



TINGMÄRGID	
✱	Projekteeritud kanalisatsioonitorustiku otsakork
⊕	Projekteeritud kanalisatsiooni vaatuskaev
●	Projekteeritud maa-alune tulestõrjehüdrandikaev
○	Projekteeritud kapega maakraan/siber
⦿	Projekteeritud veetorustiku sõlm
—V2— V2—	Projekteeritud veetorustik (torustiku rajamine lahtise kaevikuga meetodil)
—V1— V1—	Projekteeritud veetorustik (torustiku rajamine kinnisel meetodil)
—K2— K2—	Projekteeritud kanalisatsioonitorustik
—X— X—	Likvideeritav veetorustik
—X— X—	Likvideeritav kanalisatsioonitorustik
⊗	Likvideeritav kaev
—V—	Veetorustik
—K—	Kanalisatsioonitorustik
—D—	Drenaažitorustik
—SK—	Sadamerveetorustik
—S—	Sidekanalisatsioon
—	Sidekaabel
—	Madalpingekaabel
—	Madalpinge õhuliin
—	Kõrgepingekaabel
—	Kõrgepinge õhuliin

TEEDE TEEKATETE TAASTAMINE PEALE TORUSTIKE EHIJUSTOID	
■	Taastatav 1 kihiline sõidutee asfaltikate
■	Taastatav freespurust kate
■	Taastatav kiltustikust kate
■	Taastatav kruusast kate/ kruusast teepeenar
■	Taastatav sillutistakete betoonkivi/betoonplaat
■	Taastatav halljasala (muru)
■	Taastatav põllukultuur põllumaa koostöö põllumaa omanikuga

- MÄRKUSED:
1. Joonise aluseks on Kambja vald, Reola küla, Roosi tänava ja Nõlva tee vee-ja kanalisatsioonitorustiku projekti geodeetiline alusplaan. Geodeetiline alusplaan on koostatud OÜ Geodeesia poolt 18.04.2024, töö nr. GE-4148. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused on EH2000 süsteemis.
  2. Projekteerimise aluseks OÜ Teedeprojekt töö nr. T04921 "Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt".
  3. Projekteerimise aluseks OÜ Altren Projekt töö nr. 23031 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala torustikud".
  4. Projekteerimise aluseks OÜ Hepta Group Energy töö nr. 21173 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala elektri, side ja tänavavalgustus".
  5. Projekteerimise aluseks Transpordiameti poolt väljastatud 23.08.2024 nr. 7.1-2/24/14422-2 nõuded veetorustiku projekti koostamiseks riigile nr. 2 kml. 107, 96-158.06 teemal ja kaitsesõlmis.
  6. Projekteerimise aluseks Transpordiameti (endine Maanteeamet) juhend MA 2018-015 "Nõuded tehnovaldkude ja rajatiste teemaale kavandamiseks".
  7. Kaevikute torustike ehitamiseks tuleb juhinduda standarditest EVS-EN 12899 ja EVS-EN 14457. Tegevus kooskõlastada OÜ-ja Elektritevi.
  8. Enne ehitustööde algust tuleb lõpped teostajal koostööd olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb läbi nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid rajatiste vahetus läheduses täpsustada.
  9. Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga.
  10. Tööde teostaja peab arvestama asjaoluga, et olemasolevate majahüvendustorustike asukohad, sügavused ja läbimõõdud võivad olla erinevad projektist näidatud. Tööde teostajal tuleb majahüvendustorustiku täpsustada ehitustööde käigus ning vajadusel korrigeerida projektihandust.
  11. Uute torustike rajamiseks tuleb vana torustik ja kaevud tööst kõrvaldada täielikult.
  12. Lähemal kui 2m tehnovalgustust tuleb kaevetööd teha käsitsi.
  13. Ristuvad elektri-ja sidekaablid ja sidekanalisatsioonitorustikud riputada seni kuni kaevik avatud. Kaablid asetada üle kaeviku talade külge.
  14. Ehituse töösi jäädvustada elektri-ja tänavavalgustuse postid/mastid ehituse ajaks teostada, lagades nende püsivuse ja säilimise.
  15. Tee ehitamise kvaliteeti nõuded, Majandus-ja taristuministri 03.08.2015.a määrus nr. 101.
  16. NB! Kulumiskikivi asfaldisidetus tuleb kasutada graniitkiliustikk.
  17. Tööde teekatete taastamisel lähtuda olemasolevast teede vertikaalplaneeringust.
  18. Juhul kui kaevetööde käigus kahjustatakse betoonäärkivisid, siis tuleb need demonteerida ja paigaldada uued kivid.
  19. Dekülgukohtades ja aluseotetel taastada äärekivid 0 kõrgusega.
  20. Tööde teekatete taastamine põnnisel on arvestatud torustike rajamise taastatud kaevikuga. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine on põnnisel orienteeruv. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine tuleb teostada geoloogilistest tingimustest, ilmast ja ehitustingimustest. Juhul kui teekatted ja uute äärekivide paigaldamine tuleb taastada suuremas matus kui põnnisel näidatud, siis kuuluvad need tööde teostaja töövõlli.
  21. Juhul kui ehitustööde käigus kinnisel meetodil torustiku rajamine asendatakse kaeviku meetodiga, siis tuleb katendi taastust korrigeerida ja lähtuda katendi taastamisele määrusest nr. 1, § 10, lõige (3) lõige (3).
  22. Peale teekatete taastamist taastada teekatte markering ja märgid.
  23. Tee teekatete taastamisele järgida järgmisi nõudeid määrust:
  24. MT määrus nr. 43 vastu võetud 1.3.2019. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
  25. MT määrus nr. 43 vastu võetud 1.3.2019. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
  26. NB! VAATA KA JOONIST VVK-1 VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON (ASENDIPLAAN PLANEERITAVA TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMA TARTU LÄÄNEPOOLSE ÜMBERSÕIDU VI EHIJUSTALAGA)

MÄRKUSED:	
1. Joonise aluseks on Kambja vald, Reola küla, Roosi tänava ja Nõlva tee vee-ja kanalisatsioonitorustiku projekti geodeetiline alusplaan. Geodeetiline alusplaan on koostatud OÜ Geodeesia poolt 18.04.2024, töö nr. GE-4148. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused on EH2000 süsteemis.	
2. Projekteerimise aluseks OÜ Teedeprojekt töö nr. T04921 "Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt".	
3. Projekteerimise aluseks OÜ Altren Projekt töö nr. 23031 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala torustikud".	
4. Projekteerimise aluseks OÜ Hepta Group Energy töö nr. 21173 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala elektri, side ja tänavavalgustus".	
5. Projekteerimise aluseks Transpordiameti poolt väljastatud 23.08.2024 nr. 7.1-2/24/14422-2 nõuded veetorustiku projekti koostamiseks riigile nr. 2 kml. 107, 96-158.06 teemal ja kaitsesõlmis.	
6. Projekteerimise aluseks Transpordiameti (endine Maanteeamet) juhend MA 2018-015 "Nõuded tehnovaldkude ja rajatiste teemaale kavandamiseks".	
7. Kaevikute torustike ehitamiseks tuleb juhinduda standarditest EVS-EN 12899 ja EVS-EN 14457. Tegevus kooskõlastada OÜ-ja Elektritevi.	
8. Enne ehitustööde algust tuleb lõpped teostajal koostööd olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb läbi nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid rajatiste vahetus läheduses täpsustada.	
9. Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga.	
10. Tööde teostaja peab arvestama asjaoluga, et olemasolevate majahüvendustorustike asukohad, sügavused ja läbimõõdud võivad olla erinevad projektist näidatud. Tööde teostajal tuleb majahüvendustorustiku täpsustada ehitustööde käigus ning vajadusel korrigeerida projektihandust.	
11. Uute torustike rajamiseks tuleb vana torustik ja kaevud tööst kõrvaldada täielikult.	
12. Lähemal kui 2m tehnovalgustust tuleb kaevetööd teha käsitsi.	
13. Ristuvad elektri-ja sidekaablid ja sidekanalisatsioonitorustikud riputada seni kuni kaevik avatud. Kaablid asetada üle kaeviku talade külge.	
14. Ehituse töösi jäädvustada elektri-ja tänavavalgustuse postid/mastid ehituse ajaks teostada, lagades nende püsivuse ja säilimise.	
15. Tee ehitamise kvaliteeti nõuded, Majandus-ja taristuministri 03.08.2015.a määrus nr. 101.	
16. NB! Kulumiskikivi asfaldisidetus tuleb kasutada graniitkiliustikk.	
17. Tööde teekatete taastamisel lähtuda olemasolevast teede vertikaalplaneeringust.	
18. Juhul kui kaevetööde käigus kahjustatakse betoonäärkivisid, siis tuleb need demonteerida ja paigaldada uued kivid.	
19. Dekülgukohtades ja aluseotetel taastada äärekivid 0 kõrgusega.	
20. Tööde teekatete taastamine põnnisel on arvestatud torustike rajamise taastatud kaevikuga. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine on põnnisel orienteeruv. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine tuleb teostada geoloogilistest tingimustest, ilmast ja ehitustingimustest. Juhul kui teekatted ja uute äärekivide paigaldamine tuleb taastada suuremas matus kui põnnisel näidatud, siis kuuluvad need tööde teostaja töövõlli.	
21. Juhul kui ehitustööde käigus kinnisel meetodil torustiku rajamine asendatakse kaeviku meetodiga, siis tuleb katendi taastust korrigeerida ja lähtuda katendi taastamisele määrusest nr. 1, § 10, lõige (3) lõige (3).	
22. Peale teekatete taastamist taastada teekatte markering ja märgid.	
23. Tee teekatete taastamisele järgida järgmisi nõudeid määrust:	
24. MT määrus nr. 43 vastu võetud 1.3.2019. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".	
25. MT määrus nr. 43 vastu võetud 1.3.2019. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".	
26. NB! VAATA KA JOONIST VVK-1 VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON (ASENDIPLAAN PLANEERITAVA TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMA TARTU LÄÄNEPOOLSE ÜMBERSÕIDU VI EHIJUSTALAGA)	

Muudatuse nr.	Kuupaev	Projekteeris	Seiglus

ÕÜ LIHTSAD LINNAMEHED ÕÜS TN 23.3.2019. Reg. koode 11105794 Ühine EIP000313-a-05-04-05	ROOSI TÄNAV JA NÕLVA TEE KAMBJA VALD, REOLA KÜLA
PROJEKTEERIJAL LAURI KÖNNAPU ÕÜ TPK PROJEKT	VEEVARUSTUS, KANALISATSIOON JA TEEDE TEEKATETE TAASTAMINE, ASENDIPLAAN
TELLIJAL AS TARTU VEEVARK	
TÖÖ NR. 2024-11 LL	
JOONISE NR. VVK-01	
MÕÖTKAVA 1:500	
KUUPÄEV SEPTEMBER 2024	VÄLISVÕRGUD, TOOPROJEKT