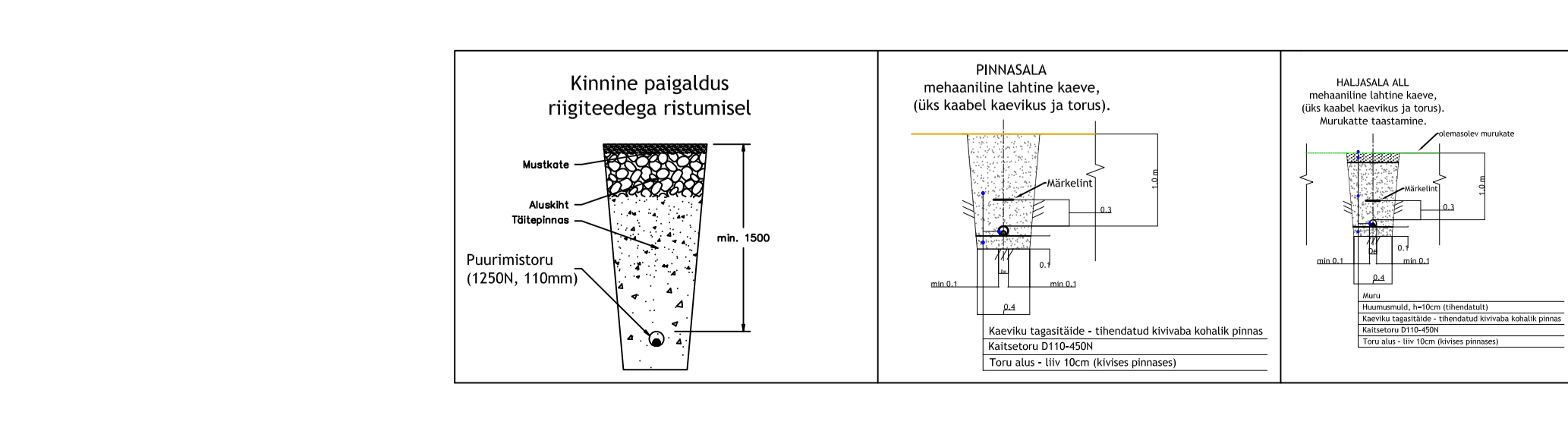
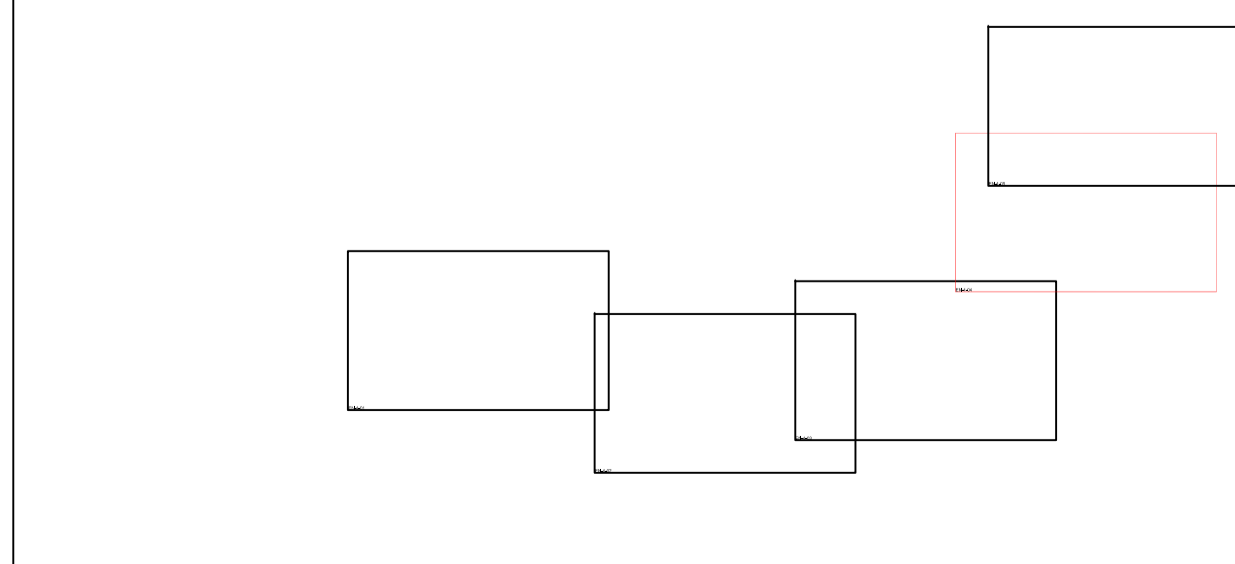
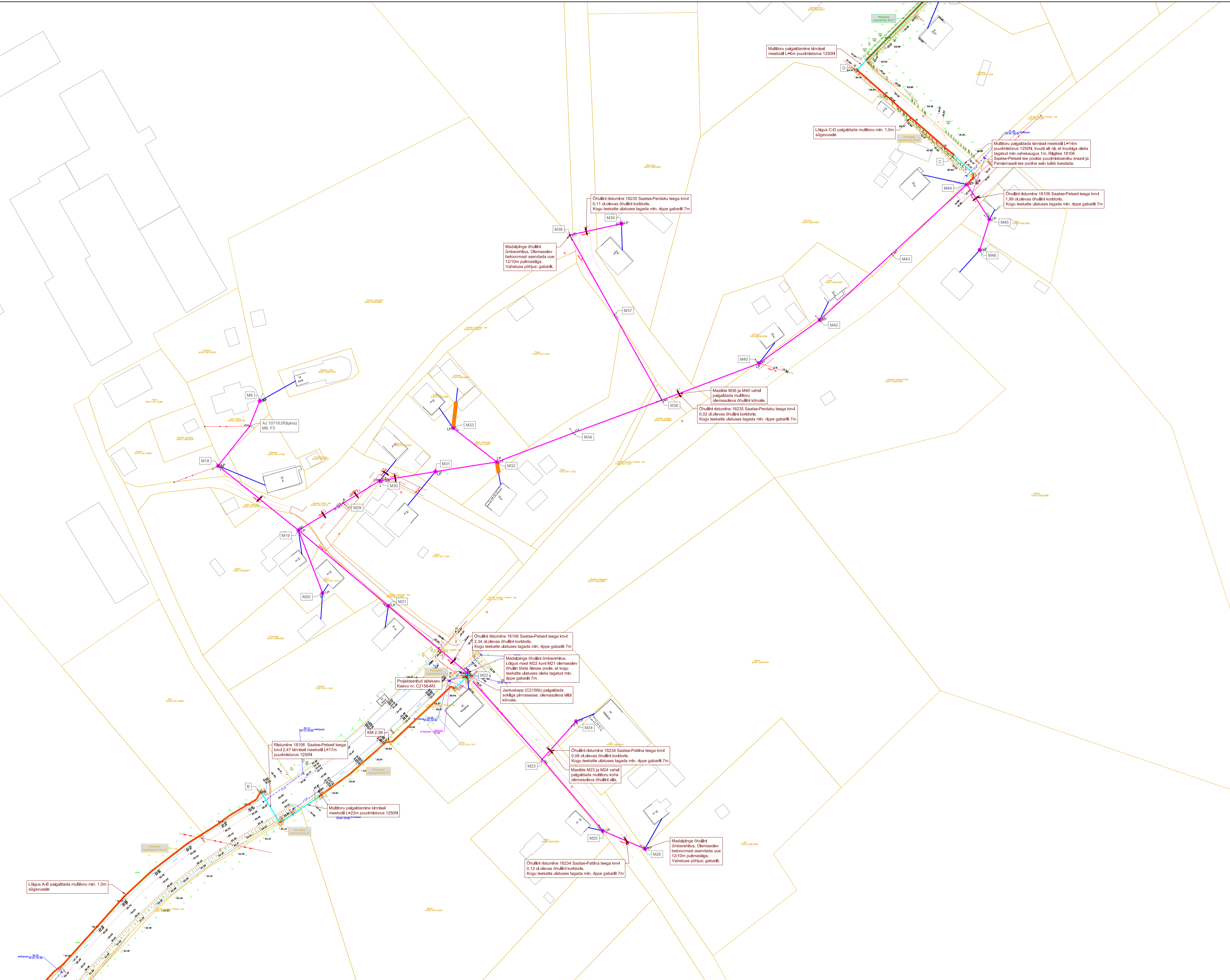


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasiline multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasiline
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhuliini riipe



**Märkused**

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m juhu, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulaisiaste teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Kõrgliikseste kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

**Märkused:**

1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruuga ning toru otsad ühustatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maaakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruuga.
4. Lõppvadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihõlmitisel pinnas tehendada.
6. Puidust igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusjärgid.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija				
Keskonnaprojekt A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	Töö tellija Enefit AS
Kontrollis	Marek Uibopuin	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	Projekti staadiumi Töö number VT2156
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/		Joonise number EN-4-04
		Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/		Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/