

OTSUS

Narva

25.09.2009 nr 127

Linda pargi ja selle lähiala detailplaneeringu kehtestamine

1. Asjaolud ja menetluse käik

Linda pargi ja selle lähiala detailplaneeringu algatamise ettepaneku on esitanud Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet ning detailplaneering algatati Narva Linnavalikogu 04.05.2006 otsusega nr 72.

Detailplaneeringuga liidetakse ärimaa sihtotstarbega krundid Puškini tn 15b ja 15c ning moodustatakse uus äri- ja elamumaa krunt. Moodustatakse üldmaa sihtotstarbega krunt pargile ja tänavamaa sihtotstarbega krunt juurdepääsule. Olemasolevad elamud säilitatakse. Kortermajadele on ette nähtud parkimine omal krundil. Parkimiskohad on planeeritud ka pargi juurde tee maa-alale. Planeeringuala lähiumbruse olemasolevat liikluskorraldust ei muudeta. Haljastusest säilib vaid väärtuslikum osa, ülejäänud puud ja põõsad likvideeritakse. Kavandatakse ka uue kõrg- ja madalhaljastuse istutamine. Linda pargi osas on planeeritud lastele kaks mänguväljakut ning asukoht purskkaevuga ilubasseinile. Täiendatud ka pargi ja õuede valgustust. Määratakse tehnovõrkude asukohad. Planeeritava ala pindala on ca 1,3 ha.

Planeering ei sisalda kehtiva Narva linna üldplaneeringu täpsustamise ettepanekut.

Planeeringu vastuvõtmine toimus 14.05.2009 Narva Linnavalikogu otsusega nr 74. Avaliku väljapaneku perioodil 01.06. - 15.06.2009 oli esitatud planeeringule üks kirjalik vastuväide Linda tn 5 kinnistu omaniku Balti Finanseerimisasutuse AS poolt. Eelpool mainitud vastuväidet peab Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet ja Ida-Viru Maavanem põhjendamatuks.

Linda pargi ja selle lähiala detailplaneeringu avalik arutelu toimus 14.07.2009 kell 13:00. Vastuväite esitaja arutelule ei ilmunud. Arutelu käigus oli esitatud ettepanek muuta Kosmonaudi tänav läbisõidetavaks. Liikluskomisjon ei ole sellega nõus, kuna see suurendab liikluskoormust Puškini tänaval ning tekitab ohtu jalakäijatele.

31.08.2009 kirjas nr 1.2-38/3344-2 annab Ida-Viru Maavanem Linda pargi ja selle lähiala detailplaneeringu lahendusele heakskiidu.

Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet teeb ettepaneku detailplaneeringu kehtestamiseks.

2. Õiguslikud alused

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 33 ja Narva Linna ehitusmääruse § 13 lõike 2 kohaselt on detailplaneeringu kehtestamine volikogu pädevus ja kehtestatakse vastavalt Planeerimisseaduse § 24 lõikele 3 ja § 25 lõigetele 4 ja 7.

3. Otsus

3.1 Kehtestada **Linda pargi ja selle lähiala** detailplaneering.

3.2 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametil avaldada otsus ajalehes, milles Narva linn avaldab ametlikke teateid.

3.3 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametil teatada tähtkirjaga Balti Finantseerimisasutuse AS (Linda tn 5 kinnistu omanik) detailplaneeringu kehtestamisest ühe nädala jooksul planeeringu kehtestamise otsuse tegemise päevast.

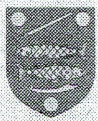
4. Rakendussätted

4.1 Otsus jõustub teatavaks tegemisest.

4.2 Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul alates jõustumisest.

