



**REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM**

AINUAKTSIONÄRI OTSUS

Tallinn, (kuupäev digiallkirjas) nr 5

AKTSIASELTSI ÄRINIMI, REGISTRIKOOD JA ASUKOHT

AS Eesti Liinirongid, registrikood 10520953, asukoht Vabaduse pst 176, Nõmme linnaosa, 10917 Tallinn, Eesti Vabariik

AINUAKTSIONÄR Eesti Vabariik, keda seaduse alusel esindab osalust valitseva Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi nimel regionaal- ja põllumajandusminister Hendrik Johannes Terras

Aktsiate/häälte arv: 67 108 aktsiat, igaüks nimiväärtusega 10 eurot, mis põhikirja punkti 3.2.2 alusel annab 67 108 häält

Otsus tehakse äriseadustiku § 298 lõike 1 punkti 10, § 305 lõike 1 ning riigivaraseaduse § 9 ja § 88 lõike 7¹ alusel.

AINUAKTSIONÄR OTSUSTAB:

1. Kinnitan omaniku ootused aktsiaseltsile Eesti Liinirongid.
2. Tunnistan kehtetuks 18.04.2022. a otsusega nr 1.1-5/22-024 kinnitatud omaniku ootused.

Saata: AS Eesti Liinirongid, rahandusminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Hendrik Johannes Terras

Regionaal- ja põllumajandusminister

Lisa:

1. Omaniku ootused AS-le Eesti Liinirongid

Omaniku ootused AS-le Eesti Liinirongid

Riigi osalemise põhjused AS-is Eesti Liinirongid

Riik peab vajalikuks omada AS-is Eesti Liinirongid 100%-st osalust, et hoida ühiskonnale olulise teenuse tagamiseks vajalik, reisirongiliiklusele sobilik ja hooldatud veerem riigi või riigile kuuluva raudteeveo-ettevõtja omandis ning tagada tehnilistele ja ohutusnõuetele vastav kvaliteetne reisijate vedu riigisisel ja rahvusvahelisel raudteel. Eesmärk on reisijateveo avaliku teenindamise lepinguga sätestatud avalikust huvist lähtuva eelpool kirjeldatud funktsiooni täitmine.

Omaniku ootuste kujundamisel on võetud aluseks Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035, ühistranspordi reform 2024-2030, reisijateveo avaliku teenindamise leping (ATL), samuti Euroopa Liidu kliimaeesmärgid aastaks 2030. Omaniku ootused on seatud aastateks 2025-2027. a.

Riigi kui omaniku valdkonnapõhised ootused AS-ile Eesti Liinirongid on järgmised.

Strateegilised eesmärgid

- ⇒ Ettevõtte on reisija usaldusväärne ja esimene valik. Veeremile teostatakse regulaarset ennetavat tehnohooldust selliselt, et see tagab rongide töökindluse vähemalt 99% ja sõiduplaanist kinnipidamise vähemalt 97% tasemel. Eesmärgiks on reisijate arvu järjepidev kasvatamine järgmiselt: 2025. a 8,5 mln sõitu, 2027. a 9,5 mln sõitu.
- ⇒ Ettevõtte tagab kõige kiiremad ühendused liinidel Tallinn-Tartu, Tallinn-Narva, Tallinn-Viljandi. 2027. aasta lõpuks on kiirreisirong min. 20% kiirem kui alternatiivid maanteel.
- ⇒ Ettevõtte käivitab Tartu-Riia liinirongiliikluse esimese etapi ümberistumisega pilootliini 2025. aasta esimesel poolaastal ning teeb 2026. aastaks ettepanekud liini edasiseks optimaalseks korraldamiseks.
- ⇒ Ettevõtte juhtimisel viiakse perioodil 2025-2027 etapiti läbi Soodevahe hooldedepoo projekteerimine ning depoo ehitusel tehakse tihedat koostööd Rail Baltic Estonia OÜ-ga eesmärgiga võtta hooned ja rajatised kasutusele 2028. aasta lõpuks.
- ⇒ Ettevõtte alustab ettevalmistustega, sh vajaliku veeremi soetamisega, Rail Baltica trassil siseriikliku teenuse pakkumiseks ajal, kui on lõppenud Rail Baltica ehitamise esimene etapp. Prognooside kohaselt on ehitamise etapi lõpp 2030. aasta detsembris.
- ⇒ Ettevõtte teeb tihedat koostööd ministeeriumite, kohalike omavalitsuste, infrastruktuuri omanike ning maakondlike ühistranspordikeskustega ühistranspordireformi eesmärkide suunas liikumisel, et tagada parem ühistranspordiliikide sidusus. Sõitjate rahulolu liinirongide sõiduplaaniga on tõusnud 2027. aastaks üle 75%.
- ⇒ Ettevõtte pakub nutikat piletimüüki ja on osaline üleriigilise ühtse ühistranspordi piletitoote turule toomisel. 2025. aasta lõpuks on kasutusele võetud ühtne Harjumaa pilet ning perepilet on müügil perepilet.

