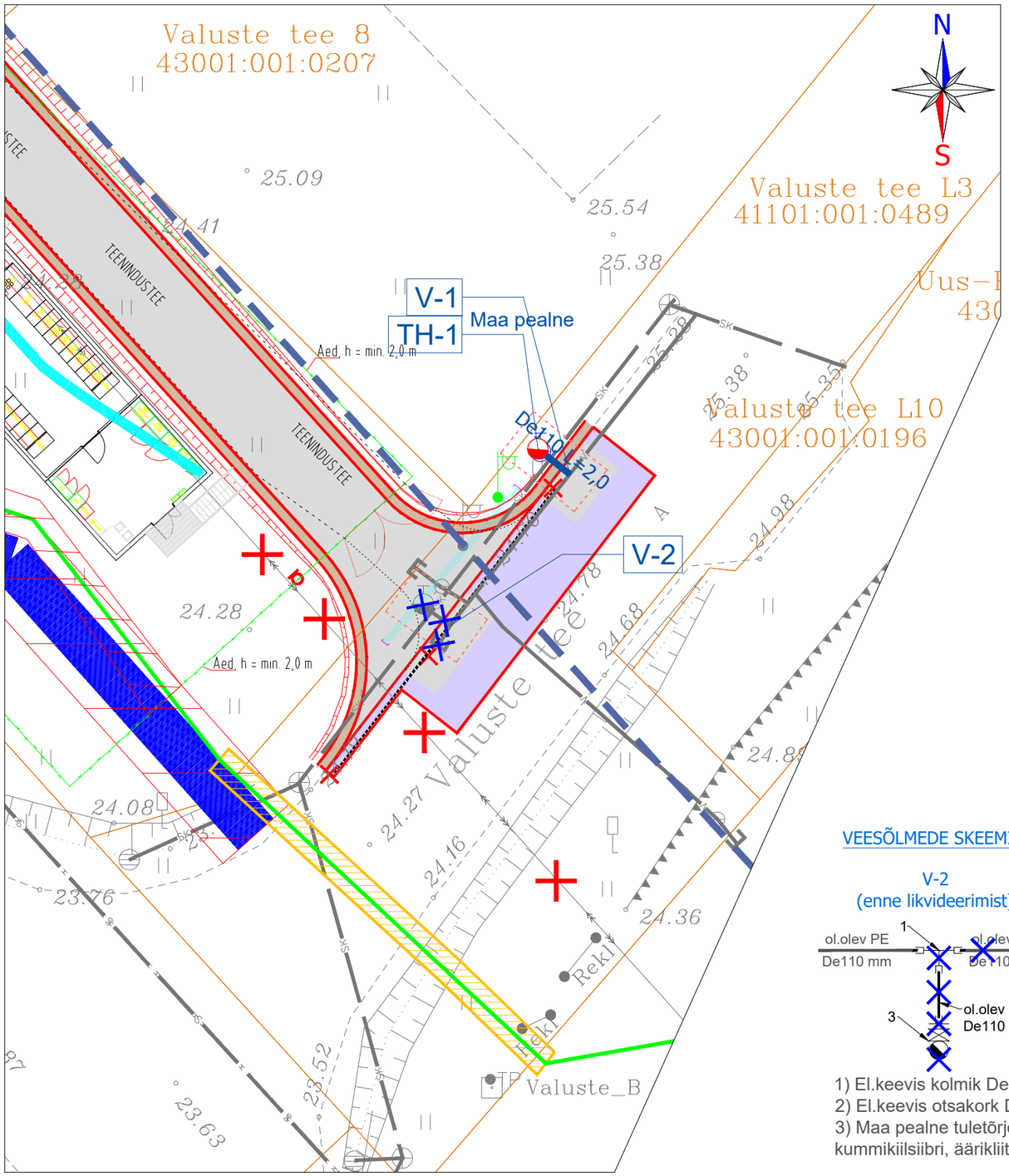


TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Orienteeruv kaeviku serv (vt. märkus 8)
- Olemasolev veetorustik
- Olemasolev sademevee kanalisatsioonitorustik
- Olemasolev kõrgepingekaabel
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- V-1 — Projekteeritud veetorustiku sõlm
- TH-1 — Projekteeritud maa pealne tuletõrjehüdrant
- Projekteeritud veetorustik
- Likvideeritud rajatis

TINGMÄRGID TEISTEST TÖÖDEST:

T-MODEL OÜ (töö nr 25005) TINGMÄRGID:

