Lisa 1
11.11.2026 lepingu
nr 2-2/1049 juurde

TEHNILINE KIRJELDUS

1. HANKE EESMÄRK

Hanke eesmärk on sõlmida iga hanke osa kohta üheks aastaks leping teenuseosutajaga VIP- ja esindusbusside koos juhiga rentimiseks reisijateveoks Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusele (RKIK), Kaitseministeeriumile (KaM), Kaitseväele (KV) ja Kaitseressursside Ametile (KRA)
Teenuse tellimine lepingu perioodi jooksul toimub vastavalt vajadusele. Pakkujal peab olema võimalik pakkuda esindussõitudeks sobilikke busse.

2. HANKE OSAD

Osa 1: kuni 7 reisijat mahutavad bussid
Osa 2: 8 kuni 23 reisijat mahutavad bussid
Osa 3: 24 kuni 32 reisijat mahutavad bussid
Osa 4: üle 32 reisija mahutavad bussid

3. NORMATIIVID

Bussid peavad vastama Eesti Vabariigis kehtestatud nõuetele.
Bussidel peab olema sõidumeerik, mis on taadeldud vastavalt kehtivatele nõuetele.
Sõidukid ja teenust pakkuv ettevõte peavad vastama ühistranspordiseadusele.
Sõidukitel peab tellimuse täitmise ajal olema kehtiv liikluskindlustus ja kehtiv tehnonõuetele vastavuse kontroll (tehnoülevaatus).

4. NÕUDED TEENUSELE

4.1. Esindussõitude puhul on tellijal õigus esitada bussidele (tagasihoidlik värvilahendus, minimaalne teksti ulatus) ja teenusele (kogemus politseieskordiga liiklemisel) täiendavaid tingimusi.
4.2. Bussid tellitakse koos juhiga.
4.3. Bussid ja nende salongid peavad olema puhtad, sisustus kulumata ja terve, kered kahjustusteta. Salong peab olema esindusliku välimusega.
4.4. Bussidel peavad olema nõuetele vastavad rehvid turvisemustri jääksügavusega vähemalt 5mm. Talvel peavad olema kasutusel talverehvid.
4.5. Bussidel peab olema pagasiruum, kuhu mahub vähemalt üks ühik pagasit (reisikohver; 70x30x55cm, 30kg) iga istekoha kohta.
4.6. Bussid peavad olema hiljemalt lepingu sõlmimise ajaks kantud Transpordiameti liiklusregistrisse.
4.7. Bussid peavad olema visuaalselt terved (ilma kerevigastusteta), tagasihoidliku värvilahenduse ning minimaalse teksti ja kujundusega. Bussi välispinnal ei tohi olla kolmandate osapoolte reklaame.
4.8. bussid ei tohi olla teenuse osutamise hetkel vanemad kui 5 aastat.
4.9. Pakkujal peab olema ööpäevaringne dispetšerteenus.
4.10. Pakkuja peab enne sõitu olema välja selgitanud optimaalseima teekonna siht- ja lähtekoha vahel, arvestades tellija soovide ja juhistega, kui need on esitatud.
4.11. Pakkujal peab olema kehtiv tegevusluba reisijate veoks.
4.12. Tellitud bussi väljasõit toimub reeglina Tallinnast, teistel juhtudel määrab tellija bussi etteandmise koha tellimust esitades.
4.13. Bussid peavad olema sõidu lähtekohas vähemalt 15 minutit enne tellimuses toodud sõidu algusaega;

4.14. Pakkuja peab olema võimeline edasisõitu takistavate probleemide korral tagama viivitamata samaväärse asendusbussi saatmise.

4.15. Pakkuja peab olema valmis arvestama teenuse osutamise kestel tellija esitatud soovidega teekonna ja kellaaegade muutmise osas (pakkujale tekkinud täiendavad kulud hüvitab tellija minikonkursi pakkumuses esitatud ühikuhindade alusel);

4.16. Pakkuja peab esitama tellijale sõiduki registrimärgi, nõudmisel registreerimistunnistuse ning bussijuhi nime, isikukoodi ja kontakttelefoni esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui teenuse osutamisele eelneval tööpäeval.

5. NÕUDED BUSSIDELE

OSA	1	2	3	4
	Kuni 7 reisijat	8-23 reisijat	24-32 reisijat	Üle 32 reisija
kõrge seljatoega reguleeritavad istmed				
kliimaseade				
kohtvalgustid				
kohtventilatsioon				
WC				
traadita internet				
220V voolupistikud	vähemalt ühe istme läheduses	vähemalt kahe istme läheduses	vähemalt nelja istme läheduses	vähemalt nelja istme läheduses
meedia (video- ja audiofailide) taasesitamist võimaldav seade koos vähemalt kahe monitoriga				
meedia (video- ja audiofailide) taasesitamist võimaldav seade koos vähemalt ühe monitoriga				
mikrofon				
külmik (soovituslik)				
Veepudel 0,5 l (soovituslik)				
USB port seadmete laadimiseks iga istekoha juures				

Kohustuslik nõue	
Soovituslik nõue	
Nõuet ei kohaldata	

6. NÕUDED PERSONALILE

6.1. Bussijuhid peavad kandma vormirõivastust või ülikonda, olema nii visuaalselt kui käitumiselt korrektsed ja abivalmid (muuhulgas abistama pagasi paigaldamisel

pagasiruumi) ning valdama heal tasemel eesti keelt (vähemalt C1 tasemel), väliskülaliste veol ka algtasemel inglise keelt.

6.2. Bussijuhile on tagatud seaduses ettenähtud puhkeaeg.

6.3. Mitmepäevase tellimusreisi puhul tagab tellija bussijuhile majutuse ja toitlustuse.

7. KVALITEEDIKONTROLL

7.1. Teenuse pakkuja on vastutav bussi tehnilise korrasoleku ja puhtuse eest enne sõitu ja kogu sõidu ajal. Välja arvatud ettenägematud õnnetused (näiteks sõiduk saab mustaks sõitmisel, kivi lendab klaasi, reisija ajab midagi maha jne).

8. TEENUSE TELLIMISE PROTSEDUUR

8.1. Tellimine toimub vastavalt vajadusele, kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

8.2. Tellijal on õigus tellimus tühistada või seda muuta, teatades sellest ette vähemalt 24 tundi enne teenuse osutamise alustamist.

8.3. Minikonkursi pakkumuses esitatud ühikuhinnad (tunnihind, kilomeetrihind, ootetunni hind) ei tohi olla kõrgemad raamlepingus esitatud ühikuhindadest. Pakkumuses peab olema välja toodud hinnakujunemine. Linnavälise sõidu puhul peavad eraldi olema välja toodud sõidetavad kilomeetrid ja kilomeetri hind (kilomeetri hind peab sisaldama ka tasu sõidutundide eest) ning ootetundide arv ja ootetunni hind. Linnasisesel sõidul arvestatakse tasu sõidutunni hinna alusel. Tunnihinna, sh linnavälise sõidu ootetunni hinna arvestus toimub 15-minutilise täpsusega. Kui sõidu lähtekoht asub Tallinnas, siis algab sõidu maksumuse arvestus tellija tellitud lähtepunktist ja tellimuses toodud väljasõiduajast.