



KESKKONNAAMET

KORRALDUS

23.02.2023 nr DM-117484-30

Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-518531 andmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõuseaduse § 48, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 ning tuginedes osaühing Melli Auto poolt 25.01.2023 esitatud keskkonnaloa taotluse T/KL-1016608, otsustab Keskkonnaamet:

1.1. anda osaühingule Melli Auto (registrikood 11099645) keskkonnaluba nr KL-518531 Piirsalu liimaardlas Piirsalu liivakarjääris kaevandamiseks kehtivusega 23.02.2023-23.02.2038.

1.2. seada keskkonnaloale kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse alapeatükis 3.2.5. „Kokkuvõte kõrvaltingimustest“ toodust.

1.3. teha keskkonnaluba nr KL-518531 kättesaadavaks keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS <https://kotkas.envir.ee>

1.4. korraldus jõustub osaühingule Melli Auto teatavaks tegemisest.

2. ASJAOLUD

2.1. Keskkonnaloa taotluse läbivaatamine

Osaühing Melli Auto (registrikood 11099645, aadress Vahastu tee 9, Kuimetsa küla, Rapla vald, 79302 Rapla maakond) esitas 14.10.2021 Keskkonnaametile Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa taotluse (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 14.10.2021 dokumendina nr DM-117484-1, menetluse jooksul on taotlust korduvalt korrigeeritud ja muudetud taotlused esitatud 29.11.2021, 31.12.2021, 10.01.2023 ning nõuetekohane taotlus registreeritud 25.01.2023 dokumendina DM-117484-28).

Ettevõtte taotleb keskkonnaluba maavarade kaevandamiseks.

Piirsalu liivakarjääri mäeeraldis asub Harju maakonnas Kose vallas Rõõsa külas eramaal katastriüksusel Kõrtsimäevälja (registrios nr 347202, katastritunnus 33801:001:1570).

Keskkonnaloa taotluse kohaselt on seisuga 01.01.2023 Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisega seotud täiteliiva aktiivse tarbevaru kogus 1082 tuh m³, millest kaevandata- varu on 586 tuh m³. Piirsalu liivakarjääri mäeeraldis pindalaga on 7,02 ha ja mäeeraldis- teenindusmaa pindalaga 8,41 ha hõlmavad Piirsalu liivamaardla (registrikaardi nr 0654) täiteliiva aktiivse tarbevaru 4 plokki. Maavara kasutusala- deks on teede taastusremont ja rekonstrueerimistöödeks täitematerjal. Mäeeraldis- katendi kogus on 43 tuh m³, millest mulla kogus 43 tuh m³. Kaevandamisega rikutud korrastatava maa kasutamise otstarve on veekogu ja rohumaa. Taotletav keskkonnaloa kehtivusaeg on 15 aastat.

Riigilõiv 1000 eurot on tasutud 14.10.2021 riigilõivuseaduse § 36² lõige 1 punkti 4 kohaselt.

Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa põhjaosal asuvad Elektrilevi OÜ alla 1 kV pingega elektriõhuliin Eerika t., Rõõsa-Metsavahi maja (VID kood M73811286; kaitsevöönd 2 m liini teljest), elektriõhuliini mastitõmmits või tugi (VID kood 4522518; kaitsevöönd 1 m projektsioonist maapinnal) ja nende kaitsevööndid. Seletuskirjas on kirjeldatud, et geoloogilise uuringu käigus on kooskõlastatud tegevus Elektrilevi OÜ-ga. Vastavalt kooskõlastusele tuleb enne tööde algust taotleda tegutsemise luba kaevetöödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5 m kõrguste mehhanismidega. Kaevandamise projekti koostamiseks küsitakse liinivaldajaga elektriliini kaitsevööndis tegutsemiseks täpsed projekteerimise tingimused. Elektrilevi OÜ elektrivõrgu ümber paigutamise vajaduse tekkimisel tehakse eraldi elektriprojekt.

Riigitee nr 11720 Kose-Ardu äärmise sõiduraja välimine serv asub Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa kirdeservast ~30 m kaugusel. Taotletaval mäeeraldisel ja selle teenindusmaal kattumist tee kaitsevööndiga ei ole.

Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa lääneservast ja põhjanurgast ~1,6 m kaugusel asuvad Paunküla maastikukaitseala ja Paunküla MKA Paunküla piiranguvöönd (Eesti looduse infosüsteemi koodid vastavalt KLO1000211 ja KLO1100724). Taotletava mäeeraldis- teenindusmaa lõunanurk külgneb vahetult eelmainitud kaitseala ja selle piiranguvööndiga.

Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa lääneservast kuni 1,5 m kaugusel ja põhjanurgast ~1,6 m kaugusel asub II kategooria kaitsealuse liigi (Eesti looduse infosüsteemi kood KLO9101274) elupaik. Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaa lõuna- ja läänenurgad külgnevad vahetult sama kaitsealuse liigi elupaigaga.

Taotletava Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa lääneservast ~1,8 m kaugusel on vääriselupaik (Eesti looduse infosüsteemi kood VEP154154).

Rail Balticu raudtee kavandata- v trassikoridor asub Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisest ja selle teenindusmaast ~28 km kaugusel lääne suunas.

Keskkonnaamet palus 21.03.2022 kirjaga nr DM-117484-17 osäühingul Melli Auto esitada

naaberkinnistute elamute juures.

Keskkonnaamet edastas 02.02.2022 kirjaga nr DM-117484-13 Kose Vallavolikogu otsuse Osaühingule Melli Auto arvamuse avaldamiseks.

Osaühing Melli Auto vastas Kose Vallavolikogu arvamusele 16.03.2022 (registreeritud KOTKASes 18.03.2022 kirjana nr DM-117484-16), et on nõus kohaliku omavalitsuse poolt toodud tingimustega.

Avalikustamise käigus esitas Transpordiamet 04.01.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/58-2 arvamuse Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele (edaspidi 04.01.2022 *seisukoht*, registreeritud KOTKAS-es 04.01.2022 kirjana nr DM-117484-9). Transpordiamet esitas järgmised nõuded:

1. Enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 11720 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 7,253 rekonstrueerida, sest olemasoleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded ristumiskoha projekti koostamiseks teega külgneva kinnistu omaniku taotluse alusel
2. Maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb enne riigiteega ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.
3. Riigitee 11720 äärne kõrghaljastus tuleb säilitada.
4. Karjääri korrastuskomisjoni kaasata Transpordiameti esindaja.

Ettepanekutega arvestamine/mitte arvestamine on toodud korralduse punktis 3.2.3.

Osaühing Melli Auto vastas Transpordiameti arvamusele 12.01.2022 (registreeritud KOTKASes 14.01.2022 kirjana nr DM-117484-11), et on nõus Transpordiameti poolt toodud tingimustega ja seisukohaga.

Avalikustamise käigus esitas Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele arvamuse MTÜ Kose valla Loodusselts (edaspidi 04.02.2022 *seisukoht*, registreeritud KOTKAS-es 07.02.2022 kirjana nr DM-117484-14). MTÜ soovis olla menetlusse kaastatud ning nõudis, et keskkonnaloa taotluse menetluses viiakse läbi keskkonnamõju hindamine, kuna kavandatav karjäär asub vahetult NATURA 2000 ala kõrval.

Ettepanekutega arvestamine/mitte arvestamine on toodud korralduse punktis 3.3.

Keskkonnaamet vastas MTÜ-le Kose valla Loodusselts e-kirjaga 10.02.2022 (registreeritud KOTKASes 10.02.2022 kirjana DM-117484-15).

KeÜS § 47 lõige 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 21 sätestatud

nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lõige 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnavalda taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on lokaalse mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuse vastu puudub piisav avalik huvi.

Kooskõlas MaaPS § 1 lõigetega 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 08.02.2023 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks keskkonnavalda andmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lõike 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates. Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei esitatud.

HMS § 49 lõikest 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis 07.02.2023 kirjaga nr DM-117484-29 osaühingult Melli Auto arvamust või vastuväiteid keskkonnavalda andmise otsuse eelnõule kahe nädala jooksul kirja saatmisest. Sama kirjaga saadeti loa andmise otsuse eelnõu teadmiseks Kose Vallavalitsusele ja MTÜ-le Kose valla Loodusselts.

Menetlusosalised tähtaja jooksul ei vastanud.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi nimetatud *KeHJS*) § 3 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõigete 3 ja 4 kohaselt on keskkonnamõju hindamine (edaspidi nimetatud KMH) kohustuslik KeHJS § 6 lõike 1 tegevuste korral, KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist lisades otsusele KeHJS § 6 lõike 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt ei kuulu ettevõtte poolt taotletav tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste loetelusse. Kavandatav tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 2 punktis 2 nimetatud tegevusvaldkonda, mille täpsustatud loetelu on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” (edaspidi *KMH määrus*).

KMH määruse § 1 lg 1 ja § 3 p 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

Keskkonnaamet jättis 12.12.2022 kirjaga nr DM-117484-24 „Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise” algatamata keskkonnamõju hindamise keskkonnaloa taotluse menetluse käigus. Kavandatavale tegevusele seati ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks järgmised keskkonnameetmed:

1. Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
2. Et vältida õhukvaliteedi normide ületamist kuival perioodil, tuleb sademetevasesel perioodil teha karjääri siseteedel tolmutõrjet ning vajadusel kasta toodangu puistanguid.
3. Mürahäiringu leevendamiseks rajada katendivallid mäeeraldise teenindusmaa piirile lähimate majapidamiste ja maastikukaitseala suundadel.
4. Metsise aktiivsel mängu perioodil (15. märtsist kuni 15. maini) ei tohi teha mürarikkaid töid vahemikus kella 17.00-st kuni kella 10.00-ni.
5. Muuta mäeeraldise piire selliselt, et järvede ja mäeeraldise vahele jääks puhverala 100 m ning Natura elupaigatüübi 91D0* ja mäeeraldise vahele puhverala 70 m.
6. Enne kaevandamise alustamist ja kaevandamise ajal seirata lähimate salvkaevude veetaset.

3. KAALUTLUSED

3.1. Kaalutlused keskkonnaloa andmisel

Korralduse otsustava osa punktiga 1.1. antav keskkonnaluba nr KL-518531 annab osaühingule Melli Auto Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel õiguse alljärgnevas:

- maavara kaevandamiseks.

3.1.1. Õiguslik alus

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamise keskkonnaloa andmise ja muutmise menetlusele haldusmenetluse HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi. MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse kaevandamise keskkonnaloa andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS erisusi.

Vastavalt MaaPS § 49 lõikele 1 esitab taotleja kaevandamise keskkonnaloa saamiseks loa andjale taotluse. MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnaloa Keskkonnaamet.

Keskkonnaloa taotlust on kontrollinud maavarade registri vastutav töötleja (Maa-ameti 22.10.2021 kiri nr 9-3/21/16307-2 ja 17.01.2023 kiri nr 9-3/21/16307-4).

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. Osaühingut Melli Auto ei ole seisuga 06.02.2023 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest.

Maakatastriseaduse § 18¹ lõike 10 järgi peab maavara (v.a turba) kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve olema mäetööstusmaa. Vastavalt maakatastriseadusele § 18² lõike 4 kohaselt katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise luba, määratakse kaevandamisloast tulenevalt mäetööstusmaa või turbatööstusmaa sihtotstarve.

Tulenevalt MaaPS § 50 lõikest 6 tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjätmete kohta. Jäätmeseaduse § 7¹ lõike 1 kohaselt loetakse kaevandamisjätmeteks jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Keskkonnaloa taotluse seletuskirja peatüki 6 kohaselt kaevandamise käigus Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ei teki kaevandamisjätmeid ning puudub kaevandamisjäätmekava vajadus.

3.1.2. Riigi huvi

Muu hulgas keeldutakse kaevandamisloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Piirsalu liivakarjääri mäeeraldis asub eraomandisse kuuluval kinnistul Kõrtsimäevälja (katastritunnus 33801:001:1570) ning kaevandada soovitav maavara kuulub samuti eraomandisse, mistõttu puudub vajadus riigi huvi kaalumiseks. Eelnevast tulenevalt ei ole teada asjaolusid, et kaevandamine Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel oleks vastuolus riigi huviga.

3.2. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutlusõiguse tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõike 1 punkti 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnanähtingu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloa maapõue eriosas.

3.2.1. KMH eelhindangu leevendusmeetmed

Keskkonnaamet seab Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa kõrvaltingimusteks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses toodud järgnevad leevendavad keskkonnametmed osaliselt uues sõnastuses:

1. Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
2. Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
3. Mürahäiringu leevendamiseks rajada katendivallid mäeeraldise teenindusmaa piirile lähimate majapidamiste ja maastikukaitseala suundadel.
4. Metsise aktiivsel mängu perioodil (15. märtsist kuni 15. maini) ei tohi teha mürarikkaid töid vahemikus kella 17.00-st kuni kella 10.00-ni.
5. Enne kaevandamise alustamist ja kaevandamise ajal seirata lähimate salvkaevude veetaset.

3.2.2. Kohaliku omavalitsusüksuse esitatud tingimused

Kose Vallavolikogu nõustus Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa andmisega järgmistel tingimustel:

1. Tagada teenindatavatele sõidukitele ligipääs RMK Paunküla lõkkekohale.
2. Osühing Melli Auto taotleb ja esitab piirinaabrite nõusolekud maavara kaevandamise kohta.
3. Karjääris on lubatud tööaeg tööpäevadel kell 7.00-19.00.
4. Kaevandaja tellib karjääri töö ajal aktiivse väljaveo perioodil mürataseme mõõtmised naaberkinnistute elamute juures.

Keskkonnaamet seab kõrvaltingimusteks kohaliku omavalitsuse tingimused 1 ja 3, kuna tingimus 2 on täidetud ning tingimus 4 on kaetud KMH eelhinnangus toodud leevendusmeetmega nr 1.

3.2.3. Transpordiameti tingimused

Avalikustamise käigus esitas Transpordiamet 04.01.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/58-2 järgmised tingimused:

1. enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 11720 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 7,253 rekonstrueerida, sest olemasoleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded ristumiskoha projekti koostamiseks teega külgneva kinnistu omaniku taotluse alusel.
2. maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb enne riigiteega ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liikluseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.
3. riigitee 11720 äärne kõrghaljastus tuleb säilitada.
4. karjääri korrastuskomisjoni kaasata Transpordiameti esindaja.

Keskkonnaamet ei reguleeri keskkonnaloaga väljaspool mäeeraldise teenindusmaad asuva tee

kasutamist. Kuna ettevõtte oli Transpordiameti tingimustega nõus, võivad osaühing Melli Auto ja Transpordiamet omavahel keskkonnaloast eraldi kokkulepped tee kasutamiseks sõlmida. Kuna riigitee 11720 teekaitsevöönd jääb osaliselt Piirsalu liivakarjääri teenindusmaale, siis on saab keskkonnaamet seada tingimuseks kõrghaljastuse säilitamise mäeeraldise teenindusmaal, mis kattub teekaitsevööndiga. Lisaks seatakse kõrvaltingimuseks Transpordiameti tingimus nr 4.

3.2.4. Muud kõrvaltingimused

Piirsalu liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa põhjaosal asuvad Elektrilevi OÜ alla 1 kV pingega elektriõhuliin, elektriõhuliini mastitõmmits või tugi ja nende kaitsevööndid. Geoloogilise uuringu käigus on tegevus kooskõlastatud Elektrilevi OÜ-ga. Vastavalt kooskõlastusele tuleb enne tööde algust taotleda tegutsemise luba kaevetöödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5 m kõrguste mehhanismidega. Kaevandamise projekti koostamiseks küsitakse liinivaldajaga elektriliini kaitsevööndis tegutsemiseks täpsed projekteerimise tingimused. Elektrilevi OÜ elektrivõrgu ümber paigutamise vajaduse tekkimisel tehakse eraldi elektriprojekt.

Eelnevale tuginedes seatakse kõrvaltingimus, et enne elektriõhuliini kaitsevööndis kaevandamise alustamist kooskõlastatakse tegevused Elektrilevi OÜ-ga.

3.2.5. Kokkuvõte kõrvatingimustest

Eelnevale tuginedes seatakse Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloale nr KL-518531 järgmised kõrvaltingimused:

1. Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
2. Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
3. Mürahäiringu leevendamiseks rajada katendivallid mäeeraldise teenindusmaa piirile lähimate majapidamiste ja maastikukaitseala suundadel.
4. Metsise aktiivsel mängu perioodil (15. märtsist kuni 15. maini) ei tohi teha mürarikkaid töid vahemikus kella 17.00-st kuni kella 10.00-ni.
5. Enne kaevandamise alustamist ja kaevandamise ajal seirata lähimate salvkaevude veetaset.
6. Tagada teenindatavatele sõidukitele ligipääs RMK Paunküla lõkkekohale.
7. Karjääris lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikul kell 7.00-19.00. Nädalavahetustel ja riigipühadel on töötamine keelatud.
8. Riigitee 11720 äärne kõrghaljastus tuleb mäeeraldise teenindusmaal säilitada.
9. Karjääri korrastamiskomisjoni kaasata Transpordiameti esindaja.
10. Enne elektriõhuliini kaitsevööndis kaevandamise alustamist kooskõlastatakse tegevused Elektrilevi OÜ-ga.

3.3. Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Keskkonnaloa taotluse avalikustamise käigus esitas 04.02.2022 seisukoha MTÜ Kose valla Loodusselts, kes oli seisukohal, et keskkonnaloa taotluse menetluses tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamine, kuna kavandatav karjäär asub vahetult NATURA 2000 ala kõrval.

Keskkonnaamet koostas Piirsalu liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse eelhinnangu, milles kaalus KMH algatamise vajalikkust ning jõudis seisukohale, et KMH-d ei ole vaja läbi viia.

Arvamusi ja vastuväited keskkonnaloa andmise otsuse eelnõule tähtaja jooksul (kaks nädalat) ei esitatud.

3.4. Otsekohalduvad nõuded

Keskkonnaloaga kaasnevad käitajal seadusandlusest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima AÕKS, JäätS, VeeS, MaaPS ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et seadusandlusest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Keskkonnakaitseloa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Piirsalu liivakarjääri mäeeraldise plaan
3. Piirsalu liivakarjääri geoloogilised läbilõiked
4. Piirsalu liivakarjääri korrastatud maa plaan

Teadmiseks: Harri Tallo, Kose Vallavalitsus, Maa-amet, Riigimetsa Majandamise Keskus,
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Transpordiamet

Marju Kuldmaa
vanemspetsialist
maapõuebüroo