

Projekti Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Sauga-Pärnu teelõigu ehitus (2021-2027.3.01.23-0023) aruanne number 2

Projekti detailne info

Projekti number: 2021-2027.3.01.23-0023

Projekti nimi: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Sauga-Pärnu teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 02.06.2023 – 31.12.2025

Toetuse saaja andmed

Toetuse saaja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Lehel saate sisestada projekti aruande üldandmed ning vajadusel märkida täpsustusi ja laadida üles lisadokumente. Aruannet saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta ja esitada üksnes projekti kontaktisikuks lisatud isikud.

Projekti aruande detailne info

Aruande number: 2

Esitamise tähtaeg: * 15.01.2025

Aruande seisu kuupäev: 31.12.2024

Aruande liik: Vahearuanne

Aruande täpsustus:

Näitajad valdkonna lõikes

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Sihtväärtus	Saavutatud väärtus 31.12.2023 seisuga	Saavutatud väärtus 31.12.2024 seisuga
Ehitatud ~2,6 km maanteed				
Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	2,60	0,00	0,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Kogu projekti mahust on 65% välja ehitatud. Muldkeha ja tehnovõrkude tööd on lõpetatud ja ca 50% objektist on ka juba valgustustatud.				
Meetme tegevuse ülesed näitajad				
Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,00	0,00	0,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst				
Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	0,00	0,00	0,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Liiklus toimub vanal trassil				
Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?		Ei	Ei	Ei
Saavutatud väärtuse selgitus: Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?				
Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?		Jah	Jah	Jah
Saavutatud väärtuse selgitus: Projekti koosseisus on ette nähtud uute kergliiklusteede ehitused, mis on osaliselt ka asfalteeritud. Jalakäijate tunnel on valminud ja kasutuses.				
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?		Jah	Jah	Jah
Näitaja täpsustus (taotluse vormilt): Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Turvalise kergliikluse tagamiseks ehitatakse jalg- ja jalgrattateed ning kõnnitee. Teeületuskohtades on kavandatud vaegnägijatele taktiilsed kivid. Riigitee alt ehitatakse läbi jalgratta- ja jalgteed tunnel, et inimesed ei peaks ületama neljarealist sõiduteed. Bussipeatused, jalgratta- ja jalgteed, tunnel jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele.				
Saavutatud väärtuse selgitus: Taktiilseid kive pole objektil veel paigaldatud. Need paigaldatakse vahetult enne kui foorisüsteemid on välja ehitatud. Umbes 50% uutest kergliiklusteedest on asfalteeritud ja jalakäijate poolt kasutuses. Samuti on kasutuses jalakäijate tunnel.				

Lehel saate sisestada tegevuste tegelikud elluviimise kuupäevad ja lisada selgitused, mida aruande perioodil tehti, sh selgitada erinevusi planeeritu ja elluviidu vahel.

Tegevused valdkonna lõikes

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Tegevuse planeeritud algus ja lõpp	Tegelik tegevuse algus	Tegelik tegevuse lõpp
Ehitatud ~2,6 km maanteed				
3	Ehitamine	09.08.2023 – 31.12.2025	23.10.2023	
Eelarve rea täpsustus (taotluse vormilt):				
Tegevuse täpsustus (taotluse vormilt):				
Täpsustus / kommentaar: Tööd on toimunud suruemas osas vastavalt planeeritule. Mõningaid probleeme on olnud töös olevate tehnovõrkude ümbertõstmisega, mille tõttu on töövõtja sunnitud oma plaane natuke ümber mängima, aga kokkuvõttes lepingu täitmist ja lõpptähtaega see ei mõjuta.				

Lehel saate sisestada vastused projekti vahearunde täiendavatele küsimustele.

Toetuse saaja hinnang projekti tulemuslikkusele ja elluviimisele: Kuna toimetatakse ikkagi n.ö. linnalises tingimuses, siis kogu ehituse planeerimine on nõudnud töövõtjalt väga oskuslikku planeerimist, sest ehituse ajal peab alati olema tagatud kõikide tehnovõrkude toimimine 1+1 liiklus asfaltkattega teel.

Töödega ollakse graafikus ja ja hoolimata vigadest, mis projektis on, lepingus ettenähtud vahenditest puudu ei tule.

Lehel saate sisestatud andmed genereeritud pdf-failis üle vaadata ja projekti aruande rakendusüksusele esitada. Enne aruande esitamist tuleb selles sisalduvate andmete korrektsust kinnitada.

Aruande esitamine

RÜ-le esitamise aeg: 15.01.2025 18:45

Kinnitaja ees- ja perenimi: Janno Sammul

Kinnitan, et kõik esitatud andmed on õiged ja täielikud.