



KESKKONNAAMET

Gravel Deposits OÜ
graveldeposits@gmail.com
Rene Alter
37704185714@eesti.ee

08.09.2026 nr DM-134539-25

Seisukoha küsimine Oriku II kaevandamisloa taotluse menetluses

Rene Alter esitas 21.11.2025 Keskkonnaametile Oriku II liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi *kaevandamisluba*) taotluse (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 21.11.2025 dokumendina nr DM-134539-1). Parandatud taotlus esitati 05.12.2025 (DM-134539-4).

Keskkonnaamet küsis 28.08.2026 kirjaga nr DM-134539-23 ka Transpordiameti arvamust Oriku II liivakarjääri kaevandamisloa andmise ja loa eelnõule.

Transpordiamet 07.09.2026 kirjaga nr 7.1-7/26/21435-5 juhtis tähelepanu, et Oriku liivamaardlalt kaevandatud maavara väljavedu teostatakse olemasolevalt riigitee nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee km 3,707 ristumiskoha kaudu.

Eelmainitud ristumiskoha pöörderaadiused ei vasta nõuetele. Oriku II liivamaardla piirneb lõunast Oriku liivakarjääri maardla alaga, luba omab Gravel Deposits OÜ ja kehtiv luba kannab numbrit L.MK/326241. Gravel Deposits OÜ pöördus Transpordiameti (endine Maanteeamet) poole 16.08.2018 e-kirja teel kavatsusega luua ristumiskoht riigiteele nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee. Transpordiamet on 07.08.2019 kooskõlastanud ristumiskoha projekti „Välja tee kinnistu mahasõidu ehitamise projekt“ (töö nr 1904, projekteerija Landverk OÜ (registrikood: 11889198). Lähtuvalt eeltoodust tuleb ristumiskoht viia projektile vastavaks enne täiendavate kaevandamistegevuste lubamist antud piirkonnas.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast ning kaevandada maavara ja maa-ainest. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piiragutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.

Tulenevalt asjaolust, et riigitee nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee km 3,707 asuv ristumiskoht ei vasta Transpordiameti poolt kooskõlastatud projektile, ei saa Transpordiamet nõustuda olukorraga, kus piirkonda lubatakse täiendavate keskkonnalubadega liikluskoormust, mis seab otseselt ohtu liiklusohutuse ja ehitise korrasoleku.

Lähtuvalt eeltoodust paluti Keskkonnaametil keskkonnaluba nr KL-526002 mitte väljastada,

enne kui ristumiskoht pole nõuetele vastavaks viidud. Samas paluti Keskkonnaametil teavitada asjaoludest keskkonnaloa nr L.MK/326241 omanikku Gravel Deposits OÜ. Olukorra lahendamiseks ootame Gravel Deposits OÜ pöördumist maantee@transpordiamet.ee aadressile, mille järel hindame olukorra uuesti üle ja esitame täiendavad suunised. Palume arvesse võtta, et Transpordiametil on õigus piirata eluasemekoha ristmiku kasutust ning kehtestada riigiteel massipiiranguid, kui väljavedu hakkab ohustama riigiteed või selle korra kohast kasutamist.

Käesolevaga edastab Keskkonnaamet Transpordiameti 07.09.2026 kirja nr 7.1-7/26/21435-5 ja palub teie seisukohta kaevandamisloa menetluse jätkamiseks. Palume esitada oma kirjalik seisukoht **14 kalendripäeva** jooksul ehk hiljemalt **23.09.2026**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Siret Punnisk
juhataja
maapõuebüroo

Lisa: DM-134539-24. Arvamuse avaldamine Oriku II liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-526002 otsuse ja loa eelnõu kohta

Teadmiseks: Transpordiamet

Aare Mark 5064227
Aare.Mark@keskkonnaamet.ee