

Multihõlme DB 7x14/10
Trass paigaldada kinnisel meetodil
Trassi minimaalne sügavus rööpkulgemisel 1,2 m
mahasõitude all minimaalselt 1,5m

TINGMÄRGID	
	katastriüksuse piir
	projekteeritud multitoru/mikrotoru
	kinine läbimine
	projekteeritud jätkukaev
	projekteeritud sidekaev KKS2 1/2
	projekteeritud markerpall
	olemasolev veetorstik
	olemasolev kanalisatsioonitrass
	olemasolev drenaaz
	olemasolev mp kaabelliin
	olemasolev kp kaabelliin
	olemasolev sidekaabel
	olemasolev sidetrass/kanal
	olemasolev kp õhuliin
	olemasolev mp õhuliin
	olemasolev side õhuliin
	olemasolev soojustrass
	avalikult kasutatava tee kaitsevöönd
	kilomeetri tähis, ristumise km
	puurimiskaevik

- Märkused:
- Alusplaan - MTR HALDUSE OÜ tüü nr G1051-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
 - Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST197 süsteemis.
 - Multitoru min. paigaldamissügavus 0,7m, tee alt 1,0m.
 - Riigifree maa-aladel min. paigaldamissügavused:
 - Multitoru paigaldamise sügavus teemaal minimaalselt 1/2 m, mahasõitude all minimaalne sügavus 1,5m.
 - Ristisumalised läbiminekud olemasolevast teest teostada kinnisel meetodil A klassi kaifetorus min. sügavus 1,5m.
 - Sidetrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "Tõlga Tehnõvorgud" toodud nõuetest.
 - Lõikumisel maa-aluste tehnõvõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbiminek kasuks koostööd võrguvaldaja esindajaga.
 - Kinnistel läbiminekutel määrata olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide sügavused enne puurimistööde algust võrguvaldaja juuresolekul.

MTR HALDUSE OÜ info@mtrhaldus.eu		NIMETUS Taikse PON	FAIL P0123_TP_EN-4_TaiksePON.dgn	MÖÖT 1:500
PROJEKTEERIA K.Mälton	03.2024	TÖÖ NUMBER P01-23	JOONIS Asendiplaan	FORMAAT A0
			LEHT 01-02	