Mihhail Stalnuhhin
Linnavolikogu esimees





Департамент Архитектуры и Городского Планирования Нарвы сообщает:

об установлении детальной планировки **территории Хайгла 1, 3, 5, 7, 9** решением №124 Городского собрания от 25.09.2009. Цель — устройство нового подъездного пути со стороны улицы М. Маслова, устройство проезжих дорог, тротуаров и парковочных мест. На земельном участке Хайгла 5 планируется устройство вертолетной площадки и строительство нового 2-этажного корпуса больницы. Предусматривается посадка газонов, низкого и высокого озеленения. Устанавливается право застройки для возведения 3-этажной пристройки к существующему зданию Хайгла 1. Площадь территории детальной планировки ≈ 5 га. Детальная планировка не вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об установлении детальной планировки **легготранспортной дороги Нарва-Тырвайыз** решением №140 Городского собрания от 25.09.2009. Цель — строительство коридора шириной ~ 30 метров, который будет проложен от границы волости Вайвара и города Нарвы до улицы Раху параллельно с Таллиннским шоссе и по северную сторону от него. Планируется создание 4 новых участков с назначением землепользования 100% транспортная земля. Площадь территории детальной планировки составляет 31985 м². Детальная планировка вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об установлении детальной планировки **земельного участка территории А. Даумана 2 и 6** решением № 139 Городского собрания от 25.09.2009. Планируется создать 11 участков с целевыми назначениями транспортная, производственная и коммерческая земля. Один участок запланирован для новой подстанции. Планируемые коммерческие здания будут в виде комбинаторики строительных объемов различной высоты. Количество парковочных мест — 277. Также решаются вопросы благоустройства и озеленения территории, организации движения и пешеходных дорог; установления мест расположения и оснащения техносетями. Площадь территории ≈ 3,9 га. Детальная планировка не вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об установлении детальной планировки участка **Таллинское шоссе 35** решением №128 Городского собрания от 25.09.2009. Устанавливаются права застройки для строительства 9-этажного бизнес-центра и 2-этажной подземной парковки. Въезд в здание планируется со стороны Таллинское шоссе 37, а выезд — на проспект Кангеластэ. Решаются вопросы пешеходных дорог, благоустройства, озеленения и установления мест расположения техносетей. Площадь территории ≈ 0,35 га. Детальная планировка не вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об установлении детальной планировки **парка Линда и примыкающей к ней территории** решением №127 Городского собрания от 25.09.2009. Цель — объединение двух существующих грунтов (ул. Пушкина 15б и 15ц) с назначением землепользования коммерческая и жилая земля. Решаются вопросы пешеходных дорог, благоустройства, озеленения и установления мест расположения техносетей. Площадь детальной планировки ≈ 1,2 га. Детальная планировка не вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об установлении детальной планировки **земельного участка Раху 1а и прилегающей территории** решением №126 Городского собрания от 25.09.2009. Цель — изменение назначения земельного участка в назначение землепользования коммерческая земля для строительства офисного здания и здания обслуживания транспортных средств. Решаются вопросы пешеходных и автомобильных дорог, благоустройства, озеленения и установления мест расположения техносетей. На северной, западной и южной границах недвижимости планируется устройство ограждения высотой 1,2 м. Устанавливается местонахождение технологических сетей. Площадь территории детальной планировки ≈ 0,53 га. Детальная планировка вносит изменения в Общую планировку города Нарвы.

об инициировании детальной планировки **земельных участков А. Даумана 4В и А. Даумана 4С** решением №125 Городского собрания от 25.09.2009. Целью составления детальной планировки является установление права застройки для строительства попечительского дома, медицинского центра и жилых домов, благоустройство территории детальной планировки и устройство озеленения, как на территории детальной планировки, так и по соседству. Площадь территории детальной планировки ≈ 3 га. Детальная планировка не пред-

полагает внесение изменений в действующую Общую планировку города Нарвы.

об **отказе в инициировании стратегической оценки экологических воздействий программы развития Нарвского речного порта на период 2008 — 2018 гг** решением №121 Городского собрания от 25.09.2009. Стратегическая оценка экологических воздействий Программы развития портов города Нарвы на период 2008 — 2018 гг. не является необходимой по следующим причинам:

- Развитие в целом, соответствующее программе развития нарвских портов, а также развитие Нарвского речного порта и порта Кулгу по отдельности в качестве части этой программы развития не влечет за собой существенных экологических воздействий, поскольку запланированное в программе развития предположительно не превышает экологической выносимости территории деятельности, не обуславливает необратимых изменений в окружающей среде, не угрожает здоровью и благополучию людей, культурному наследию или имуществу.

