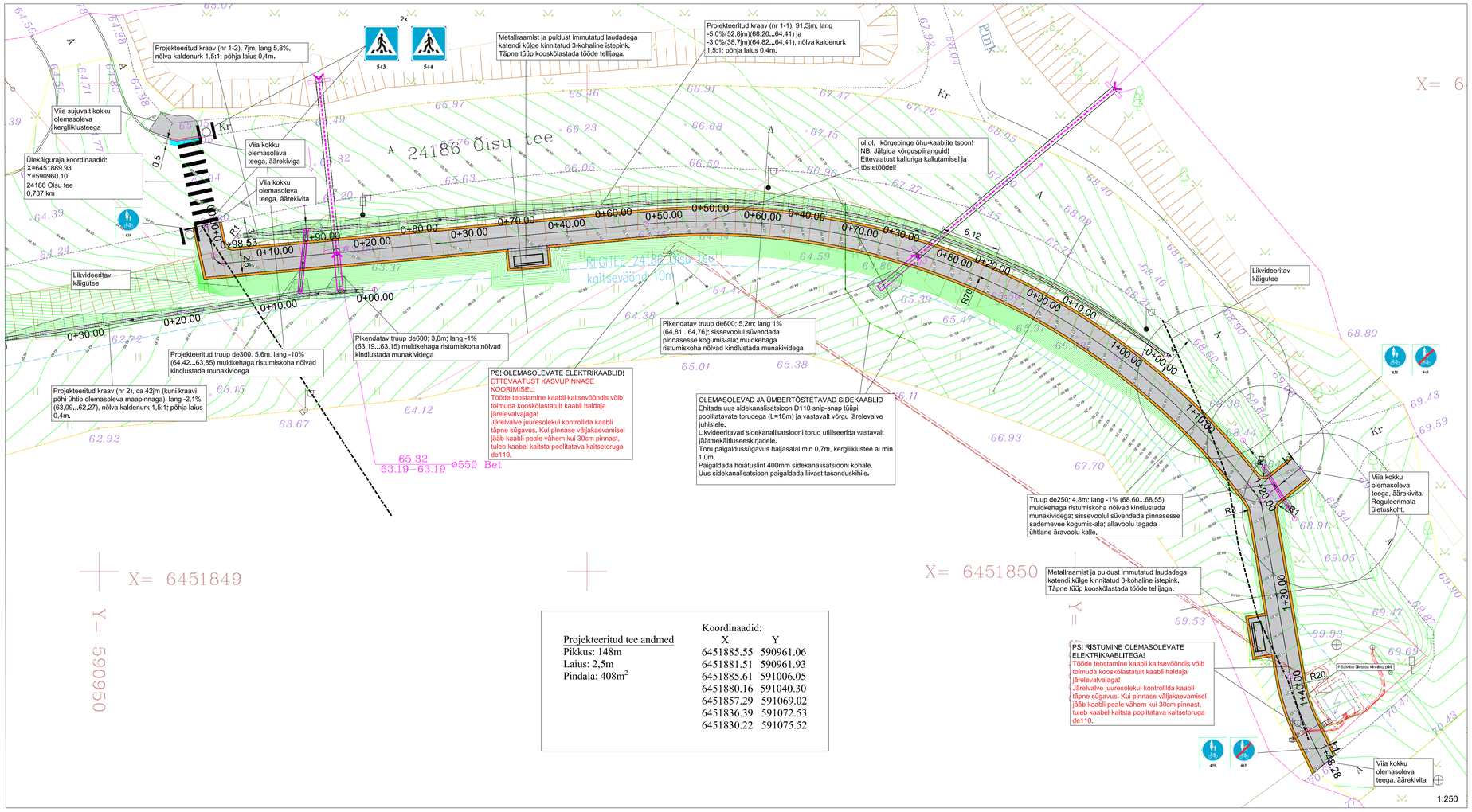
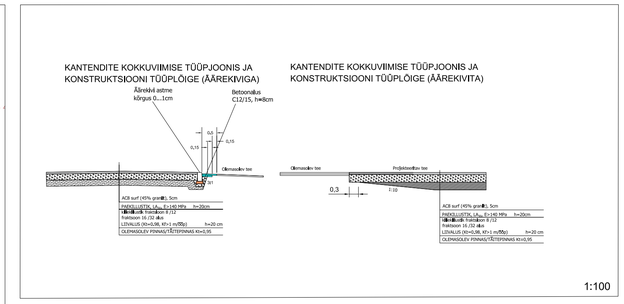


