



**Töö nr 3925**

*Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve  
kinnistu juurdepääs*

**Eelprojekt**

Ristumiskoht teega 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 3,096

**KOOSTAJA**

ViaVelo Inseneribüroo OÜ  
Valukoja 10, 11415 Tallinn  
Telefon +372 51 72 182  
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115  
E-post info@viavelo.ee  
Vastutav täitja: Roland Mäe  
Kutsetunnistus nr 155620  
roland.mae@viavelo.ee

**TELLIJA**

OÜ Taagepera Resort  
Valga maakond, Tõrva vald, Taagepera küla, 68502  
E-post: oscar@wagenkull.ee  
Telefon: +372 503 01 59

**Tallinn 2025**

Töö nr:	3925	Stadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Versioon: 01

## Sisukord

1.	Üldosa .....	3
1.1	Objekti seotus teedevõrguga .....	3
1.2	Lähtematerjalid.....	3
1.3	Uuringud.....	3
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
2.1	Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus .....	4
2.2	Uuringu tulemuste kokkuvõte .....	4
2.2.1	Geodeesia .....	4
3.	Projektlahendus.....	5
3.1	Plaanilahendus.....	5
3.2	Vertikaalplaneering .....	5
3.3	Muldkeha ja katend .....	5
3.3.1	Muldkeha.....	5
3.3.2	Katendid .....	6
3.3.3	Nõuded materjalidele .....	6
3.4	Veeviimarid .....	6
3.5	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	7
3.6	Tehnovõrgud .....	7
3.7	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	7
3.7.1.	Haljastus.....	7

Töö nr:	3925	Stadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Version: 01

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
Joonis 1	Asukoha skeem (asub seletuskirjas)	
3925_EP_TL-4-01	Asendiplaan	1:500
3925_EP_TL-4-02	Vertikaalplaneering	1:500

## 1. Üldosa

Objekti nimetus: Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs Ristumiskoht teega 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 3,096

### 1.1 Objekti seotus teedevõrguga

Juurepääsutee on projekteeritud riigiteelt nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 3,096.

### 1.2 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskus [www.standard.ee](http://www.standard.ee) ning Transpordiameti kodulehel.

Projekti koostamisel on aluseks võetud:

- Transpordiameti tehniline kirjeldus 09.06.2025 nr 7.1-1/25/9514-2

### 1.3 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte / koostaja
Geodeesia	25.03.2025	G-044-25	OÜ GPK Partnerid

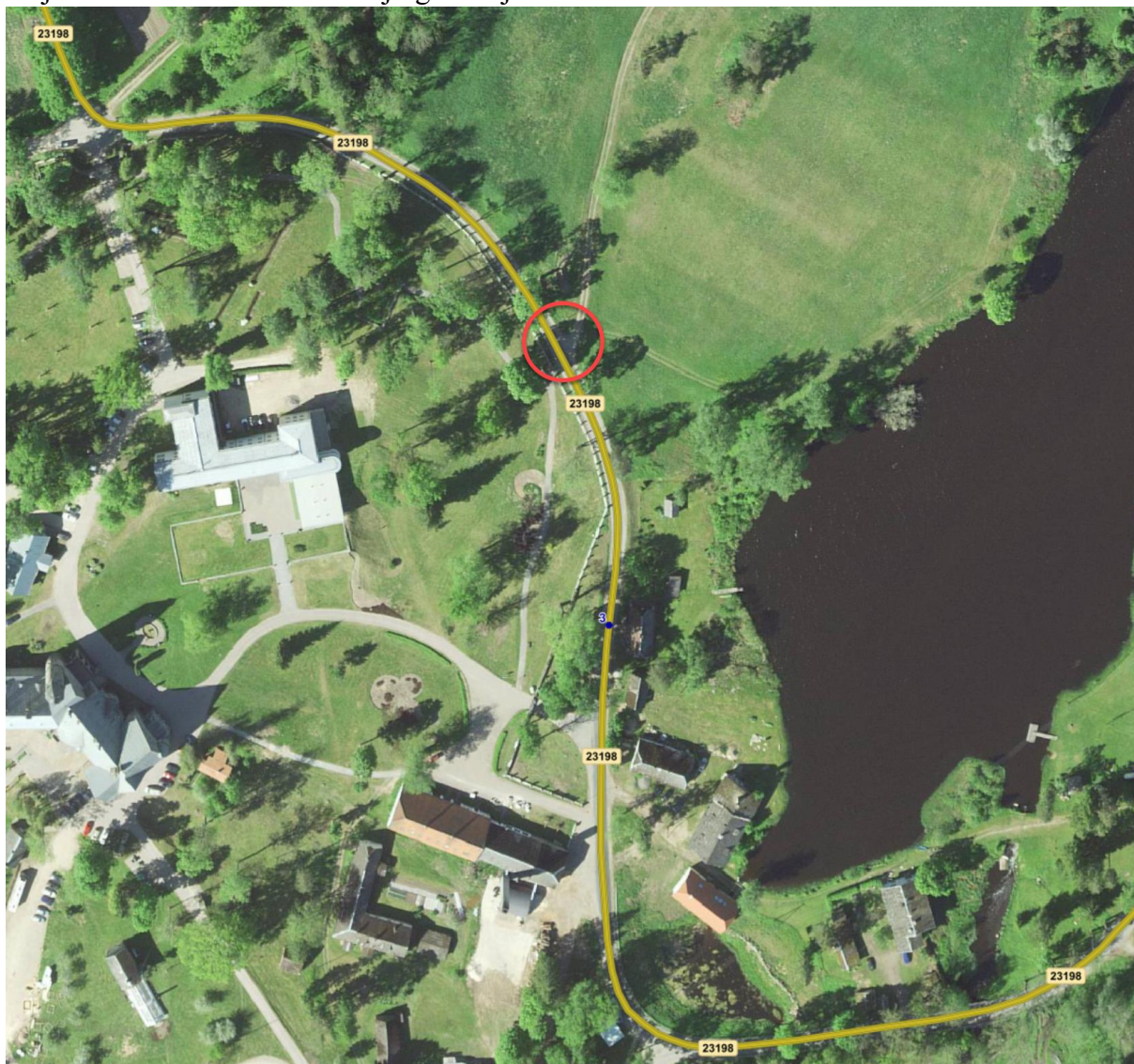
Töö nr:	3925	Stadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Versioon: 01