- Следует предполагать, единственным мероприятием, предусмотренным при развитии нарвских портов, могут последовать существенные экологические воздействия, которые могут обусловить необратимые изменения или превысить экологическую выносимость территории деятельности. Однако, при планировании этих мероприятий следует обособленно осуществить исследовательские и проектные работы и стратегическую оценку экологических воздействий, поскольку настоящая программа развития не рассматривает эти мероприятия достаточно основательно, чтобы быть основанием для составления стратегической оценки экологических воздействий.

- В числе мероприятий, предусмотренных программой развития, есть такие, которые, превысив установленные законом рамки, повлекли бы за собой существенные экологические воздействия. В то же время, в соответствии с программой развития, все эти мероприятия запланированы в значительно меньшем объеме рамок, установленных законом. Если реальное развитие обусловит необходимые превышения этих рамок, то все равно необходимы дополнительные обособленные исследования, планирование и организация стратегической оценки экологических воздействий.

- Осуществление стратегической оценки экологических воздействий для всей программы развития в целом должно, в

частности, предложить принципиально отличную альтернативу развитию существующих портов. Поскольку развитие нарвских портов немислимо в других портовых местах, вследствие чего места Нарвского речного порта и порта Кулгу являются ценными объектами развития нарвских портов, то программа развития может быть установлена без составления стратегической оценки экологических воздействий.

- Поскольку программа развития может быть в значении закона стратегическим планировочным документом, установлению которого не обязательно должна предшествовать стратегическая оценка экологических воздействий, если планируемое развитие предусматривает составление детальных планировок и вместе с ними стратегическую оценку экологических воздействий, и с учетом того, что уже готовы детальная планировка и стратегическая оценка экологических воздействий порта Кулгу, в стадии готовности Общая планировка и стратегическая оценка экологических воздействий города, а также, что для остальных мест деятельности составляются отдельные детальные планировки и стратегические оценки экологических воздействий, то составление стратегической оценки экологических воздействий для программы развития нарвских портов не является разумным или необходимым.

Нарва LV Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet teatab:

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 124 põhjal **Haigla tn 1, 3, 5, 7, 9 maa-ala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on uue sõidutee, kõnnitee ja parkimiskohtade rajamine. Helikopteriplatsi ning uue haigla-hoone rajamine. Määratakse ehitusõigused maaüksustele Haigla tn 1 ja 5. Planeeritava ala pindala on ca 5 ha. Detailplaneering ei too kaasa Narva linna üldplaneeringu muutmist.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 140 põhjal **Narva — Tõrvajõe kergliiklustee** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on kergliiklustee rajamine Tõrvajõe külast Narva linna Rahu tn.-i. Kinnistu 4 krundiks jagamine ning sihtotatarbe määramine transpordimaaks. Planeeritava ala pindala on ca 1,7 ha. Planeering toob kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 139 põhjal **Ancis Daumani tn 4C maa-ala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringuga moodustatakse 11

uut maaüksust sihtotstarbega transpordi-, tootmishoonete- ja ärimaa. Üks krunt on planeeritud uue alajaama tarbeks. Planeeritavad hooned on kavandatud eri kõrgustega ehitusmahtude kombinatoorkaga. Parkimiskohtade arv on planeeritud 277. Lahendatakse maa-alade heakorratus, haljastus, liikluskorraldus ja jalakäijate teede lahendamine, tehnovõrkude asukoha määramine ning varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 3,9 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 128 põhjal **Tallinna mnt 35 maa-ala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on ehitusõiguse määramine 9-kr ärikeskuse ning 2-kr allmaaparkla ehitamiseks. Sissesõit hoonesse kavandatakse Tallinna mnt 37 poolt ja väljasõit Kangelaste prospektile. Lahendatakse jalakäijate teede, heakorratus ja haljastuse küsimused. Määratakse tehnovõrkude asukohad. Planeeritava ala pindala on ca 0,35 ha. Detailplaneering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 127 põhjal **Linda pargi ja selle lähiala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on kahe olemasoleva krundi liitmine (Puskini 15b ja 15c), sihtotstarbega ärimaa. Moodustatakse uus äri- ja elamumaa krunt, üldmaa sihtotstarbega krunt pargile ja tänavamaa sihtotstarbega juurdepääsule. Liikluskorralduse, haljastuse ja heakorratus, jalakäijate teede lahendamine, tehnovõrkude asukoha määramine ja varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 1,2 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 126 põhjal **Rahu tn 1a maa-ala ja selle lähiala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on krundi sihtotstarbe muutmine ärimaaks. Määratakse ehitusõigused büroohoone ja sõidukite teenindushoone ehitamiseks ning kõrge piirde rajamiseks. Liikluskorralduse, haljastuse ja heakorratus, jalakäijate teede lahendamine, tehnovõrkude asukoha määramine ja varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 0,53 ha. Planeering toob kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 125 põhjal **Ancis Daumani tn 4B ja Ancis Daumani tn 4C maa-ala** detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärgiks on planeeritavale alale ehitusõiguse määramine

