



KESKKONNAAMET

KORRALDUS

09.12.2022 nr DM-119003-16

Muri III liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-515943 andmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõueseaduse § 48, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 ning tuginedes taotleja 28.04.2022 esitatud taotlusele nr T-KL/1011521-3, otsustab Keskkonnaamet:

1.1 anda Osaühingule DPS Invest (registrikood 10106596) Muri maardla Muri III liivakarjääris maavara kaevandamiseks ja jäätmete käitlemiseks keskkonnaluba nr KL-515943 kehtivusajaga 09.12.2022-09.12.2037;

1.2 avalikustada Osaühingule DPS Invest keskkonnaloa nr KL-515943 andmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded;

1.3 korraldus jõustub Osaühingule DPS Invest teatavaks tegemisest.

Käesolev korraldus on keskkonnaloa nr KL-515943 lahutamatu osa. Keskkonnaluba nr KL-515943 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

2.1 Keskkonnaloa taotluse läbivaatamine

Osaühing DPS Invest (registrikood 10106596, aadress Viimsi tee 14, Pirita linnaosa, Tallinn; edaspidi ka *ettevõtte*) esitas 28.04.2022 Keskkonnaametile Muri III liivakarjääri keskkonnaloa (edaspidi ka *kaevandamisloa*) taotluse, mis on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 28.04.2022 menetluse nr M-119003 juurde (esmataotlus esitatud 07.02.2022).

Taotletav Muri III liivakarjäär asub Viljandi maakonnas Mulgi vallas Muri külas eraomandisse kuuluval kinnistul Kangru (katastritunnus 60001:003:0112, registriosa nr 11039). Tegemist on uue mäeeraldisega, mille pindala on 21,19 ha ja teenindusmaa pindala on 23,02 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab Muri liivamaardla (registrikaart nr 0948) ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokki 4. Mäeeraldisega seotud varu on järgmine: ehitusliiva aktiivne tarbevaru on 2 158 tuh m³ ja kaevandatav varu 1 806 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 120 tuh m³ ja keskkonnaloa kehtivusajaks 15 aastat. Kaevandatud maa korrastatakse veekoguks

ja rohumaks.

Lisaks taotleb ettevõtte keskkonnaluba jäätmete tekitamiseks maavara kaevandamisel või rikastamisel ning taaskasutamiseks (ladustamiseks). Ettevõtte tegevusena tekib katend (jäätmekood 01 01 02 - Muud mittemaaksete maavarade kaevandamisjäätmed), mis ladustatakse selleks ettevalmistatud alal. Eeltoodust tulenevalt antakse ettevõttele ühine keskkonnaluba.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõueseaduses (*MaaPS*), keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (*KeÜS*), jäätmeseaduse (*JäätS*) ja keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnanõuete esitamise ja loa andmise kord ning keskkonnanõuete esitamise ja loa andmekoosseis“ sätestatud nõuetele ning pidas andmeid piisavaks loa menetlemiseks.

Keskkonnanõuet on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötaja (Maa-ameti 11.02.2022 kiri nr 9-3/22/2382-2).

Taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa lääneosale jääb Elektrilevi OÜ-le kuuluv 35-110 kV kõrgepinge elektriõhuliin PAISTU:NUI (VID kood KP233221270) ja selle kaitsevöönd (kaitsevööndi laius liini teljest 25 m). Taotluse seletuskirjas on märgitud, et kaevandamise projekti koostamisel tuleb taotleda Elektrilevi OÜ-lt tehnilised tingimused elektripaigaldise PAISTU:NUI (tunnus KP233221270) kaitsevööndis tegutsemiseks ja/või liini ümbertõstmiseks.

Riigilõiv 1216 eurot on tasutud kahes osas, 07.02.2022 ja 29.03.2022 riigilõivuseaduse § 136² lõike 6 kohaselt.

2.2 Keskkonnanõuet ja otsuse eelnõu avalikustamine ja menetlusosaliste teavitamine

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele haldusmenetluse seaduse (*HMS*) avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi. MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnanõuet andmise ja muutmise menetlusele KeÜS-i 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi.

KeÜS § 47 lõike 2 kohaselt avaldatakse keskkonnanõuet taotluse menetlusse võtmise kohta teade väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kohalikus või maakondlikus ajalehes. Teade võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnanõuet või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnanõuet taotluse menetlusse võtmise teate avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatud tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnanõuet või keskkonnarisk on väike ning kavandatud tegevuse vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnanõuet on 19.05.2022 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 19.05.2022 kirjaga nr DM-119003-8 keskkonnanõuet taotluse esitamisest

ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

Kuni keskkonnaloa andmise või andmisest keeldumise otsuse tegemiseni on igaühel õigus esitada taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid. Avalikustamise käigus palus Transpordiamet 31.05.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/11268-2 (registreeritud KOTKAS-s 02.06.2022 nr DM-119003-10 all), et nende poolt 31.01.2022 kirjaga nr 7.1-7/21/24653-4 esitatud nõuetega arvestataks taotluse menetlemisel. Esitatud ettepanekuid ja nendega arvestamist või mitteametamist on põhjalikumalt käsitletud käesoleva korralduse punktis 3.4.

Kooskõlas MaaPS § 49 lõikega 6 edastas Keskkonnaamet Muri III liivakarjääri keskkonnaloa taotluse 19.05.2022 kirjaga nr DM-119003-9 Mulgi Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks, arvamuse andmise tähtajaga hiljemalt 20.07.2022. Keskkonnaloa taotlus on Mulgi valla dokumendiregistris registreeritud 19.05.2022 ning selle staatuseks märgitud „saabunud“. Määratud tähtajaks (20.07.2022) Mulgi vald oma arvamust ei esitanud, mistõttu HMS § 16 lõike 2 alusel lahendatakse taotlus ilma kohaliku omavalitsuse üksuse arvamusest.

KeÜS § 47 lõike 2, HMS § 48 ja § 49 lõigete 1 ja 2 alusel pani Keskkonnaamet 15.11.2022 õigusakti eelnõu koos seletuskirja ja taotlusele lisatud ning menetluse käigus haldusorganile esitatud või tema poolt koostatud muude asjasse puutuvate oluliste dokumentidega avalikkusele tutvumiseks välja ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, määrates ettepanekute ja vastuväidete esitamise võimaluse teates märgitud tähtaja jooksul. Lisaks teavitati asjast huvitatud isikuid 15.11.2022 kirjaga nr DM-119003-14.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid määratud tähtaja jooksul ei esitatud.

KeÜS § 47 lõike 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 2¹ sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lõike 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnaloa taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuse vastu puudub piisav avalik huvi.

Vastavalt HMS § 40 lõikele 1 peab loa andja andma enne haldusakti väljastamist menetlusosalisele võimaluse esitada kirjalikus, suulises või muus sobivas vormis asja kohta oma arvamused ja vastuväited. Keskkonnaamet küsis Osaühingult DPS Invest 15.11.2022 kirjaga nr DM-119003-14 arvamust või vastuväiteid keskkonnaloa andmise otsuse ja loa eelnõule kahe nädala jooksul kirja saamisest.

Osaühing DPS Invest tähtaja jooksul (kaks nädalat) ei vastanud.

3. KAALUTLUSED

Korralduse otsustava osa punktiga 1.1 antav keskkonnaluba nr KL-515943 annab Osaühingule DPS Invest õiguse Muri III liivakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamiseks ja jäätmete käitlemiseks, sh tekitamiseks.

3.1 Keskkonnamõju hindamine

Keskkonnaamet jättis 20.10.2022 kirjaga nr DM-119003-13 „Muri maardla Muri III liivakarjääri keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ algatamata keskkonnamõju hindamise Muri III liivakarjääri keskkonnamõju hindamise. Kavandatava tegevusega kaasnevate keskkonnamõjude vältimiseks või leevendamiseks keskkonnamõjude määramist on käsitletud käesoleva korralduse punktis 3.3.

3.2 Täiendavad kaalutlused loa andmisel

MaaPS § 49 lõike 1 kohaselt esitab taotleja kaevandamisloa saamiseks loa andjale taotluse. MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet. MaaPS § 49 lõike 6 kohaselt saadab kaevandamisloa andja kaevandamisloa taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates.

MaaPS § 50 lõike 6 kohaselt tuleb kaevandamisloa taotlemisel taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal, mis ei ole jäätmevõimaldala JäätS § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab kaevandamisloa taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmete kohta. Kui jäätmed tekivad kaevandamise käigus, siis JäätS § 42¹ lõike 3 punkti 1 alusel esitatakse kaevandamisjäätmekava loa andjale kinnitamiseks koos asjaomase loa taotlusega, lähtudes MaaPS kehtestatud nõuetest. JäätS § 7¹ lõike 1 kohaselt loetakse kaevandamisjäätmeteks jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena.

