

Projekti Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitus (2021-2027.3.01.22-0016) aruanne number 2

Projekti detailne info

Projekti number: 2021-2027.3.01.22-0016

Projekti nimi: Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 19.03.2023 – 31.07.2024

Toetuse saaja andmed

Toetuse saaja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Lehel saate sisestada projekti aruande üldandmed ning vajadusel märkida täpsustusi ja laadida üles lisadokumente. Aruannet saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta ja esitada üksnes projekti kontaktisikuks lisatud isikud.

Projekti aruande detailne info

Aruande number: 2

Esitamise tähtaeg: * 29.09.2024

Aruande seisu kuupäev: 23.07.2024

Aruande liik: Lõpparuanne

Aruande täpsustus:

Lehel saate sisestada näitajate saavutustasemed aruande perioodi lõpu seisuga ning lisada selgituse.

Näitajad valdkonna lõikes

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Sihtväärtus	Saavutatud väärtus 31.12.2023 seisuga	Saavutatud väärtus 23.07.2024 seisuga
Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed				
Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	6,40	6,40	6,40
Saavutatud väärtuse selgitus: Põhimaantee 2+1 sõidurajaga teelõik on valmis ehitatud.				
Meetme tegevuse ülesed näitajad				
Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,03	0,00	0,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Lõpparuande esitamise seisuga ehitatud 2+1 teelõigul hukkunutega liiklusõnnetusi toimunud ei ole.				
Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	0,00	0,00	0,00
Saavutatud väärtuse selgitus: -				
Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?		Ei	Ei	Ei
Saavutatud väärtuse selgitus: -				
Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööel käivate inimeste osakaal"?		Jah	Jah	Jah
Saavutatud väärtuse selgitus: Ehitatud 2+1 teelõik tagab paremad liiklustingimused Põltsamaa valla elanikele, sh ümbritsevate valdade, maakondade ja kogu Eestit läbivale transiitliiklusele. Bussipeatused koos siduvate jalgteede lahendusega parandavad piirkonna elanike liikumisvõimalusi.				
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?		Jah	Jah	Jah

Näitaja täpsustus (taotluse vormilt):

Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, jalgteed jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele” nõuetele.

Saavutatud väärtuse selgitus:

Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile. 2+1 sõidurajaga põhimaantee ehitamisega on parandatud ühendusi TEN-T võrgustikus, liiklusohutust, liiklustingimusi kohalikule- ja transiitliiklusele.

Lehel saate sisestada tegevuste tegelikud elluviimise kuupäevad ja lisada selgitused, mida aruande perioodil tehti, sh selgitada erinevusi planeeritu ja elluviidu vahel.

Tegevused valdkonna lõikes

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Tegevuse planeeritud algus ja lõpp	Tegelik tegevuse algus	Tegelik tegevuse lõpp
Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed				
6	Ehitamine	19.03.2023 – 31.07.2024	03.04.2023	26.05.2024
Eelarve rea täpsustus (taotluse vormilt):				
Tegevuse täpsustus (taotluse vormilt):				
Täpsustus / kommentaar:				
Riigitee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme – Pikknurme 2+1 teelõigu ehituse riigihange avaldati 08.12.2022 (viitenumber nr 257937). Leping sõlmiti 19.03.2023 AS Taristoniga. Töö periood oli 03.04.2023-26.05.2024. Garantiiaja lõpp on 26.05.2029.				
Liiklusohutuse suurendamiseks, maantee läbilaskvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitati Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele Tallinn-Tartu suunal 2,1 km pikkune möödasõiduala ja Tartu-Tallinn suunal 2,0 km pikkune möödasõiduala. Sõidusuunad eraldati keskpiirdega. Kummaski suunas rajati kolm SOS taskut. Rajati kogujateed, kaks ringristmiku, loomade pääs ja tagasihüppekohad, jalgteed, müratõkkeseinad, ulukitarad ning bussiooteplatvormid.				

Lehel saate sisestada vastused projekti lõpparuande täiendavatele küsimustele.

Toetuse saaja hinnang projekti tulemuslikkusele ja elluviimisele:	Projekti tegevused on ellu viidud vastavalt toetuse taotluse rahuldamise otsuses toodule. Põhimaanteele möödasõidualade rajamisega on tõstetud liiklusohutuse taset, liikluse sujuvust ja sõidumugavust.
---	--

Lehel saate sisestatud andmed genereeritud pdf-failis üle vaadata ja projekti aruande rakendusüksusele esitada. Enne aruande esitamist tuleb selles sisalduvate andmete korrektsust kinnitada.

Aruande esitamine

RÜ-le esitamise aeg: 25.07.2024 13:16

Kinnitaja ees- ja perenimi: Janno Sammul

Kinnitan, et kõik esitatud andmed on õiged ja täielikud.