääge R=15 juurde ja läheme projektiga edasi.

Tervitades
Merike Joonsaar

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Sent: Tuesday, September 28, 2021 1:43 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: Re: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere

Ma olen nüüd segaduses, milleks siis tüüplahendused üldse on?
Varasemalt oleme RMK mahasõidud projekteerinud tüüp II ja R15 m.

Tarmo

Hangi [Outlook Androidi jaoks](#)

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, September 27, 2021 4:12:42 PM
To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Subject: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere,

Täna võrdluse eest.

Raadiuse lõpus läheb tõesti ratas veidi teepeenrale.

Hea lahenduse saaks kindlasti siis, kui kasutada kolmetsentrilist raadiust $R1:R2:R3=2:1:3$, siis järgiks katte serv autoratta trajektoori parimal moel. Kui antud juhul hindate, et 3-tsentriline raadius ei ole põhjendatud, saate jätta $R=15$.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078; 611 9375

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Sent: Monday, September 27, 2021 3:26 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere

Lisasime plaanile sinise joonega raadiuse 12 m ja 24 m metsaveoki šabloon. Haagisega masin R12 m siiski ära ei mahu.

Lugupidamisega,

Tarmo Jõe



Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: esmaspäev, 27. september 2021 12:30

To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Subject: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Importance: High

Tere.

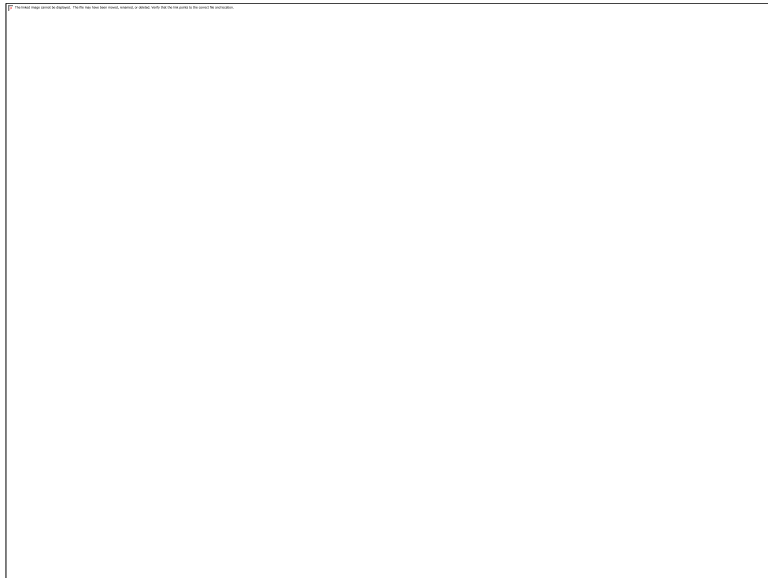
Selle põhimõtte, et pöörderaadiused tuleb projektis igakordselt määrata, oleme nõuetes välja toonud. See tähendab, et ei pea kasutama kitsalt tüüpjoonisel toodud pöörderaadiust $R=15\text{m}$, kui on võimalik ja põhjendatud kasutada sobivamat raadiust (läheldes veoki pöördekoridorist kõige madalamal kiirusel).



Praegu saab projektis kujutatud pöördekoridori põhjal (vt väljavõtte) öelda, et valitud raadius $R=15$ on ülemäära suur.

Lahenduse sobivuse hindamiseks palun (võrdluseks) joonisel näidata pöörderaadius $R=12$, et saaks hinnata reaalset ruumivajadust.

(Põhjendamatult) suured pöörderaadiused võivad põhjustada suurema kiirusega sooritatud pöördemanöövreid, mis ei ole liiklusohutuse seisukohalt hea lahendus.



Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078; 611 9375

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Sent: Monday, September 27, 2021 10:51 AM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Importance: High

Tere

Kiire küsimus – varasemas kirjas oli MNT tingimuseks mahasõit tüüp II või III.

Valisime tüüp II, kus tinglikult raadiuseks 15 m. Sabloonil on 18 m raskeveoki trajektoor. Metsaveok 24 m mahub 15 m raadiusele kenasti ära ja 12 m jääb väheseks.

Ettepanek jätta raadius 15 m. Kas saame selles kokkuleppele ja muudatus ei ole asjakohane!?

Lugupidamisega,

Tarmo Jõe



Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: reede, 24. september 2021 11:46

To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Subject: FW: 11380 km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projekt eest.

Kooskõlastuseni jõudmiseks palun teha projektis mõned täiendused:

- Pöörderaadiused $R=15\text{m}$ ei ole põhjendatud (tuginedes plaanidele kantud pöördekoridorile ja varasemalt projekteeritud RMK mahasõitudele), piisaks 12m.
- Liiklusspetsialisti tähelepanekud – 1) lisada mõlemal ristumiskohal märk 644 Tee nimi, 2) lisada seletuskirja – teekattemärgistus teha sama materjaliga kui teel olev märgistus.

Jään ootama täiendatud projekti.

Kui projekt on korras, saame kiirelt huvitatud isikuga (RMK) ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmida.

tervitades



Merike Joonsaar

Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078; 611 9375

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>

Sent: Tuesday, September 21, 2021 7:50 PM

To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>; Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: Tiit Ploompuu <tiit.ploompuu@gmail.com>

Subject: Mahasõitude teeprojekti kooskõlastamine

Tere

Esitame kooskõlastamiseks RMK tellimusel koostatud teeprojekti „Riigitee nr 11380 Riisipere-Vasalemma km 4,155 Audeküla tee ja km 7,396 Munalaskme raba tee ristumiskohtade ehitamise projekt“.
Arvestatud on Transpordiameti tingimustega 18.12.2020 nr 15-2/20/57631-2.

Link: <https://www.dropbox.com/sh/qfvx7iwlryapg7i/AADZMoWYMH12tAXtE1oa5uAta?dl=0>

Lugupidamisega,

Tarmo Jõe



Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn