

Saatja: Martin Bluum <martin@stromtec.ee>

Saadetud: 21.02.2023 15:25

Adressaat: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Koopia: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>

Teema: Vs: Kooskõlastamine. Ranna tee, Aegviidu alevik, Anija vald, Harju maakond. LR7691 -  
Märkused 20.02.2023

Manused: image001.jpg; 957E9CB00ECD4B188D7958A7D6F16670.png;

FB07E94FEE264AA6A751849EDC2E3E99.png;

Taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_rajatise\_projekt\_LR7691.asice

Tere!

Saadan parandused.

Kas Te saaksite näidata joonisel, kuidas projekteeritavad kilbid rikuvad nähtavuskolmnurga vaatevälja, et kuidas Te seda võtate. Kilbid on olemasolevast riigiteest 10m kaugusel.

Lisaks kilbid detailplaneeringu järgi ei asu kõnniteel (kilbi päris mõõtmed on tingmärgi sees näidatud väiksema tingmärgina).



Parimat soovides  
Martin Bluum  
Projekteerija  
martin@stromtec.ee  
56969904



**Saatja:** [Triinu Mänd](#)

**Saadetud:** esmaspäev, 20. veebruar 2023 14:18

**Adressaat:** [Martin Bluum](#)

**Teema:** RE: Kooskõlastamine. Ranna tee, Aegviidu alevik, Anija vald, Harju maakond. LR7691 - Märkused 20.02.2023

Teie 27.01.2023

Meie 20.02.2023 nr 7.1-2/23/2175-2

Martin Bluum

Stromtec OÜ

[martin@stromtec.ee](mailto:martin@stromtec.ee)

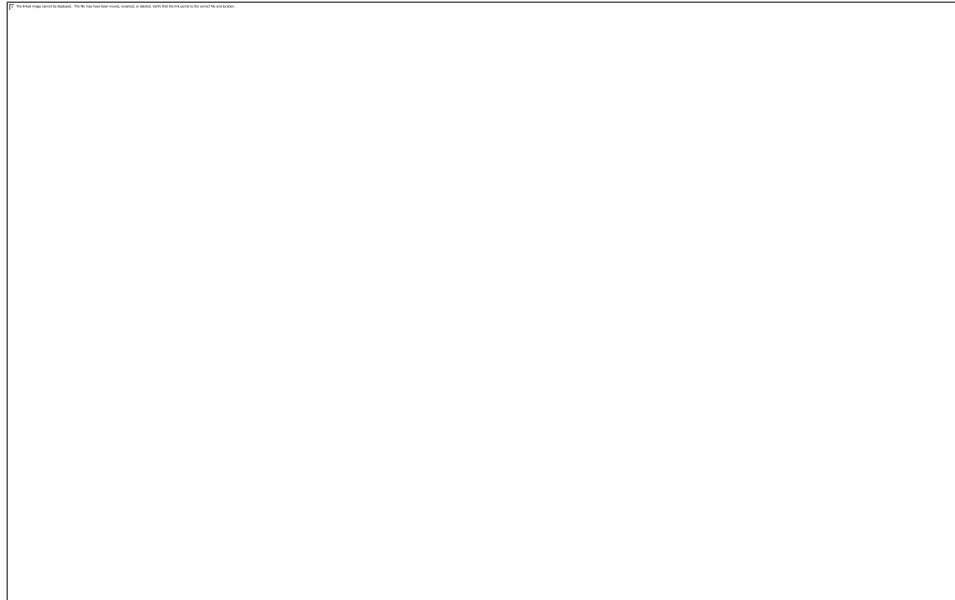
27.01.2023 esitasite taotluse kooskõlastada Stromtec OÜ töö nr 22-208 „Ranna tee liitumine madalpingel, Aegviidu alevik, Anija vald, Harju maakond.“ (edaspidi Projekt).

Tehnovõrgud on projekteeritud riigitee nr 13 Jägala – Käravete km 39,40-39,45 teemaale ja kaitsevööndisse.

Tutvunud esitatud materjalidega (seletuskiri, joonised) ja koondanud Transpordiameti sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused ei pea võimalikuks esitatud Projekti kooskõlastada ning esitame informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud Projekti täiendamiseks riigitee piirides (EhS § 99 lg 3):

1. Projekteeritava alal on Aegviidu vallavolikogu 19.03.2008 otsusega nr 18 kehtestatud Tagajärve kinnistu detailplaneering. Planeerimiseseaduse § 124 lg 4 kohaselt detailplaneeringu olemasolul on see ehitusprojekti koostamise alus. Kehtestatud detailplaneeringuga on elektriliitumine kavandatud väljaspool riigitee kaitsevööndit. Vastavalt kehtivale seadusandlusele on detailplaneeringuga kehtestatud ehk kokku lepitud lahendusi on võimalik muuta/täpsustada projekteerimistingimustega. Projekteerimistingimused väljastatakse haldusaktiga, mille menetlus viiakse läbi pädeva asutuse ehk kohaliku omavalitsusüksuse poolt. Palume täpsustada, kas Teie poolt koostatud projektiga hõlmatud alal on elektriliitumise osas pädeva asutuse poolt väljastatud kehtestatud detailplaneeringu lahendusi muutvaid/täpsustavaid projekteerimistingimusi (olemasolul palume need Transpordiametile esitada).
2. Juhul, kui tehnovõrke kavandatakse riigitee maaüksusele ja kaitsevööndisse, tuleb juhinduda Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (edaspidi Nõuded). Muuhulgas:
  - peab avatud kaeviku kaugus riigitee mulde nõlva alumisest joonest olema 1,0m, arvestades tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).

- asendiplaani joonisel korrigeerida ja täiendada riigiteega ristumisel ristmevälja joonist: korrigeerida tee nimetus (Humala tee L7??), joonisele kanda kõik riigitee ristprofiili elemendid (vt Maantee projekterimisnormid joonis 2.7), lisada horisontaalne mõõtkava ja näidata puurimiskaevikute kaugused teekattest ja/või muldkeha alumisest nõlvajoonest, näidata kaitsetoru paiknemine.
- Transpordiamet on 26.07.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/15509-2 väljastanud nõuded Harju maakonnas Anija vallas Aegviidu alevi Ranna tee (11201:004:0036; transpordimaa) ristumiskoha ühendamiseks riigi tugimaanteega 13 Jägala - Käravete (edaspidi riigitee) km 39,44 vastavalt kehtestatud (19.märts 2008) Tagajärve maaüksuse detailplaneeringule. Vastavalt Transpordiameti 26.07.2022 kirja punktile 15 ei ole riigitee nr 13 ja Ranna tee ristumiskoha nähtavuskolmnurka lubatud nähtavust piiravate takistuste paigaldamine. Kilpide asukohavalikul arvestada nähtavuskolmnurki, täpsustada paigaldatavate kilpide mõõtmeid (sh kilbi ülemise serva kõrgus maapinnast). Transpordiameti hinnangul on Projektiga kavandatud tehnovõrgud vastuolus ristumiskoha nõuete taotluse koosseisus esitatud asendiplaaniga (kilbid paiknevad projekteeritava kõnniteel):



Palun täpsustada Projekti materjale tulenevalt kehtestatud detailplaneeringust ja riigitee maaüksusele või kaitsevööndisse tehnovõrkude kavandamisel tagada lahenduse vastavus Nõuetele. Korrigeeritud materjalid saata täies mahus (seletuskiri, joonised) ning digitaalselt allkirjastatud kaustas, et vältida valede versioonide materjalide kooskõlastamisringile suunamist.

Lugupidamisega

**Triinu Mänd**

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Martin Bluum [martin@stromtec.ee](mailto:martin@stromtec.ee)

**Sent:** Friday, January 27, 2023 10:44 AM

**To:** Transpordiamet <[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Kooskõlastamine. Ranna tee, Aegviidu alevik, Anija vald, Harju maakond. LR7691

Tere!

Olen projekteerija Stromtec OÜ-st. Projekteerime Elektrilevi tellimusel Ranna teele madalpinge liitumisi arendusalale Aegviidu alevikus, Anija vallas, Harju maakonnas. Maakaablid ristuksid kinniselt läbi Jägala-Käravete tee T2 (11201:005:0013). Seepärast saadan teile projekti kooskõlastamiseks.

Parimat soovides

Martin Bluum

Projekteerija

[martin@stromtec.ee](mailto:martin@stromtec.ee)

56969904

