

Autode Müügi- ja Teenindusettevõtete Eesti Liit
amtel@amtel.ee

(digitaalallkirja kuupäev) nr 9-1/2025/4016

RMK autohanget ettevalmistav turu-uuring

Head autode maaletoojad ja edasimüüjad

Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) on riigitulundusasutus, mille ülesanne on hoida ja kasvatada Eesti metsa ning elurikkust üle põlvkondade. Oma igapäevase töö kaudu loome lisaväärtust nii Eesti loodusele kui ka inimestele. Seda tööd ei saa teha ilma usaldusväärsete ja sobivate sõidukiteta.

RMK autopargis on täna ligi 300 autot ning meie eesmärk on neid järk-järgult asendada keskkonnasõbralikumate ja kasutajate vajadustele paremini vastavate sõidukitega. Metsamajandamiseks vajame endiselt töökindlaid kastiga ja ilma kastita maastureid, kuid muude ülesannete täitmisel võivad sobilikuks osutuda ka väiksemad ja ökonoomsemad masinad, sealhulgas elektriautod.

Tänapäeva autotööstus areneb kiiresti – uued tehnoloogiad muudavad sõidukid järjest säästlikumaks, nutikamaks ja mitmekülgsemaks. Turul on saadaval väga lai valik erineva suuruse, jõudluse ja varustustasemega autosid, mis võimaldab leida igaks tööülesandeks sobivaima lahenduse.

Käesoleval aasta on RMK-la kavas riigihanke korras hankida ca 40 uut autot ja loodame sarnaste sammudega jätkata autopargi kaasajastamist ka järgnevatel aastatel. Sobivamate sõidukite valimisel palume autode maaletoojate ja edasimüüjate nõu, kuna just teil on parim ülevaade turul olevatest ja peagi turule jõudvatest mudelitest. Oleme avatud koostööle ja ootame huviga teie mõtteid ja ettepanekuid, mida arvesse võtta juunikuus riigihangete registris avaldatava hanke ettevalmistamisel.

Järgnevalt kirjeldame, millised on meie ootused autodele ning millistes oludes peavad need toime tulema. Eraldi dokumendina on lisatud autode esialgsed tehnilised kriteeriumid, millele meie kogemuse ja nägemuse kohaselt peavad masinad vastama. Loomulikult oleme valmis neid mõistlikus ulatuses korrigeerima, kui see avab konkurentsi suuremale sõidukite valikule.

Ootame teie tähelepanekuid ja ettepanekuid tehniliste nõuete korrigeerimiseks hiljemalt 10.06.2025. Selgitava infotunni, kus saame vastata tekkinud küsimustele, korraldame veebis 05.06.2025, kell 16 MS Teams vahendusel.

Infotunniga saab liituda selle lingi kaudu: [RMK autode hanke infotund 05.06.2025, kell 16](#).

Täpsustavatele küsimustele vastab RMK transpordispetsialist Mihkel Merimaa (mihkel.merimaa@rmk.ee, 504 4107).

1. Maastur (elekter)

Soovime soetada M1 kategooria sõiduki, mis vastaks meie töö iseloomust tulenevatele nõudmistele looduses ja maastikul liikumiseks. Sõiduk peab olema nelikveoline (4x4) ja suuteline liikuma keerulistes maastikutingimustes, sealhulgas metsas, pehmel või porisel pinnasel, liivasel maastikul ning paksus lumes. Oluline on, et sõidukil oleks piisav kliirens, mis võimaldaks ületada looduslikke takistusi nagu kivid, juured ja lohud.

Sõidukit kasutatakse igapäevaselt metsa-, looduse- ja põllutöödel, mistõttu peab see mahutama mugavalt viis inimest koos vajaliku varustusega. Lisaks peab sõiduk olema võimeline vedama vähemalt 750 kg täismassiga kerghaagist.

Olulisel kohal on ka tänapäevased ohutus- ja juhiabifunktsioonid, mis tagavad turvalise ja mugava sõidukogemuse. Samuti peame väga oluliseks keskkonnahoidlikkust – sõiduk peab olema nullheitega, st ilma CO₂ ja NO_x emissioonita.

2. Maastur (bensiin, diisel, gaas)

Soovime soetada M1 kategooria sõiduki, mis vastaks meie töö iseloomust tulenevatele nõudmistele looduses ja maastikul liikumiseks. Sõiduk peab olema nelikveoline (4x4) ja suuteline liikuma keerulistes maastikutingimustes, sealhulgas metsas, pehmel või porisel pinnasel, liivasel maastikul ning paksus lumes. Oluline on, et sõidukil oleks piisav kliirens, mis võimaldaks ületada looduslikke takistusi nagu kivid, juured ja lohud.

Sõidukit kasutatakse igapäevaselt metsa-, looduse- ja põllutöödel, mistõttu peab see mahutama mugavalt viis inimest koos vajaliku varustusega. Lisaks peab sõiduk olema võimeline vedama vähemalt 750 kg täismassiga kerghaagist.

Olulisel kohal on ka tänapäevased ohutus- ja juhiabifunktsioonid, mis tagavad turvalise ja mugava sõidukogemuse.

Samuti peame väga oluliseks keskkonnahoidlikkust – kuigi sõiduk on sisepõlemismootoriga, siis soovime, et see oleks ökonoomne ning võimalikult väikese heitega.

3. Kaubik (elekter)

Soovime soetada N1 kategooria tarbesõiduki, mis sobib kasutamiseks nii tavapärasel teedel kui ka pinnasteedel. Sõiduk peab olema töökindel ja praktiline igapäevaseks kasutamiseks metsanduse ja loodustööde kontekstis, kus liigutakse sageli ka väljaspool asfalteeritud teid.

Oluline on, et sõidukis oleks piisavalt ruumi viiele reisijale või tööliste koos vajaliku lisavarustuse ja tööriistadega. Lisaks peab sõiduk olema suuteline vedama vähemalt 750 kg täismassiga kerghaagist, et tagada tööks vajalike vahendite ja materjalide transport.

Sõidukil peavad olema kõik tänapäevased elementaarsed ohutus- ja juhiabifunktsioonid, mis toetavad turvalist ja mugavat sõitu. Samavõrd oluline on ka keskkonnahoidlikkus – eelistame sõidukit, mille CO₂ ja NO_x heitmed on null, mis tähendab, et sobivad on näiteks täiselektrilised või muud nullheitega lahendused.

4. Kastiga maastur (diisel, gaas)

Soovime soetada N1G kategooria tarbesõiduki, mis vastaks tööks vajalikele maastiku- ja veovõimekuse nõuetele. Sõiduk peab olema nelikveoline (4x4) ja suuteline liikuma keerulistes

maastikutingimustes, sealhulgas metsas, pehmel või porisel pinnasel, liivasel maastikul ning paksus lumes. Eesmärk on tagada töökindel liikumine väljaspool kõvakattega teid.

Oluline on, et sõidukil oleks kõrge kliirens – vähemalt 200 mm –, mis võimaldab ületada suuremaid takistusi, nagu kivid, juured ja lohud. Sõiduk peab olema võimeline vedama varustust, tööriistu ja materjale nii enda lastina kui ka haagisega, mille täismass võib ulatuda kuni 3500 kilogrammini.

Sõiduki konstruktsioon peab põhinema alusraamil ehk redelraamiga šassiil, mis tagab vajaliku tugevuse raskete koormate vedamiseks ja ekstreemse maastikuvõimekuse saavutamiseks. Samuti peab sõiduk olema arvestatud kasutama All Terrain või Mud Terrain tüüpi rehve, mis sobivad töötamiseks erinevates maastikutingimustes.

Loomulikult eeldame, et sõidukil on olemas kõik tänapäevased elementaarsed ohutus- ja juhiabifunktsioonid, mis toetavad turvalist ja mugavat sõitu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Mänd
juhataja
kinnisvaraosakond

Lisad:
RMK Autode tehnilised nõuded, RMK_Autode_tehnilised_nõuded.xlsx

5074875 karl.mand@rmk.ee