

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 29.11.2022 14:52

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Manused: image001.png; image002.jpg

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>

Sent: Tuesday, November 29, 2022 2:24 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>

Subject: RE: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Aitäh kiire tagasiside eest. Üldlahendusena kasutame 7 meetrist eraldusriba, erandiks on kaks kohta:

1. Esimeses lõigus Paju 2 maaüksuse juures (PK 6+40) – tee lähedale on planeeritud biopuhasti ja 7m eraldusribaga sattume täpselt biopuhasti ehitusalasse. Loodetavasti saaksime antud kohas 5m eraldusribaga planeeritud ehitisest mööda minna.
2. Teises lõigus Kangru kinnistu juures (alternatiiv A, PK 3+90) – hooned on teele väga lähedal, peame JJT nihutama sõidutee juurde.

Kangru kinnistu osas palume teie esialgset hinnangut, kas antud lõigus (so alternatiiv A PK 3+40...4+40) oleks mõeldav projekteerida JJT vahetult sõidutee serva koos pörkepiirdega? Hetkel joonisel on 5m eraldusriba, kuid esmane kontakt omanikuga näitas, et eramaa kasutamise osas vaevalt jõuame kokkuleppele. Antud lõigus isegi 5m eraldusribaga oleme JJT-ga praktiliselt vastu hoonet ja õuealas.

Kahe esitatud tähelepanekuga kindlasti arvestame projektlahenduse täpsustamisel.

Lugupidamisega

Pavel Karev

Infrada OÜ

55530349

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: teisipäev, 22. november 2022 13:37

To: pavel@infrada.ee

Subject: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere.

Täna eskiisi eest.

Eskiisi staadiumis saame hinnata peamiselt vahele laiust. 7 meetrilaiune vahele on väga hea, 5 meetrit (tase erandlik) vajab edaspidi põhjendamist.

Meie hinnangul oleks (liiklusohutuse kaalutlustel) sobivam variant A, mis paikneb elamutega samal teepool. Loomulikult tasuks küsida ka, mis on valla kui tellija eelistus (kumb variant).

Lisaks paar tähelepanekut, millega edaspidi arvestada:

- Mahasõitudel peab asfaltkate ulatuma ka teisele poole JJT-d (nõ kinnistute poole), et ei kantaks sodi JJT asfaldile
- Luua ühendused teisel pool teed olevatele teedele-hoonetele juurdepääsuks.

Saate projekteerimisega edasi minna.

Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu koostöölastuste üksus

5862 7078

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>

Sent: Friday, November 18, 2022 3:25 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>

Subject: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Koostame Harku valla tellimusel riigitee 11412 Liikva-Rannamõisa tee äärde jalg- ja jalgrattatee (JJT) ehitamise põhiprojekti. JJT on kavandatud riigitee kahele lõigule – km 0.10-1.35 ja 1.93-3.28 (asukohaskeem manuses). Transpordiameti poolt on JJT projekteerimiseks antud projekteerimise nõuded (20.04.2022 kiri nr 7.1-2/22/6184-2). Täna saime valmis esialgse eskiisi ning esitame selle teile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.

Riigitee 11412 Liikva-Rannamõisa lõigu km 1.93-3.28 osas kaalume hetkel kahte alternatiivi (A ja B eskiisil). Hetkel on eelistatud alternatiiv A, kuid lahendus sõltub Sõrve tee 28, Sõrve tee 30 ja Kangru kinnistu omanike seisukohtadest. Kinnistu omanikega on alustatud läbirääkimised.

Eskiisi joonises asuvad projektikaustas: [Eskiis 18.11.2022](#)

Jääme ootama teie tagasisidet. Vajaduse korral oleme valmis lahendust täiendavalt selgitama ja arutama.

Lugupidamisega

Pavel Karev

Infrada OÜ

55530349