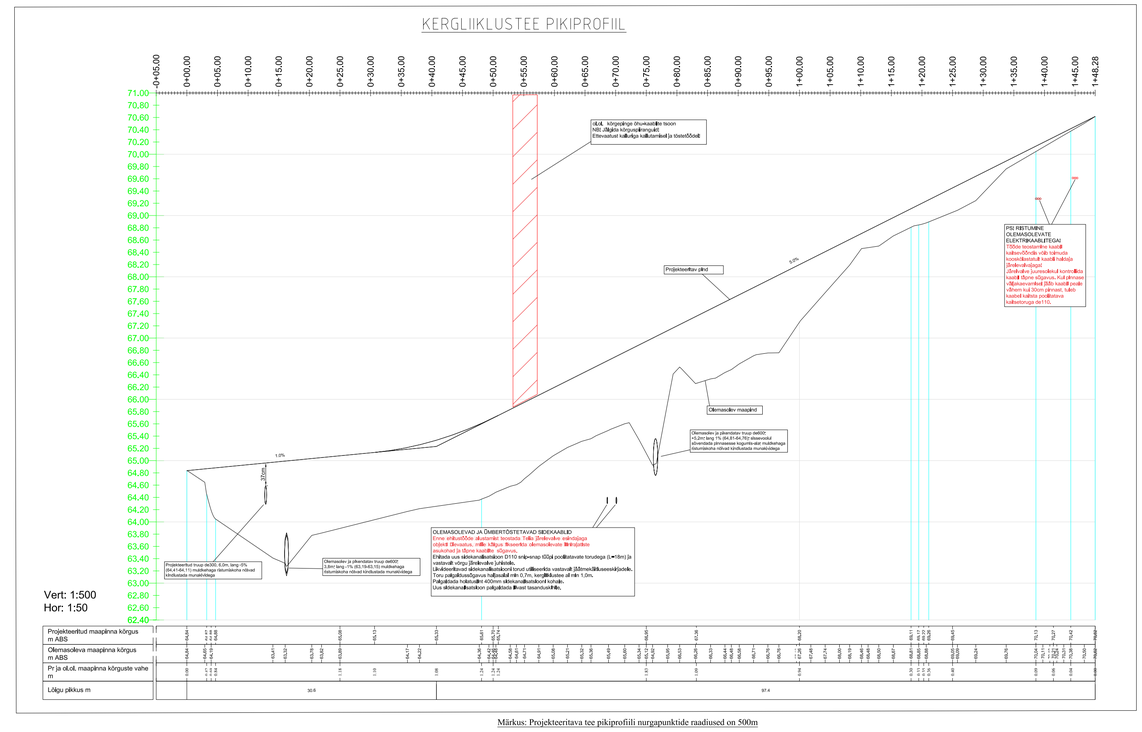
1:250

Projekteeritud tee andmed	
Pikkus: 148m	
Laius: 2,5m	
Pindala: 408m^2	

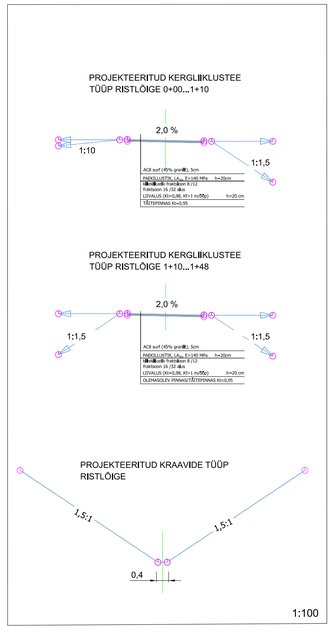
Koordinaadid:	
X	Y
6451885.55	590961.06
6451881.51	590961.93
6451885.61	591006.05
6451880.16	591040.30
6451857.29	591069.02
6451836.39	591072.53
6451830.22	591075.52