hooldekodu, arstikeskuse ja korterelamute ehitamiseks, maa-ala heakorratus ja haljastuse rajamine nii planeeritaval alal kui ka naabruses. Planeeritava ala pindala on ca 3 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise ettepanekut.

Линноволікогу 25.09.2009.а. otsuse nr 121 põhjal **Narva jõesadama arengukava 2008-2018 keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmisest**. Narva linna sadamate arengukava 2008-2018 keskkonnamõju strateegiline hindamine ei ole vajalik järgnevatel põhjustel:

- Narva sadamate arengukavahane arendus tervikuna ning Narva Jõesadama ja Kulgu sadama arendus eraldi selle arengukava osana ei kutsu esile olulist keskkonnamõju, kuna arenguskavas planeeritud ei ületa eeldatavalt tegevuskoha keskkonnataluvust, ei põhjusta keskkonna pöördumatuid muutuseid, ei sea ohtu inimeste tervist ja heaolu, kultuuripärandit või vara.

- Narva sadamate arendamisel ette nähtud üksikute tegevustega eraldi võib kaasneva oluline keskkonnamõju, mis võib põhjustada pöördumatuid muutuseid või ületada tegevuskoha keskkonnataluvust. Nende tegevuste kavandamisel tuleb teostada **eraldi** uurimis- ja projekteerimistööd ning ka KSH, kuivõrd käesolev arengukava ei käsitle neid tegevusi piisavalt põhjalikult, et olla aluseks KSH koostamisele.

- Arengukavaga ette nähtud tegevuste hulgas on selliseid, mis seadusega määratud ulatust ületades tooksid kaasa olulise keskkonnamõju. Samas on arengukavakohaselt kõik need tegevused kavandatud seaduses toodud piiridest oluliselt väiksemas mahus.

- Kuna Narva sadamate arendus ei ole mõeldav teistes sadamakohtades, mistõttu Narva Jõesadama ja Kulgu sadama kohad on Narva sadamate arenduse väärtuslikud objektid, võib arengukava kehtestada eelnevalt KSHd koostamata.

Kuna arengukava võib seaduse mõistes olla strateegiline planeerimisdokument, mille kehtestamisele ei pea eelnema KSHd, kui kavandatav arendus näeb ette detailplaneeringute koostamise ja koos nendega ka KSH, ning arvestades, et valminud on juba ka Kulgu sadama detailplaneering ja KSH, valmimas on Linna üldplaneering ja KSH ning et ka ülejäänud tegevuskohadele koostatakse eraldi detailplaneeringud ja KSH, ei ole Narva sadamate arengukavale KSH koostamine mõistlik ega vajalik.

Narva LV Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet teatab

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 124 põhjal Haigla t 1, 3, 5, 7, 9 maa-ala detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärk on uue sõidutee, kõnnitee ja parkimiskohtade rajamine, helikopteriplatsi ning uue haiglahoone rajamine. Määratakse ehitusõigused maaüksustele Haigla t 1 ja 5. Planeeritava ala pindala on ca 5 ha. Detailplaneering ei too kaasa Narva linna üldplaneeringu muutmist.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 140 põhjal Narva-Tõrvajõe kergliiklustee detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärk on kergliiklustee rajamine Tõrvajõe külast Narva linna Rahu tänavani, kinnistu jagamine 4 krundiks ning sihtotstarbe määramine transpordimaaks. Planeeritava ala pindala on ca 1,7 ha. Planeering toob kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 139 põhjal Ancis Daumani t 2 ja 6 maa-ala detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringuga moodustatakse 11 uut maaüksust sihtotstarbega transpordi-, tootmishoonete ja ärimaa. Üks krunt on planeeritud uue alajaama tarbeks. Planeeritavad hooned on kavandatud eri kõrgustega ehitusmahtude kombinatoorikaga. Parkimiskohtade arvukus on planeeritud 277. Maa-ala de heakorrastuse, haljastuse, liikluskorralduse ja jalakäijate teede, tehnovõrkude asukoha määramine ning varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 3,9 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 128 põhjal Tallinna mnt 35 maa-ala detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärk on ehitusõiguse määramine 9koruselise ärikeskuse ning 2koruselise allmaaparkla ehitamiseks. Sissesõit hoonesse kavandatakse Tallinna mnt 37 poolt ja väljasõit Kangelaste prospektile. Lahendatakse jalakäijate teede, heakorrastuse ja haljastuse küsimused. Määratakse tehnovõrkude asukohad. Planeeritava ala pindala on ca 0,35 ha. Detailplaneering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 127 põhjal Linda pargi ja selle lähiala detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärk on kahe olemasoleva krundi liitmine (Puškini 15b ja 15c), sihtotstarbe ärimaa. Moodustatakse uus äri- ja elamumaa krunt, üldmaa sihtotstarbega krunt pargile ja tänavamaa sihtotstarbega juurdepääsule. Liikluskorralduse, haljastuse ja heakorrastuse, jalakäijate teede lahendamine, tehnovõrkude asukoha määramine ja varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 1,2 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmist.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 126 põhjal Rahu t 1a maa-ala ja selle lähiala detailplaneeringu kehtestamisest. Planeeringu eesmärk on krundi sihtotstarbe muutmise ärimaaks. Määratakse ehitusõigused büroohoone ja sõidukite teenindushoone ehitamiseks ning kõrge piirde rajamiseks. Liikluskorralduse, haljastuse ja heakorrastuse, jalakäijate teede lahendamine, tehnovõrkude asukoha määramine ja varustamisega lahendamine. Planeeritava ala pindala on ca 0,53 ha. Planeering toob kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 125 põhjal Ancis Daumani t 4b ja 4c maa-ala detailplaneeringu algatamisest. Planeeringu eesmärk on planeeritavale alale ehitusõiguse määramine hooldekodu, arstikeskuse ja korterelamute ehitamiseks, maa-ala heakorrastuse ja haljastuse rajamine nii planeeritaval alal kui ka naabruses. Planeeritava ala pindala on ca 3 ha. Planeering ei too kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise ettepanekut.

linnavolikogu 25.09.2009. a otsuse nr 121 põhjal Narva Jõesadama arengukava 2008-2018 keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmisest. Narva linna sadamate arengukava 2008-2018 keskkonnamõju strateegiline hindamine ei ole vajalik järgmistel põhjustel:

* Narva sadamate arengukava kohane arendus tervikuna ning Narva Jõesadama ja Kulgu sadama arendus eraldi selle arengukava osana ei kutsu esile olulist keskkonnamõju, kuna arengukavas planeeritu ei ületa eeldatavalt tegevuskoha keskkonnataluvust, ei põhjusta keskkonna pöördumatuid muutusi, ei sea ohtu inimeste tervist ja heaolu, kultuuripärandit või väärtusi;

* Narva sadamate arendamisel ettenähtud üksikute tegevustega eraldi võib kaasneda oluline keskkonnamõju, mis võib põhjustada pöördumatuid muutusi või ületada tegevuskoha keskkonnataluvust. Nende tegevuste kavandamisel tuleb teha eraldi uurimis- ja projekteerimistööd ning ka KSH, kuivõrd käesolev arengukava ei käsitle neid tegevusi piisavalt põhjalikult, et olla aluseks KSH koostamisele;

* arengukavaga ettenähtud tegevuste hulgas on selliseid, mis seadusega määratud ulatust ületades tooksid kaasa olulise keskkonnamõju. Samas on arengukava kohaselt kõik need tegevused kavandatud seaduses toodud piiridest oluliselt väiksemas mahus; kuna Narva sadamate arendus ei ole mõeldav teistes sadamakohtades, mistõttu Narva Jõesadama ja Kulgu sadama kohad on Narva sadamate arenduse väärtuslikud objektid, võib arengukava kehtestada eelnevalt KSHd koostamata.

* kuna arengukava võib seaduse mõistes olla strateegiline planeerimisdokument, mille kehtestamisele ei pea eelnema KSHd, kui kavandatud arendus näeb ette detailplaneeringute koostamise ja koos nendega ka KSH, ning arvestades, et valminud on juba ka Kulgu sadama detailplaneering ja KSH, valmimas on linna üldplaneering ja KSH ning et ka ülejäänud tegevuskohtadele koostatakse eraldi detailplaneeringud ja KSH, ei ole Narva sadamate arengukavale KSH koostamine mõistlik ega vajal.

Ehituskate
OÜ EHITUSKATE
KATUSEEHITUS JA
-REMONT.
FASSAADIKATTETÖÖD.
VIHMAVEESÜSTEEMID.
TEL 505 3373,
682 5079.

Pühapäeviti
Maxima ja sauna
vastas pargis
KIVIÖLI TURG
10. oktoobril
SUUR TURUPÄEV
Maxima ja sauna
vastas pargis.
Ootame
ostma ja
müüma!
Info tel
5563 3677.

Gadox
ORTOPEEDIAATEENISTUS
14. oktoobril
kella 15-17
JÕHVIS
Nooruse 3
(lkorrus)
ja
kella 11-13
SILLAMÄEL
Majakovski 12
võtavad vastu
proteesimeistrid ja
dr Aili Haamer.
Info:
AS Gadox,
Türi 10c, Tallinn, tel 650 1322;
Nelgi 13, Tartu, tel 740 0006.
E-post info@gadox.ee.
www.gadox.ee

AS SEBE AS SEBE TEATAB MUUDATUSTEST
sõidugraafikus alates 19. oktoobrist marsruutidel
nr 503 ja 903 Narva-Sillamäe-Jõhvi-Kohtla-Järve.
KIIRBUSSILIIN Nr 503 NARVA-SILLAMÄE-JÕHVI-KOHTLA-JÄRVE Kehtib alates 19. oktoobrist.

ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR
8.10	11.45	16.15	NARVA	7.45	10.25	15.30
8.45	12.20	16.50	SILLAMÄE	7.15	9.55	15.00
9.05	12.45	17.15	JÕHVI	6.50	9.30	14.35
-	-	17.30	KOHTLA-JÄRVE	6.30	-	-

Peatused: Energetik, Tempo, Olgina, Laagna, Sinimäe, Voka tee, Oru tee, Jõhvi postkontor.
Märkused: E, T, K, N, R - liiklus toimub esmaspäeval, teisipäeval, kolmapäeval, neljapäeval, reedel. INFO tel 335 2433, 334 6995.

KIIRBUSSILIIN Nr 903 NARVA-SILLAMÄE-JÕHVI-KOHTLA-JÄRVE Kehtib alates 19. oktoobrist.

ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR	ETKNR
6.50	10.30	14.15	NARVA	9.35	13.15	17.00
7.25	11.05	14.50	SILLAMÄE	9.05	12.45	16.30
7.50	11.30	15.15	JÕHVI	8.40	12.20	16.05
8.05	-	15.30	KOHTLA-JÄRVE	8.20	-	15.45

Peatused: Energetik, Tempo, Olgina, Laagna, Sinimäe, Voka tee, Oru tee, Jõhvi postkontor.
Märkused: E, T, K, N, R, L - liiklus toimub esmaspäeval, teisipäeval, kolmapäeval, neljapäeval, reedel, laupäeval. INFO tel 335 2433, 334 6995.

latvera
522 4407
Kinnisvara Narva-Jõesuu linnas
Müüa elamukrundid Ida-Viru maakonna põhjarannikul Narva lahe ääres Narva-Jõesuu linnas.
Kruntid suurused alates 2000m2. Vesi, kanalisatsioon, elekter, juurdepääs krundile ning ka rannale.
OÜ Latvera
F. Kuhlbari 1, 10128 Tallinn
tel/faks +372 6 207 653
+372 522 4407