

Tingmärgid:

	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud tökkepuu ICF
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud liitumiskilp
	Projekteeritud kaitsetoru
	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel Ruuna ÜS projektist UAS414
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotootustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, MCMK 2X2.5/2.5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10
	Projekteeritud kaitsekõri (AC ja CB vahel)
	Projekteeritud ühenduskast
	Projekteeritud teljeloendur
	Demonteeritav objekt
	Puurimiskaevik
	Projekteeritud plats
	Perspektiivse teelaienduse piirid, ei ole antud projekti mahus

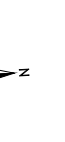
Märkused:

- Lisatõkkepuud paigaldatakse põhitõkkepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõkkepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;
- Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
- Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
- Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
- TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
- Kaabli min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m, aga võimalusel paigaldada sügavusele 0,9 m;
- Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
- Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
- Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
- Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
- Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
- Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
- Peale ehitustööde taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
- Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisa 4 sätestatud nõuetele;
- Liiklusmärkide 121 eemaldamine;
- Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
- Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvliite säilitamine või uute paigaldamine.

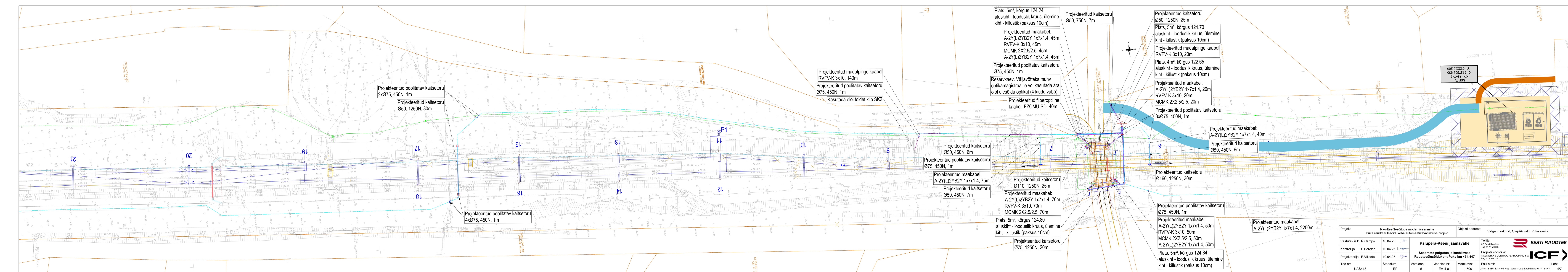
- Joonis on koostatud järgmiste geaaluste, teostusjoonise ja projektide alusel:
- Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-9 "Palupera - Puka geodeetiline alusplaan";
 - Geodeesia24 OÜ töö nr 8577-23 "Jaama tn 5 geodeetiline alusplaan";
 - Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-10 "Puka jaama geodeetiline alusplaan";
 - Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-11 "Puka - Keeni jaamavahe geodeetiline alusplaan";
 - Geo S.T. OÜ töö nr 2M9119 "Palupera - Puka sidetrassi teostusjoonis";
 - Eesti Raudtee AS töö nr 32-2024 "Palupera-Puka raudteelõigu õgvendamine ja Puka jaama likvideerimine";
 - Geopartner OÜ töö nr GEO-23-3918 "Puka raudteejaama side ja elektri teostusjoonis.

Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Puka raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik			
Vastutav isik	R.Campo	10.04.25		Palupera-Keeni jaamavahe		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Kontrollija	S.Berezin	10.04.25				Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	E.Viljaste	10.04.25		Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Puka km 474,447			
Töö nr: UAS413		Staadium: EP		Version: 5	Joonise nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaablitrass-km-474-447
							Leht: 1/7






Projekteeritud polliitativ kaitsetoru
Ø75, 450N, 1m
Maandus, 1x25 Cu



Projekt: Raudteelüesitide moderniseerimine Puka raudteelüesitide automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik			
Vastutav isik	R. Campo	10.04.25		Palupera-Keeni jaamavahe		Tellijä: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11576338	
Kontrollija	S. Berezin	10.04.25		Seadmete paigutus ja kaabitrass		Projekt koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	E. Viljaste	10.04.25		Raudteelüesitidekoha Puka km 474,447			
Töö nr:	UAS413	Stadium:	EP	Versioon:	5	Joonise nr:	EA-4-01
						Mõõtkava:	1:500
						Faali nimi:	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaabitrass-km-474-447
						Leht:	2/7





Projekt:			Raudteelüesõitude moderniseerimine Puka raudteelüesõidukoha automaatikavarustuse keeni			Objekti aadress:			Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik					
Vastutav isik	R.Campo	10.04.25	 Palupera-Keeni jaamavahe						Tellijä:	 EESTI RAUDTEE				
Kontrollija	S.Berezin	10.04.25	 Seadmete paigutus ja kaablirast Raudteelüesõidukoht Puka km 474,447						Projekti koostaja:	 ICF				
Projekteerija	E.Viljaste	10.04.25							INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr: A33877812					
Töö nr:	UAS413	Staadium:	EP	Version:	5	Joonis nr:	EA-4-01	Mõõtka:	1:500	Faili nimi:	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaablirast-km-474-447		Leht:	5/7

