



OTSUS

Tallinn

11.02.2025 nr 1-7/25-045

Ohtlikuma lõhketöö loa väljastamine

Ettevõtte Voglers Eesti OÜ esitas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) taotluse lõhketöö loa saamiseks Rapla maakonnas Rapla vallas Rõa külas Rail Baltic II trassi 2. lõigu ehitamisel pinnase kobestamiseks lõhketöödega (piketid 2+800 kuni 3+800). Kuna lõhketööde ohuala piiridesse jäävad kolmandate isikute omandis olevad ehitised, on Lõhkematerjaliseaduse (edaspidi LMS) kohaselt tegemist ohtlikuma lõhketööga. TTJA kontrollis esitatud ohtlikuma lõhketöö loa taotlust ja esitatud projekti ning tuvastas, et need vastavad nõuetele.

Kavandatava lõhketöö ohuala on lõhketööde projekti kohaselt 50 m, kuna rakendatud on kildude laialipaiskumist vähendavaid abinõusid. Lõhketööde vahetus läheduses (mõjualas) paiknevad mitmed hooned, mis ei ole ohustatud, kuid lõhketöödest tingitud müra ja mõningane vibratsioon on tajutavad.

Maa-ameti geoportaali ja kinnistusraamatu andmetel jäävad lõhketööde ohualasse (50 m) Elektrilevi OÜ alla 1 kV elektriõhuliinid (AMKA.3x70+95; AMKA.3x50+70) ja 1-20 kV elektriõhuliin (AS-35); Edeleraudtee AS laiarööpmeline raudtee (4076363), eraomandis avaliku kasutusega Tamme tee (6690221); riigi omandis Tallinn-Rapla-Türi tugimaantee ning mõjualasse (200 m) jäävad järgnevad eraisikutele kuuluvad hooned: Uus-Mälivere kinnistu hooned (31701:001:2135); Sepa kinnistu hooned (66801:001:1896); Kuuse kinnistu hooned (66801:001:2165); Heki kinnistu hooned (66801:001:2180); Kärnerimäe kinnistu hooned (66801:001:2241). Vastavalt LMS § 32 lõikele 3 teavitas TTJA 27.01.2025 saadetud e-kirjaga kavandatavast lõhketööst, selle ohualast ja eesmärgist Rapla Vallavalitsust, ohualasse ja mõjualasse jäävate ehitiste omanikke.

Kaasatud osapooltest esitas 28.01.2025 vastulause Sepa kinnistu omanik, omapoolsed tingimused tööde teostamiseks esitasid Elektrilevi OÜ (28.01.2025), Transpordiamet (21.01.2025) ja Edeleraudtee AS (03.02.2025). Kuna esialgselt ohuala kaardist ei olnud aru saada, kui kaugel teostatakse lõhketöid laiarööpmelisest raudteest ja maanteest, palus TTJA loa taotlejal täpsustada ohuala kaarti ning täiendada lõhketööde projekti seletuskirja. 07.02.2025 esitas Voglers Eesti OÜ TTJA-le parandatud ohuala kaardi ning täiendas ka projekti seletuskirja, millest nähtub, et *raudtee ning maantee 30 meetrises kaitsevööndis ei lõhata ning 50m ohuala ulatuses maantee ning raudtee lähistel kasutatakse lõhkamismatte, et tagada ohutus kildude laialipaiskumise eest*. TTJA edastas antud info 10.02.2025 Transpordiametile ja Edeleraudtee AS-le. TTJA vastas Sepa talu kinnistu omanikule e-kirjaga 10.02.2025. TTJA arvestab loa väljastamisel kaasatud osapoolte seisukohtadega.

Tulenevalt Voglers Eesti OÜ esitatud taotlusest ning LMS § 30-32 alusel:

väljastan

ettevõttele Voglers Eesti OÜ ohtlikuma lõhketöö loa nr LTL-03-25 kehtivusajaga 12.02.2025 - 11.02.2026 Rapla maakonnas Rapla vallas Rõa külas Rail Baltic II trassi 2. lõigu ehitamisel pinnase kobestamiseks lõhketöödega (piketid 2+800 kuni 3+800).

Isikul, kes leiab, et käesoleva haldusaktiga rikutakse tema õigusi, on 30 kalendripäeva jooksul arvates haldusaktist teadasaamisest õigus esitada vaie Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektorile (Endla tn 10a, 10122 Tallinn, e-post info@ttja.ee) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Lauri Kütt

tehnikaosakonna juhataja

Koostaja: Arno Paikles