

Saatja: Kadi Kartau <Kadi.Kartau@transpordiamet.ee>
Saadetud: 30.08.2022 13:38
Adressaat: 'Inga Hansaar' <Inga.Hansaar@kprojekt.ee>
Teema: RE: Sepise 5 ja lennuraja ohutsoon
Manused: image001.png; image002.jpg; Annex 14 tabel 6-1.pdf

Tere

Täna info eest!

Sel juhul tõesti ütleks, et sellist mõistet (täna päeval) ei eksisteeri/ei kasutata, las seletuskirja jääb ainult lähiümbrus.

Ühtlasi palume täiendada detailplaneeringut lennuohutusnõuetega:

Kuna kinnistu paikneb EETN Lennart Meri Tallinna Lennujaama lähiümbruses ning kõrguselt ulatub horisontaalse piirangupinna piirkõrguseni, kohalduvad järgnevad lennuohutusnõuded:

1. Hoonele paigaldatakse lennuohustused.
2. Tuled peavad paiknema katuse nurkades ning olema nähtavad igast lähenemissuunast.
3. Lennuohustuste parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tuled nõuetele (vt manuses low-intensity type B).
4. Lennuohustused peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.

Edaspidiseks infoks:

1. Kui hoone püstitamiseks plaanitakse kasutada kõrgtehnikat (kraanad jm), siis tuleb kraana noole kõrgus, kasutamise aeg ja tingimused täiendavalt kooskõlastada, kraana kasutamise kohta väljastab Transpordiamet lühiteate õhuruumi kasutajatele ehk NOTAM-i.
2. Ehituse algusest palume teavitada Transpordiametit ning Tallinna Lennujaama.
3. Hoone täiskõrguse saavutamise järgselt tuleb teavitada Transpordiametit, teostada koordinaatide ning kõrguse ülemõõtmine ning tulemused kirjalikult samuti Transpordiametile esitada.

Lugupidamisega

Kadi Kartau

Vaneminspektor

Lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade üksus

Transpordiamet

Tel +372 5594 1304

PDF rendering failed. Please check the document. The file may have been moved, renamed or deleted. Verify that the link points to the correct file and location.

From: Inga Hansaar <Inga.Hansaar@kprojekt.ee>
Sent: Tuesday, August 30, 2022 11:53 AM
To: Kadi Kartau <Kadi.Kartau@transpordiamet.ee>
Subject: Sepise 5 ja lennuraja ohutsoon

Tere Kadi,

Ilmselt oleme aluseks võtnud Lasnamäe tööstusala üldplaneeringu kaardi:

<https://www.tallinn.ee/et/media/294101>

Aga see kajastab 2013. a Tallinna riskianalüüsi

Kõige uuemas riskianalüüsis, mille leidsin, seal lennujaama ohutsooni mõistet tõesti enam ei ole:

<https://www.tallinn.ee/et/tallinna-riskianaluus-2016>

Jätan siis nõnda, et asub „lennuvälja lähiümbruses“ ja eemaldan „lennuraja ohutsooni“?

Tervitades

Inga Hansaar
tel: +372 626 4100
mob: +372 509 8702

PDF rendering failed. Please check the document. The file may have been moved, renamed or deleted. Verify that the link points to the correct file and location.