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus

Juurdepääsutee kavandatakse riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 3,096 asukohast. Hetkel on seal olemasolev mahasõit Lossijärve kinnistule. Tee 23198 lõigu liiklussagedus AKÖL oli Teeregistri andmetel aastal 2024 58 autot/ööpäevas, raskeliikluse osa on 6% (grupp VAAB, teel sõidab liinibuss). Tee 23198 lõik on asula liikluskorraldusega, suurim lubatud kiirus on 50 km/h.

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis 1 - objekti asukoht

### 2.2 Uuringu tulemuste kokkuvõte

#### 2.2.1 Geodeesia

Teeprojekti koostamisel lähtuti OÜ GPK Partnerid poolt koostatud tööst numbriga G-044-25.

Töö nr:	3925	Stadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Versioon: 01

### 3. Projektlahendus

Vastavalt Transpordiameti tehnilistele tingimustele on Lossijärve kinnistule projekteeritud mahasõit tüüp II. Mahasõidu tee serva raadiused on  $R=8m$ , mahasõidu laius on 5m. Mahasõidu geomeetria vastab tüüpilisele sõidukile sõiduauto ja ka ebasoodsamale sõidukile sõiduauto+haagiselaamu.

#### 3.1 Plaanilahendus

Asendiplaaniline lahendus järgib olemasoleva mahasõidu kohta.

#### 3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasoleva olukorraga ning kõrval asuvate kinnistute kõrgustega. Sadevesi on juhitud haljasalale.

#### 3.3 Muldkeha ja katend

Mahasõidu tüüplahenduse osas on vastavalt tehnilistele tingimustele projekteeritud tolmuva kate (kahekordselt pinnatud freespurukate  $h=10\text{ cm}$ ), millele on lisatud 5 meetri pikkune killustikkattega osa.

##### 3.3.1 Muldkeha

Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld ja turvas tuleb tee alt eemaldada.

Nõrkadeks aluspinnasteks loetakse peenpinnased, mille dreenimata nihketugevus looduslikus olekus  $c_u < 40\text{ kPa}$  või elastsusmoodul  $E < 5,0\text{ MPa}$ . Nõrkadeks pinnasteks loetakse samuti turvas ja turvastunud pinnased, mudad, sapropeelid ning savipinnased konsistentsarvuga alla 0,5.

Dreeniv pinnas on kalju ja jäme purdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmlüiv.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse dreenivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

Kui sõelkõvera nõuded ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5 m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20.

Töö nr:	3925	Stadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Versioon: 01

Mulle ehitamisel ja kohaliku pinnase kasutamisel tuleb lähtuda järgmistest dokumentidest: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“; „Teealade kuivenduse projekteerimise juhend“ ja „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tihendamise kontrolli juhised“.

### 3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

#### Tüüp 1: Mahasõidu kate

Katendi kiht	Kihi paksus
Kahekordselt pinnatud freespurukate	h=10 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=25 cm
Täitematerjal Tm 105 vastavalt vajadusele	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 2: Kokkuviiimine ja peenrad

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus või killustik pos 6	h=10 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=25 cm
Täitematerjal Tm 105 vastavalt vajadusele	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 3: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	h <sub>min</sub> =5-7cm
Täitematerjal (vajadusel), k=0,5 m/ööp	

### 3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Killustikust katendikihtide ehitamisel lähtuda juhise tabelist 1.

Sõidutee peenarde kindlustusel tuleb kasutada materjali, mis vastab terakoostise osas määruse „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 positsioonile 6. Kvaliteedi minimaalsed nõuded materjalile – EVS-EN 13242 – LA35; FI35; F4.

Töövõtja peab arvestama, et talve perioodiks ei tohi jätta liikluse alla freesitud ja rajatud asfaltkatte lõike, mille segus on täitematerjalina kasutatud settekivimeid.

### 3.4 Veeviimarid

Uusi truupe ega muid veeviimareid ei ole kavandatud.



Töö nr:	3925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Tõrva vald, Taagepera küla, Lossijärve kinnistu juurdepääs	Versioon: 01

### 3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Uusi liiklusmärke ei ole kavandatud.

### 3.6 Tehnovõrgud

Mahasõidu all kulgeb sidekanalisatsioon, mis on juba kaitsetorus.

### 3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

#### 3.7.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m<sup>2</sup> kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 5-7 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.