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal on vajalik välja selgitada, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb hetkel kehtiva MaaPS §-s 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid.

Muu hulgas keeldutakse kaevandamisloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Taotletav Muri III liivakarjääri mäeeraldis asub eraomandisse kuuluval kinnistul Kangru (katastritunnus 60001:003:0112) ning kaevandada soovitav maavara kuulub samuti eraomandisse, mistõttu puudub vajadus riigi huvi kaalumiseks. Eelnevast tulenevalt ei ole kaevandamine vastuolus riigi huviga.

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. Osaühing DPS Invest ei ole seisuga 09.12.2022 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest.

Maakatastriseaduse § 18¹ lõike 10 järgi peab maavara (v.a turba) kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve olema mäetööstusmaa. Vastavalt maakatastriseadusele § 18² lõike 4 kohaselt katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise luba, määratakse kaevandamisloast tulenevalt mäetööstusmaa või turbatööstusmaa sihtotstarve.

3.2.1 Jäätmete käitlemine

Ettevõtte on kavandatava jäätmekäitlustegevuse, kasutatava tehnoloogia ning rakendatavate meetmete kirjelduse esitanud keskkonnavalua taotluses ja selle lisades. Keskkonnavalua taotluses kirjeldatud tehnoloogia mitte rakendamisel tegevuse alustamisel ja tegevuse käigus käsitleb loa andja seda muuhulgas taotluses valeandmete esitamisenä.

Ettevõtte taotleb keskkonnaluba maavara (liiv- ja ehitusliiv) kaevandamiseks ning jäätmete tekitamiseks ja taaskasutamiseks Muri III liivakarjääris Kangru (katastritunnus 60001:003:0112) kinnistul aadressiga Viljandi maakond, Mulgi vald, Muri küla.

Ettevõtte tegevusena tekib katend (jäätmekood 01 01 02 - Muud mittemaaksete maavarade kaevandamisjäätmel), mis ladustatakse selleks ettevalmistatud alal. Katendi maht on kokku 466,2 tuh m³ (699300 tonni), sh kasvupinnase maht 63,6 tuh m³. Lähtudes JäätS § 7¹ lõikest 1 võib kaevandamisjäätmelena käsitleda maavaral lasuvat katendit (sh muld), mis ei ole nii öelda taotletud (oodatud) lõpp-produkt. Katend kooritakse enne maavara kaevandamist kas buldooseriga ja/või ekskavaatoriga etapiviisiliselt. Sealjuures kasvupinnas kooritakse ja ladustatakse mineraalpinnasest eraldi. Vastavalt Muri III liivakarjääri keskkonnavalua taotlusele, tuleb mäeeraldisel läänepiirile kinnistutega Vilu (katastritunnus 60001:003:1180) ja Salu (katastritunnus 60001:003:0021) piirnevale alale rajada katendist müratõkkevall kõrgusega 5 m ja nõlvusega 1:2, mis jääb sinna kogu kaevandamise perioodiks. Ülejäänud osas katend ladustatakse mäeeraldisel ja/või transporditakse kalluritega mäeeraldisel teenindusmaale ja ladustatakse puistangutes. Täpsed katendi, sh mulla ladustamise tingimused ja asukohad määratakse kaevandamise projektis, mis koostatakse pärast keskkonnavalua väljastamist. Ladustatud katendi võib lugeda jäätmeteks ning see kasutatakse karjääri korrastamisel või turustatakse. Muri III liivakarjäär kavandatakse korrastada rohumaaks (pindalaga 4,57 ha) ja veekoguks (pindalaga 18,45 ha).

Isik, kes taotleb keskkonnaluba jäätmete ladustamiseks, sealhulgas jäätmete käitlemisega kaasnevaks ladustamiseks, peab esitama loa andjale koos taotlusega Euroopa Majanduspiirkonnas asuva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii või finantstagatist tõendava dokumendi ladustatavate jäätmete käitlemise korraldamise ja käitlemise

kulude katmiseks (edaspidi *finantstagatis*). Finantstagatise omamise kohustust ei ole jäätmeoidla käitajal (JäätS§ 98³ lg 1, § 98³ lg 5 p 3). Seega ei ole ettevõtte kohustust omada finantstagatist kaevandamisjäätmete ladustamiseks käitluskohas.

