



Tingmargid:

Projekteeritavad kommunikatsioonid:

- Projekteeritud maa-alune hoidu kaugküttesüsteem
- Projekteeritud maa-alune hoidu hoidu kaugküttesüsteem
- Likvideeritav kaugküttesüsteem või -element
- Mahajateav kaugküttesüsteem või -element

Taastatavad katted:

- Kaeviku tsoon
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte tüüp 1 (ca 667 m²)
- Taastatav betoonkivikatt (ca 11 m²)
- Taastatav kivistikatt (ca 147 m²)
- Taastatav murukate (ca 3574 m²)
- Taastatav äärekivi (ca 16 jm)
- Asfaltkatte serv

NORMDOKUMENDID:

- ASFAALDIST KATENDIKIHTIDE EHTITAMISE JUHIS TA 2021
- Transportiameti maanteetehnikaalaste direktori korraldus nr 1-3/21/162 (16.04.2021)
- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTITAMISE JUHIS MA 2016-012
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016 käskkirj nr 02/15, Muudetud 21.12.2020 nr 1-2/20/1035
- 3.KAEVETÖÖDE EESKIRI
- Vastu võetud 16.04.2014 nr 15 Kaitse Vallivõlgkogu

MÄRKUSED:

- Projekteeritud sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Jälgida olemasoleva taastatava katte piki- ja põikalded. Viase kokku olemasolevaga.
- Sõidutee põikate on üldjuhul 2,5%, jalgteed 2,0%.
- Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul tuleb rajada järsemalt kui 3:1, ette näha kaevetööde teostamiseks kaeviku serva kindlustamine pinnamaterjaliga (vaseinaga).
- Sõidutee profiilid on kogu teele ehituse käigus.
- Tööde käigus kasutatud katematerjalid tuleb taastada endises mahus.
- Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Vuukide ehitamiseks juhinduda "Asfaltist katendikihtide ehitamise juhise" punktides 2.4.19 ja 2.4.20
- Olemasoleva ja taastatava haldamise piir ühtlased, täpselt määratletud.
- Muru kivimorm vähemalt 30g / m²
- Kasvatatud ei tohi sisaldada kive, kivistiku, kivistiku jms.
- Katendite taastamiseks koostatakse vajadusel täpselt määratletud kinnistumakkega.
- Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Geodesia24 OÜ lood nr 10004-24-1. Koordinaadid L-EST süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.