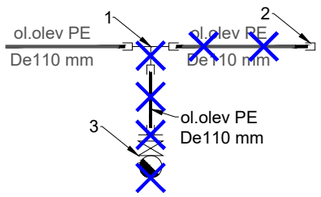
- Projekteeritud tee servajooned
- Projekteeritud tugipeenar ('Tüüp 3')
- Projekteeritud murunõlvad (1:2)
- Projekteeritud sõidutee ab-katend 'Tüüp 1'
- Projekteeritud sõidutee ab-ülekate 'Tüüp 2'
- Projekteeritud sõelmekatend 'Tüüp 3'
- Teekaitsevööndi piir
- Likvideeritavad objektid

CONTACTUS AS (töö nr 3521) TINGMÄRGID:

- Ümbertõstetav / demonteeritav
- Projekteeritud sekundaarkaablite torud
- Projekteeritud 33 kV kaablikaitsetorud
- Kaablite kaitsevöönd
- Kaablid paigaldatud kinnisel meetodil

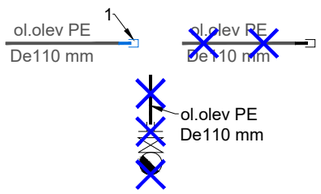
VEESÕLMEDE SKEEMID

V-2
(enne likvideerimist)



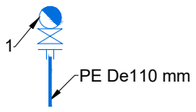
1) El.keevis kolmik De110
2) El.keevis otsakork De110
3) Maa pealne tuletõrjehüdrant kummikiilsiibri, äärikliitmiku

V-2
(pärast likvideerimist)



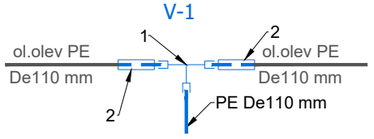
1) El.keevis otsakork De110

TH-1



1) Maa pealne tuletõrjehüdrant kummikiilsiibri, äärikliitmiku

V-1



1) El.keevis kolmik De110
2) Tõmbekindel tolerants muhv DN100

Märkused:
1. Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Aamos Atlas OÜ poolt koostatud mõõdistusi (töö nr 038-G-24, aprill 2024.a).
2. Tehnovõrkude läheduses teostada kaevetöid käsitsi. Lahtikaevatavad tehnovõrgud tuleb toestada. Lahtised kaablid kaitsta vältimaks nende mehaanilist vigastamist. Kaevetöödel tehnovõrkude kaitsetsoonis lähtuda vastavatest eeskirjadest.
3. Kohati ei ole olemasolevate tehnovõrkude asukohad ja sügavused teada ka nende valdajale. Töövõtjal tuleb arvestada, et ehitustööde käigus tuleb olemasolevad tehnovõrgud säilitada, sh ka joonisel mitte märgitud tehnovõrgud.
4. Olemasolevate tehnovõrkude sügavused täpsustada ehitustööde käigus.
5. Veetorustikud on ette nähtud rajada 1,80 m sügavusele maapinnast (mõõdetuna toru pealt), kui ei ole projekteeritud teisiti.
6. PE-survetorustike paigaldamisel pidada kinni minimaalse lubatud painderaadiuse nõudest või kasutada vastavaid PE-poognaid. Käänikute kasutamine, mille nurk on suurem kui 45°, ei ole lubatud.
7. Käesoleva joonise juurde kuulub lahutamatu osana seletuskiri.
8. Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde määrab Töövõtja konkreetsel töölõigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.

OÜ Entec Eesti
Pärnu mnt 160E, 11317 Tallinn
Tel 617 7430
entec@entec.ee
Reg.nr. 10449959

Tellija: T-Model OÜ						
Töö nimetus: Lihula alajaama juurdepääsu tee projekteerimine Tuletõrjehüdrandi ümber tõstmise projekteerimine						
Projektijuht: Marko Laid /allkirjastatud digitaalselt/			Joonise nimetus: Asendiplaan			
Projekteerijad: Marko Laid /allkirjastatud digitaalselt/						
Kontrollija: Marko Laid /allkirjastatud digitaalselt/			Objekti aadress: Pärnu maakond, Lääneranna vald, Lihula linn, Valuste tee 10			
Koostamise kuupäev: 07.03.2025	Väljatrükkimise kuupäev: 07.03.2025	Faili nimi: 25005_EP_VKV-4-01.dwg	Töö nr: 1541/25	Staadium: EP	Joonise nr: VKV-4-01	Mõõtkava: 1:250