

Murukatte taastamine
223m²

Ristumine teega kinnisel meetodil
L=11m puurimistorus 1250N

Ristumine teega kinnisel meetodil
L=12m puurimistorus 1250N

Ristumine 21170 Muratsi sadama teega
km-l 2,96 kinnisel meetodil L=12m
puurimistorus 1250N

Projekteeritud sidekaev
Vesimentori optikakaev.

Ristumine teega kinnisel meetodil
L=6m puurimistorus 1250N

Murukatte taastamine
184m²

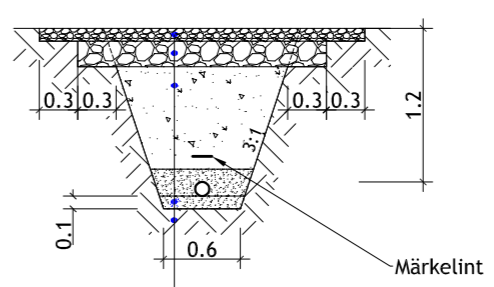
Masti kõrvale paigaldada
sokliga pinnasesse
vahejaotuskapp(C1933-DP2)

Puhastada õhuliini
koridor okstest

Puhastada õhuliini
koridor okstest

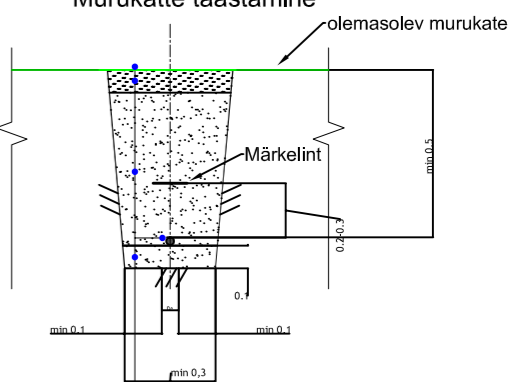
Puhastada õhuliini
koridor okstest

KRUUSKATE TAASTAMINE



Purustatud kruus (märkus 3)
killustikust alus fr. 32/63 (E² 170 MPa)
täide peenliivast k³ 0,5 m/ööp
Kt² 0,98 (sügavamal kui 0,7 katte pinnast Kt
Liivalus Kt₂ 0,98
olemasolev pinnas Kt₂ 0,94

Kaeviku ristlõige.
Lahtine paigaldus haljasala all.
Murukatte taastamine



Muru
Huumusmuld, h=10cm (ihendatult)
Kaeviku tagastäide - ihendatud kivivaba kohalik pinnas
Multitoru
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)

Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagadaes terveisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

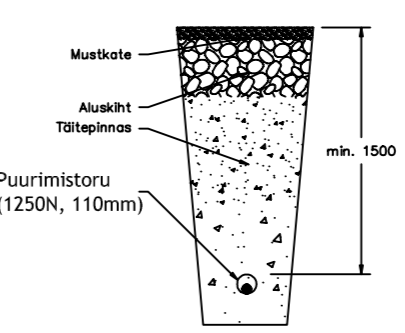
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikuta moodud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoriga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoriga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitõmmisel pinnas ihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäätjed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geodeesia24 OÜ poolt, Töö nr 6926-22-1. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

TINGMÄRGID

	Projekteeritud multitoru maaliin kaitsetorus
	Perspektiivne kliendi maaliin
	Kaevis ja kruuskatte taastamine
	Kaevis ja haljasala taastamine
	Kinnistupiir
	Projekteeritud lõpp-punkt
	Projekteeritud multitoru õhuliinil
	Perspektiivne kliendi õhuliin
	Projekteeritud kaev
	Projekteeritud jaotuskapp
	Projekteeritud vahejaotuskapp
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud mast

Kinnine paigaldus
riigiteedega ristumisel



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Setgitus
		Keskonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTATIONS		
Projekteerija		Töö nimetus	Töö tellija	
		Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A57N149 Projekti kood: VT1933	Enefit Connect OÜ	
		Joonise nimetus	Töö väljandmise aeg	
		Asendiplaan	22.12.2022	
			Joonise digiaadress	
			VT1933_EP_EN-4-01_Asendiplaan.	
Vastutav spetsialist	Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Marek Uiboupin		Muratsi küla, Saaremaa vald, Saare maakond	EP	VT1933
Projekteeris	Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/		Möötkava	Joonise number
Rasmus Valli			1:500	EN-4-04