Ettevõtte on koos keskkonnaloa taotlusega esitanud kaevandamisjäätmekava. Kaevandamisloa omanik, kelle tegevuse käigus tekivad jäätmed, peab koostama jäätmekava kaevandamisjäätmete minimeerimiseks, töötlemiseks, taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks, võttes arvesse säästva arengu põhimõtet (JäätS § 39 lg 4 ja § 42¹ ning MaaPS § 50 lg 6). Keskkonnaamet on Muri III liivakarjääri kaevandamisjäätmekava kinnitanud 28.11.2022 korraldusega nr DM-119003-15.

Lubatud tegevus

Keskkonnaluba nr KL-515943 annab ettevõttele õiguse jäätmete tekitamiseks maavara kaevandamisel ja jäätmete taaskasutamiseks (ladustamine – R13) (JäätS § 73 lg 2 p-d 7 ja 2). Loa andja kandis keskkonnaloa tabelisse J6 nõuded jäätmete ladustamisele ning tabelisse J7 nõuded jäätmekäitluse lõpetamisel rakendatavate tervise- ja keskkonnakaitsemeetmete kohta.

Ettevõtte soovib keskkonnaloa taotluse kohaselt jäätmekäitluskohas üheaegselt ladustada 669300 tonni ehk 466,2 tuh m³ katendit. Loa andja nõustus ettevõtte poolt taotluses välja toodud üheaegselt ladustatavate kogustega ning kandis keskkonnaloa nr KL-515943 tabelisse J4 üheaegselt ladustatavate jäätmete kogused.

3.3 Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutlusõigust tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõike 1 punkti 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Lähimad elamud ja hooned paiknevad taotletavast karjäärast lääne pool ca 15 m kaugusel asuval Vilu kinnistul (katastritunnus 60001:003:1180), ca 140 m kaugusel Salu kinnistul (katastritunnus 48001:001:1068) ja ca 200 m kaugusel Madi kinnistul (katastritunnus 60001:003:1140). Taotletavast karjäärast ca 220 m kaugusel teisel pool Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia riigimaanteed nr 49 asuvad hooned Kangru kinnistul (katastritunnus 60001:003:0111).

Keskkonnaamet on kavandatava tegevuse kohta andnud keskkonnamõjude eelhinnangu ning otsustanud 20.10.2022 kirjaga nr DM-119003-13 Muri III liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele jätta algatamata keskkonnamõju hindamise. Eelhinnangus analüüsiti karjääri tööga kaasnevate keskkonnahäiringute võimalikku teket ja levimist ning intensiivsust. Eelhinnangu lõppjärelendusena leiti, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju. Kavandatava tegevuse mõjualana käsitleti Muri III liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaad ning ca 300 m ümber selle, kuna nii kaugele võib teoreetiliselt ulatuda müra või tahkete peenosakeste häiring. Keskkonnahäiringute vältimiseks ja leevendamiseks esitati eelhinnangus järgmised keskkonnameetmed:

1. Kaebuste esitamisel tuleb loa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
2. Võimalike mürahäiringute vähendamiseks moodustada karjääri piirile Vilu kinnistu (tunnusega 60001:003:1180), Salu kinnistu (tunnusega 48001:001:1068) ja Madi kinnistu (tunnusega 60001:003:1140) suunal müra tõkkeks katendist vallid kõrgusega 5 m.
3. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikul kell 7.00 kuni 19.00. Nädalavahetustel ja riigipühadel on töötamine keelatud.
4. Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada või töödelda vastavate vahenditega karjäärisiseseid teid ja platse.

Nimetatud leevendusmeetmed kantakse keskkonnaloa kõrvaltingimustesse, tingimus nr 4 sõnastatakse täpsustamise eesmärgil järgmiselt: *Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada või töödelda vastavate vahenditega karjäärisiseseid teid ja platse. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid ja puistanguid kasta.*

3.3.1 Kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud tingimused

Mulgi vald ei esitanud ettepanekuid/vastuväiteid keskkonnaloa taotlusele ega seadnud tingimusi keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise ja leevendusmeetmete seadmise osas.

3.4 Avalikustamise käigus laekunud ettepanekud ja vastuväited

Keskkonnaloa taotluse avalikustamisel palus Transpordiamet 31.05.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/11268-2 (registreeritud KOTKAS-s 02.06.2022 nr DM-119003-10 all), et nende poolt 31.01.2022 kirjaga nr 7.1-7/21/24653-4 esitatud nõuetega arvestataks taotluse menetlemisel. Transpordiamet esitas järgmised tingimused:

1. optimaalne maavara väljaveotee riigiteele 49 peab kulgema kohaliku pinnastee ristumisel riigiteega Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia nr 49 km 69,05 oleva ristmiku kaudu;
2. oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Arendajal tuleb väljaveoks kasutatav ristumiskoht rekonstrueerida ning selleks kõigepealt taotleda Transpordiametilt ehitusseadustiku § 99 lõike 3 alusel nõuded projekti koostamiseks. Samuti tuleb ette näha kasutatava kohaliku tee viimine tolmuva katte alla vähemalt 100

m ulatuses, sest vastavalt liiklusseaduse § 72 lõikele 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Keskkonnaamet kaalus Transpordiameti esitatud tingimusi. Liiklusohutuse tagamine on Transpordiameti pädevuses, seega võib eeldada, et maavara väljaveotee kulgemise asukoha määramisel on analüüsitud erinevaid variante ning välja on toodud sobivaim lahendus. Seega lisatakse Transpordiameti tingimus „*maavara väljaveotee riigiteele 49 peab kulgema kohaliku pinnastee ristumisel riigiteega Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia nr 49 km 69,05 oleva ristmiku kaudu*“ keskkonnaloa kõrvaltingimuseks muutmata sõnastuses.

Transpordiameti esitatud tingimusega nr 2 Keskkonnaamet ei nõustu. Ristmiku projekteerimise ja väljaehitamisega kohustuse seadmisega ühele arendajale ei ole järgitud võrdse kohtlemise printsiipi, kuna ristmiku kasutajaid võib olla teisigi (kohalikud elanikud, muu transport). Lisaks on MaaPS § 6 lõike 1 kohaselt maavara kaevandamine maavara looduslikust seisundist eemaldamise ettevalmistamiseks tehtav töö, maavara looduslikust seisundist eemaldamine ning mäeeraldisel ja mäeeraldisel teenindusmaast piires kaevise vedu ja esmane töötlemine. Muri III liivakarjääri mäeeraldisest ja teenindusmaast väljaspool asuva ristmiku väljaehitamine ja kohaliku tee viimine tolmuva katta alla vähemalt 100 m ulatuses ei ole kaevandamine ega sellega seotud tegevus MaaPS § 6 mõistes. Kohaliku tee kasutamise tingimused saab seada vaid teeomanik. Eelnevale tuginedes ei reguleerita ja ei ole ka õigust keskkonnaloaga reguleerida teede kasutamist väljaspool mäeeraldisel teenindusmaad. Vajadusel võib tee omanik saavutada kokkuleppeid teede kasutajate vahel, kuid keskkonnaloa kõrvaltingimuseks seda ei kanta.

Samuti märkis Transpordiamet oma 31.01.2022 kirjas nr 7.1-7/21/24653-4 (registreeritud KOTKAS-s 01.02.2022 nr DM-118946-1 all), et taotletava kaevandamise loa piir jääb riigitee 49 Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia kaitsevööndisse 10 m ulatuses ning et Transpordiamet on oma 15.10.2021 kirjaga nr 7.1-7/21/24653-2 andnud selleks nõusoleku.

Keskkonnaloa andmise otsuse eelnõu avalikustamisel ettepanekuid ja vastuväiteid ei esitatud.

3.5 Otsekohalduvad nõuded

Keskkonnaloaga kaasnevad käitajale õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused. Keskkonnaamet on seisukohal, et õigusaktidest tulenevaid otsekohalduvaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel www.keskkonnaamet.ee.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Muri III liivakarjääri mäeeraldise plaan
3. Muri III liivakarjääri läbilõiked
4. Muri III liivakarjääri korrastatud maa plaan

Teadmiseks: aktsiaselts Roger Puit, Andrus Põldma, Maa-amet, Maya Sein, Merike Vardja, Metsamaahalduse Aktsiaselts, Mulgi Vallavalitsus, Osaühing Valga Puu, OÜ Müüripõllu, Riigimetsa Majandamise Keskus, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Transpordiamet

Marju Kuldmaa
vanemspetsialist
maapõuebüroo