1:100



Märkus: Projekteeritava tee pikiprofiili nurgapunktide raadiused on 500m



1:100

TINGMÄRGID

PROJEKTEERITAV KERGLIIKLUSTEE (2,5m) - 408m^2
- AC8surf, 45%graniit - h=5cm
- PAEKILLUSTIK, E>140 MPa - h=20cm killekillustik fraktsioon 8 /12 fraktsioon 16 /32 alus
- LIIVALUS (Kt=0,98, Kf>1 m/00p) - h=20 cm
- OLEMASOLEV PINNAS/ JUURDEVEETAV TÄITEPINNAS Kt=0,95

KRUUSAST TEEPEENRAD (0,25m) - 78m^2
- Purustatud kruus - 5cm
- PAEKILLUSTIK, E>140 MPa - h=20cm killekillustik fraktsioon 8 /12 fraktsioon 16 /32 alus
- tõltetiliv (Kt=0,98, Kf>2 m/00p) - h=20 cm
- olemasolev plnnas/juurdeveetav tõltepInnas Kt=0,95

Projekteeritud sõldutee betoonist äärekivl (h=0...1cm) 150x300mm (3,0jm)

Projekteeritud asfaltkate 2 kihillne - 2,0m^2
- AC12surf, graniit - h=5cm
- AC16base - h=5cm
- PAEKILLUSTIK, LA$_{20}$, E>170 MPa - h=25cm killekillustik fraktsioon 4 /16 kulu 15kg/m^2 killekillustik fraktsioon 16/32 kulu 32kg/m^2 fraktsioon 32 /63 alus
- OLEMASOLEVA TEE ALUSKIHT Kt=0,95

Projekteeritav truup: de300 - 5,6m; de250 - 4,8m; de600 - 3,8m; de600 5,2m

Ümbertõstetav sldekanallsatsloon - 18jm

Teekattemärgistus "Ülekäigurada" - 9 x 2,5m

Projekteeritav truubipõlse kindlustus munakividest - ca 30m^2

Projekteeritav liiklusmärk - 4tk post; 9tk märk

Projekteeritav 3-kohalline seljatoega istepink, kinnitatud katendi külge - 2tk

MÄRKUSED:
1. Projekti joonist on soovitatav lugeda digitaalselt.
2. Enne teekonstruktsiooni ehitamist eemaldada tee alusest pinnasest kasvupinnas, setted ja muud vajumisohtlikud ja ebastabiilsed materjalid.
3. Projekteeritud katted viia sujuvalt kokku olemasoleva kattega. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
4. Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10 ja "Maanteede projekteerimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
5. Maapinna vertikaalplaneeringu mudeli koostamisel on lähtutud geodeetilise alusplaani kõrguspunktidest ja tegelik maapind võib erineda mudelis näidatust, vajadusel täiendada/parandada ja kooskõlastada muudatus huvitatud isiku/asutusega.
6. Muldkeha nõlvadel ja ehitatud katendite äärtes taastada haljastus. Haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumullt peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.

TOTOM INSENERIBÜROO			ÕISE ALEVIKUS, RINGI TN 4 KERGLIIKLUSTEE PROJEKT	
			Ringi tn 4, Õisu alevik, Mulgi vald, Viljandi maakond	STAADIUM: EELPROJEKT; JOONIS NR: 1
JOONESTAS	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/		
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	TELLIJA: Mulgi Vallavalitsus	
	KUTSETUNNISTUS NR: 177793		Asendiplaan, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine v01	
TÖÖ NR:	T2321	07.07.2023		

OÜ TOTOM, MTR: EEP003847, ärireglistri kood: 14154770, aadress: Voolu 21-1,Tallinn 10918, Harju maakond, Eesti, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee