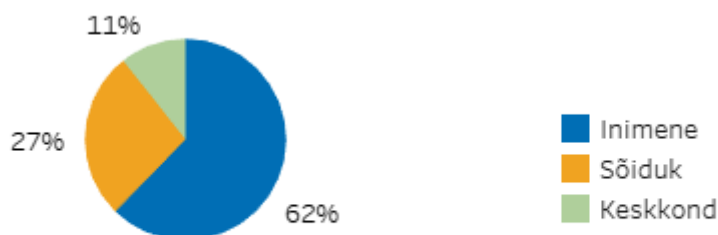


Ülevaade 2023. aasta surmaga lõppenud liiklusõnnetustest

2023. aastal juhtus 52 hukkunutega liiklusõnnetust, milles hukkus 59 inimest. Õnnetusi, kus lisaks hukkunutele oli ka vigastatuid, oli üheksa ning neis sai vigastada 19 inimest. Seitsmes liiklusõnnetuses hukkus korraga kaks liiklejat.

69% surmaga lõppenud liiklusõnnetustest (36 õnnetust) juhtus maanteel, sh teel, kus lubatud sõidukiirus oli 90 km/h, juhtus 28 liiklusõnnetust ja maanteedel, kus lubatud suurim sõidukiirus oli alla 90 km/h, juhtus 7 liiklusõnnetust. Asulas¹ juhtus 15 liiklusõnnetust, sh suurlinnades 9, neist Tallinnas viis, Narvas kaks ja Tartus kaks. Üks õnnetus juhtus väljaspool asulat endisel Raadi lennuväljal, jalgratta- ja jalgteel.

Kõikidest surmaga lõppenud liiklusõnnetuses osalenud mootorsõidukijuhtidest oli alkoholi tarvitanud või joobes 16 (31%) juhti.

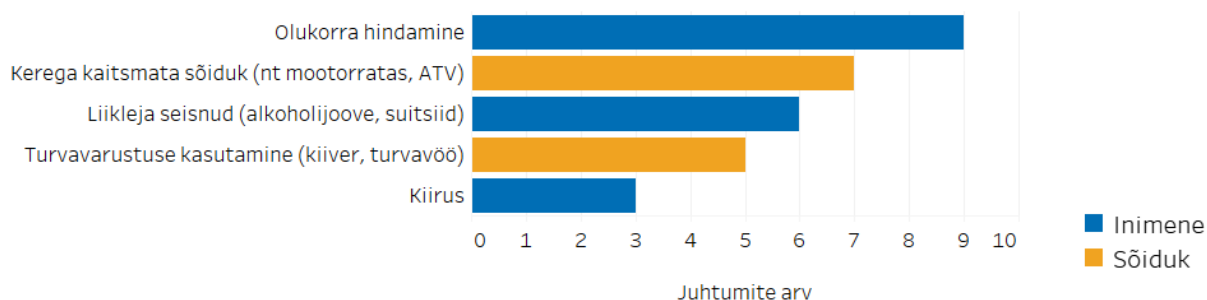


Joonis 1 Surmaga lõppenud liiklusõnnetuste toimumist ja/või tagajärgede raskusastet mõjutanud riskitegurite jaotus.

Sõidukite kokkupõrked

Kokkupõrkeid juhtus eelmisel aastal 17 (33% kõikidest surmaga lõppenud õnnetustest). Kolmes kokkupõrkes hukkus korraga kaks inimest. Viis kokkupõrget juhtus jalgratturitega ning üks kokkupõrge juhtus raudteeülesõidukohal, kus sõiduauto sõitis ette reisirongile. Mootorsõidukite kokkupõrkeid oli 11.

¹ Asula all on mõeldud ala, kus kehtib asulale kindlaksmääratud liikluskord.



Joonis 2. Kokkupõrgete olulisemad riskifaktorid, mis mõjutasid õnnetuse toimumist ja/või tagajärgede raskusastet.

Mootorsõidukite kokkupõrked maanteel

Valdav enamus mootorsõidukite kokkupõrketest juhtus maanteedel, neid oli kokku 10, kuus õnnetust juhtus pimedal ajal.

Viis kokkupõrget juhtus sõiduki kaldumisel vastassuunavööndise. Kahe õnnetuse puhul oli tegemist talviste teeludega ja kahe puhul pani sõiduauto juht tõenäoliselt toime suitsiidi.

Neli õnnetust juhtus ristmikul, kahel õnnetuse puhul oli tegemist vasakpöördega, kus juht ei lasknud läbi otseliikuvat sõidukit, kahel juhul sõideti kõrvalteelt ette peateel liikunud sõidukile, sh juhtus ühes õnnetuses liikus peateel mootorratas, õnnetus juhtus pimedal ajal.

Üks kokkupõrge juhtus sõiduauto ja reisirongiga, nähtavus ülesõidukohale oli piiratud.

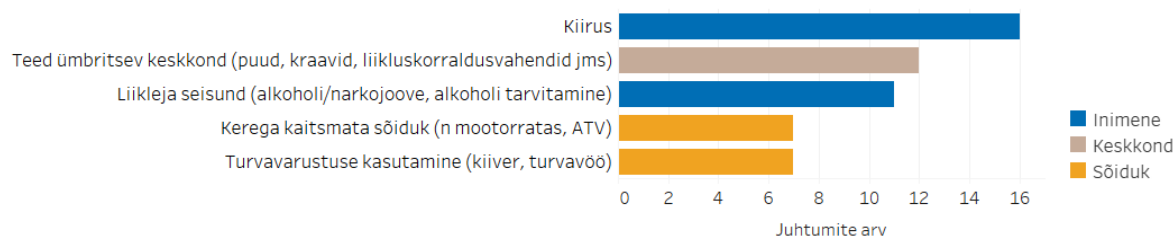
Üks õnnetus juhtus pimedal ajal kitsal, kurvilisel metsavahelisel maanteel, kus sõiduauto sõitis otsa vastutuleva veoki kraana tugijalale, mis ei olnud kinnitatud transpordiasendisse, õnnetuses hukkus juht ja tema taga istunud laps.

Mootorsõidukite kokkupõrked asulas

Asulas juhtus üks mootorsõidukite kokkupõrge, joobes mootorrattur sõitis suurel kiirusel tagant otsa seisvale sõiduautole.

Ühesõidukiõnnetused

Eelmisel aastal toimus 17 ühesõidukiõnnetust (33% kõikidest surmaga lõppenud õnnetustest), milles hukkus 21 inimest. Neljas õnnetuses hukkus korraga kaks inimest. Õnnetustest 15 juhtus mootorsõidukitega ja kaks maastikusõidukitega. Neli õnnetust oli asulas ja kolmteist maanteel.



Joonis 3. Ühesõidukiõnnetuste olulisemad riskifaktorid, mis mõjutasid õnnetuse toimumist ja/või tagajärgede raskusastet.

Ühesõidukiõnnetused mootorsõidukitega maanteedel

Maanteedel toimus mootorsõidukitega üksteist ühesõidukiõnnetust, neli neist mootorratturitega. Õnnetustes hukkus viisteist inimest. Üheksas õnnetuses oli sõidukijuht joobes. Kuue õnnetuse puhul ei kasutatud turvavööd ja ühel juhul motokiivrit ning kümne õnnetuse oli juures oli üheks riskifaktoriks kiirus. Neljas liiklusõnnetuses hukkus korraga kaks inimest.

Kõigi mootorratturitega juhtunud õnnetuste puhul oli üheks riskiteguriks kiirus, kahel juhul lisaks joove, kusjuures üks joobes mootorrattur kiivrit ei kandnud. Üks õnnetus juhtus tugevas vihmaajal, teekate oli märg ja võimalik, et tekkis vesiliug.

Ühesõidukiõnnetused mootorsõidukitega asulas

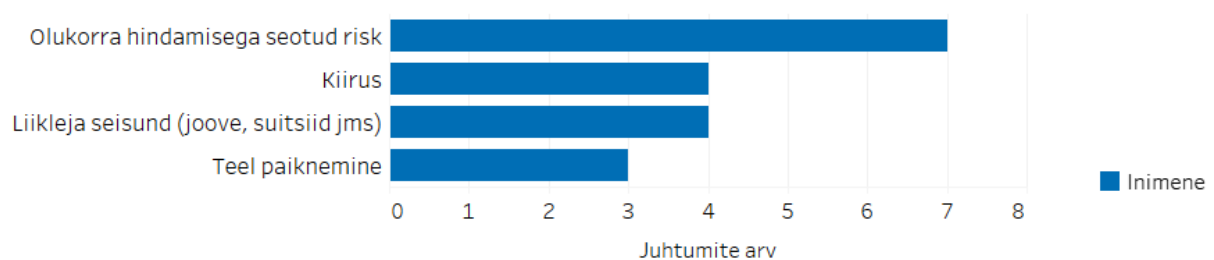
Asulas juhtus neli ühesõidukiõnnetust, neist kõigi õnnetuste puhul oli üheks riskiteguriks kiirus ning ühel juhul lisaks joove.

Kahe õnnetuse puhul paiskus teelt välja sõitnud sõiduauto üle katuse, ühes õnnetuses hukkus autost välja paiskunud juht ja teises sõitja. Ühel juhul sõitis juht vastu poste ja aeda, hukkus sõitja.

Mootorrattaga juhtus üks õnnetus, foori tagant kiirendanud mootorrattur kaotas kontrolli, kukkus ja paiskus vastu posti.

Liiklusõnnetused jalakäijatega

Jalakäijatega juhtus 17 (33% kõikidest surmaga lõppenud õnnetustest) liiklusõnnetust, hukkus 17 jalakäijat. Asulates juhtus üheksa ja maanteel kaheksa õnnetust. Pimedal ajal juhtus 10 õnnetust, kuus jalakäijat helkurit ei kasutanud.



Joonis 4. Jalakäijaõnnetuste olulisemad riskifaktorid, mis mõjutasid õnnetuse toimumist ja/või tagajärgede raskusastet.

Liiklusõnnetused jalakäijatega asulas

Asulas juhtunud liiklusõnnetustes hukkus mullu üheksa jalakäijat. Neist viis ületasid teed reguleerimata ülekäigurajal. Ühel juhul sõitis eakas juht otsa lapsevankrit lükanud naisele, laps hukkus, ühel juhul sõitis joobes juht otsa teed ületanud jalakäijale ning üks õnnetus oli ristmikul, kus jalakäija sai löögi pöörat teinud trollilt. Pimedal ajal juhtus kaks õnnetust, jalakäijad helkurit ei kasutanud ning üks jalakäija oli alkoholi tarvitanud.

Kaks jalakäijat hukkus sõiduki tagurdamisel juhtunud õnnetustes, üks neist kõnniteel ja üks ristmikul.

Üks õnnetus juhtus laste mänguväljaku juures, kus sõitmist alustanud juht ei märganud auto ette liikunud 3-aastas last ja sõitis viimsele otsa. Ühe õnnetuse puhul sõitis traktor, mille juhi vaatevälja varjas põllumajanduslik agregaat otsa jalakäijale.

Liiklusõnnetused jalakäijatega maanteel

Maanteedel juhtus eelmisel aastal jalakäijatega kaheksa õnnetust, hukkus kaheksa jalakäijat.

Kõik õnnetused juhtusid pimedal ajal. Neli hukkunud jalakäijat helkurit ei kasutanud, neist kaks olid tarvitanud alkoholi ja üks psühhotroopse toimega seente mõju all.

Neli õnnetust juhtus sõiduteel liikunud ja/või seisnud (lamanud) jalakäijatega, kellest kolm olid tarvitanud alkoholi või olid psühhotroopse aine mõju alla, üks õnnetus juhtus ristmikul teed ületanud jalakäijaga, üks õnnetus bussipeatuses bussi tagant teed ületanud jalakäijaga ning ühel juhul sõitis sõiduauto otsa tee ääres seisnud kahele jalakäijale, kellest üks hukkus. Ühel juhul pani jalakäija tõenäoliselt toime suitsiidi.

Liiklusõnnetused jalgratturitega

Eelmise aastal juhtus jalgratturitega viis õnnetust ja neis hukkus viis jalgratturit. Kõik hukkusid kokkupõrgetes ja keegi ratturitest kiivrit ei kasutanud.

Neli kokkupõrget juhtus maanteel, sh kaks jalgratturit olid joobes, üks sai löögi veo- ja teine sõiduautolt, ühel juhul oli jalgrattur eakas ja keeras vasakpöördel ette veokile ning ühe õnnetuse puhul ei pannud vastu päikest sõitnud kaubikujuht ratturit tähele ja sõitis viimasele tagant otsa.

Asulas juhtus õnnetus ülekäigurajal, üle tee sõitnud jalgratturile sõitis otse sõiduauto.

Muud

Eelmisel aastal hukkus liiklusõnnetuses ka bussi olnud sõitja, kes kukkus peatusest liikuma hakanud ja siis pidurdanud bussis.

Maastikusõidukitega juhtus eelmise aastal kaks liiklusõnnetust. Mõlemad õnnetused juhtusid asulavälisel teel ja ühel päeval. Ühel juhul sõitis raskes joobes mees lumesaaniga teelt välja vastu puid ja liiklusmärgi posti ning teine õnnetus juhtus neljarattalise ATV-ga, vähese maastikusõiduki juhtimiskogemusega juht sõitis metsateel teelt välja kraavi ja jäi ATV alla.

Ülevaate koostas

Villu Vane

liiklusekspert

liiklusohutuse osakond

Transpordiamet

liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjoni esimees

Andmed seisuga: 15.02.2023