Finantseesmärgid

- ⇒ Majandustegevustes on ettevõttes kõigis valdkondades prioriteediks seatud kulutõhusus ja efektiivsus, maksimeerides riigieelarves ettenähtud dotatsiooni piires liinikilomeetrite hulka. Ärilistele võtmetegevustele on seatud kohased efektiivsusmõõdikud ja need eesmärgid on täidetud. Täitmata jätmise korral analüüsitakse põhjused ja lahendused ning teavitatakse sellest osalust valitsevat ministeeriumi operatiivselt. Vajadusel on mõõdikud uuendatud.

- ⇒ Majandustegevuse kavandamisel lähtub ettevõtte strateegiast, mis on koostatud omaniku ootusi arvesse võtvalt, ning koostab iga-aastaselt järgmiseks RES perioodiks finantsplaani, mis kooskõlastatakse osalust valitseva ministeeriumiga.
- ⇒ Vastavalt Vabariigi Valitsuse 25.09.2024. a otsusele koostada finantsplaan ning rakendada meetmed 2025-2028 perioodi positsiooni parandamiseks võrreldes kehtiva finantsplaaniga alljärgnevalt:

	2025. a	2026. a	2027. a	2028. a
Eelarvepositsioon, parandus	1 147 895 €	2 138 315 €	3 198 963 €	3 400 743 €

- ⇒ Ettevõtte suurendab järjepidevalt omatulude osakaalu. Eesmärk on jõuda 2026. aastal 40/60 suhteni, 2027. aastal 41/59 suhteni ja 2032. aastal 50/50 suhteni omatulud/ärikulud arvestuses.
- ⇒ Ettevõtte tagab optimaalse omakapitali proportsiooni. Omaniku ootus on, et riigi äriühingud teostavad majandustegevust keskmisest madalamate riskidega ja konservatiivse kapitalistruktuuriga. Rahandusministeerium on hinnanud AS-i Eesti Liniirongid omakapitali optimaalseks osakaaluks 61-65% ning ettevõtte maksujärgseks omakapitali tootluse eesmärgiks 8,1%.

Muud valdkondlikud eesmärgid

- ⇒ Ettevõtte täidab riigi poolt kehtestatud eesmärgi vastavalt äriühingu suhtes kohaldatavatele seadustele, regulatsioonidele, otseselt ja kaudselt valdkonnaga seotud arengukavadele. Ettevõtte järgib Hea Ühingujuhtimise Tava ja vastutustundliku ühingujuhtimise põhimõtteid (ESG - Environmental, Social and Governance) ning integreerib need äriühingu igapäevategevusse, juhtimisse ja strateegiasse. Siseauditite aruannetes välja toodud puudused kõrvaldatakse raporti esitamisele järgneva 12 kuu jooksul.
- ⇒ Teenuse osutamisel on eesmärgiks hoida optimaalset veeremiparki.
- ⇒ Ettevõtte analüüsib veeremipargi osas allhanke või ülemäärase veeremipargi võõrandamise/rentimise võimalusi ja esitab kord aastas sellesisulise analüüsi Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile.
- ⇒ Ettevõttel on olemas kriitilise toimepidevuse kava koos riskide maandamise tegevusplaaniga ning see on kooskõlastatud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga võtmaks arvesse ka üleriigilisi ohte ning ristsõltuvusi.
- ⇒ Ettevõtte eelistab keskkonnasäästlike ja innovaatilisi lahendusi. Innovatsioonihangete osakaalu sihttasemeks on 2% riigihangete arvust ja 5% riigihangete mahust.
- ⇒ Ettevõtte keskendub fossiilsete kütuste osakaalu minimeerimisele kaasajastades tehnoloogiate olemasolul diiselkütusel töötavat veeremit. Elektrirongidel on kasutusel taastuvenergia.
- ⇒ Puuetega inimeste võrdseid võimalusi jälgitakse ja edendatakse teadlikult. Planeeritud ja tehtud tegevused avalikustatakse. Rahulolu piiratud liikumisvõimega isikutele suunatud teenusega tõusnud 2025. aasta lõpuks üle 50%.
- ⇒ Ettevõtte on kõrgelt hinnatud ja turvaline tööandja. 2027. aastal oma tööga rahul või väga rahul üle 85% töötajatest ning vabatahtlik tööjõuvoolavus ei ületa 10%. Ettevõttes toimub pidev töötajate koolitamine, töötamis- ja ohutuskultuur on viidud tasemeni, kus 2027. aastaks on tööõnnetuste määr alla 20 ühe miljoni töötatud tunni kohta ning esineb null rasket (sh surmaga lõppenud) tööõnnetust.

Omaniku ootused vaadatakse iga-aastaselt üle ja uuendatakse vastavalt vajadusele, aga mitte harvem kui iga kolme aasta tagant.

Koostanud: Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, märts 2025