

Indrek Oden
Roadplan OÜ
indrek@roadplan.ee
info@roadplan.ee

Teie e-kiri 23.08.2022

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/835-5

Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 162,6-167,3 asuva Kärevere möödasõidu, km 170,5-178,7 asuva Kardla-Tartu lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektist

Aktsiaselts Eesti Raudtee ei kooskõlasta töö nr 20085-3 „Tartu põhjapoolne ümbersõit“ (Roadplan OÜ). Aktsiaseltsile Eesti Raudtee on esitatud teedeosa eelprojekt ning raudteeviaduktide eskiislahendused (kolm varianti), seoses sellega projekti korrigeerimisel arvestada järgmist:

1. Täitmata on aktsiaseltsi Eesti Raudtee 25.03.2022 allkirjastatud tehnilised tingimused kirjas nr 13-8/835-1:

- punktis 1, näidata raudteekaitsevöönd;
- punktis 4, siduda raudtee kilometraažiga;
- punktis 6, seletuskirja lisada normatiivdokumendid;
- punktis 9, projekti teede osas näidata perspektiivne peatee nii plaanil kui lõigetel. Perspektiivse peatee asukoha määramiseks näidata viaduktide ristlõigetel algselt kavandatud viaduktiga analoogne viadukt vahetult esialgse kõrval ja raudteede telgede vahekaugus näidata tulenevalt projekteerija poolt valitud viadukti lahenduse laiuselt (mida laiem on viadukti väline laius, seda suurem peab olema raudteede telgede vahe). Raudteeviaduktide osas ei saa kontrollida vastavust tehnilistele tingimustele, kuna puudub valitud lahendus. Kraave sammaste vundamentidele mitte planeerida. Aktsiaselts Eesti Raudtee välistab pakutud variantidest tugimüüri variandid, kuna see eeldab teise viadukti rajamiseks tugimüüri lammutamise (sambad asuvad tugimüüri asukohas).
- punktis 10, projektis puudub lahendus;
- punktis 11, tee pikiprofiil peab arvestama ka perspektiivse peatee viaduktiga;
- punktis 13.1, projekti koostamisel pole arvestatud tingimustega;
- punktis 13.2,
 - Vorbuse viadukti juures ei ole näidatud FOK2 trassi (lääne pool).
 - Ei ole arvestatud ega näidatud Tiksoja ülesõidu moderniseerimise projektiga seonduvaid rajatise (uued kaablid, teljeloendurid, ülesõidukapp jm).
 - TL seletuskirjas p 3.9 on kirjas „Antud projekti staadiumis on ette nähtud välja tuua olemasolevate tehnovõrkude ümberehitamise vajadus ning uute tehnovõrkude rajamise ulatus. Tehnovõrkusid puudutav info on toodud projekti üldosas, vt köide nr 1 „Üldosa“ ja teedeehituslikul asendiplaani

joonistel.“ Ei tuvasta infot AS Eesti Raudtee tehnovõrkude ümberehitamise vajaduse või uute tehnovõrkude rajamise ulatuses osas.

- Näha ette lääne poole viaduktidele konsoolid ning võimalikud käiguteed viaduktini perspektiivsete CCS kommunikatsioonide jaoks. Olemasolevate kaablite ümbertõstmisel maantee alla näha ette täiendav(ad) reservtoru(d).
 - punktis 14, täpsustada projekti seletuskirjas, millises projekti etapis koostatakse raudteeülesõidukoha likvideerimise projekt;
 - punktis 15, Vorbuse viadukti piirkonnas puudub juurdepääs uutelt teedelt raudteemaale Päästeameti ja raudteehooldustehnikale (maantee lõikab praegused liikumisteed läbi). Tähtvere viadukti piirkonnas esitada pikilõiked juurdepääsudest raudteemaale.
2. Tähtvere viadukti kõrgusgabariidi 4600mm tõttu näha ette gabariidiväravad mõlemale poole.
 3. Konstruksiooni tugitalale kaitsev metallplaat ette näha mõlemale raudteeviaduktile kogu sõidutee ulatuses.
 4. Ajutise raudtee ümbersõidu planeerimiseks tuleb taotleda täiendavad tehnilised tingimused ning koostada projekt. Teadmiseks, aktsiaselts Eesti Raudtee planeerib Tapa-Tartu raudteelõigul kontaktvõrgu ehitamist 2024. aastal.
 5. Seletuskirja lisada, millistel kaalutlustel on valitud raudteeviadukti laius (aktsiaseltsi Eesti Raudtee poolne nõue on vaid, et käsipuud asuksid raudtee teljest 3100mm kaugusel).
 6. Korrigeeritud projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudteele kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis aadressil infra@evr.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. aktsiaselts Eesti Raudtee 25.03.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-1
2. Tiksoja raudteeülesõidukoha moderniseerimise projekti asendiplaan

Kati Kess 5918 3703