



Jüri Koort
Riigimetsa Majandamise Keskus
jyri.koort@rmk.ee

Teie: 01.10.2024

Meie: 11.10.2024 nr 6.2-2/38320-1

Soosalu raba tee ehitamise projekti läbivaatamine

Riigimetsa Majandamise Keskus (registrikood 70004459) esitas 01.10.2024. a Põllumajandus- ja Toiduametile (edaspidi PTA) kooskõlastamiseks Piiber Projekt OÜ ja Teelahendused OÜ koostatud Soosalu raba tee ehitamise projekti V02 (nr PP-2024-EP-TL01) Järva maakonnas Järva vallas Soosalu külas.

Ehitusprojekt annab tehnilise lahenduse Soosalu raba tee (0,057 km, sh mahasõidu- ja tagasipööramiskoht) ning nõva ja truubi ehitamiseks. Soosalu raba tee ei ole maaparandussüsteemi teenindav tee. Projektala ei asu maaparandussüsteemi maa-alal, kuid kaevatav nõva **asub maaparandussüsteemi eesvoolu kaitsevööndis (12 m) ning projektala vesi on planeeritud juhtida maaparandussüsteemi eesvoolu lisaveena** (projekti seletuskiri lk 31). Projekti alusel suubub projekteeritud nõva 101 Soosalu maaparandusehitise eesvoolu (maaparandussüsteemi/-ehitise kood 4108530020050/001). Maaparandussüsteemi toimimise tagamiseks tuleb arvestada maaparandusseaduses (edaspidi MaaParS) ja selle rakendusaktides tooduga. Täpsemad tingimused eesvoolu kaitsevööndis ehitamiseks sätestab MaaParS § 48 ja lisavee juhtimiseks maaparandussüsteemi MaaParS § 53.

PTA tutvus Soosalu raba tee ehitamise projekti V02 projektlahendusega. Projekti seletuskirjas on kirjeldatud riigitee 15141 Kaalepi-Lehtmetsa tee alla jääva truubi (projektplaanil märgitud T1) seisukorda, kuid projekti seletuskirjast ei selgu Soosalu maaparandusehitise eesvoolu olukord. Ühtlasi on nii projektis kui ka ekspertiisiaktis viidatud asjaolule, et maaparandussüsteemi väliselt alalt juhitakse maaparandussüsteemi eesvoolu lisavett, kuid puudub info vooluhulga kohta ja hinnang, kas Soosalu maaparandussüsteemi eesvool võtab selle veehulga vastu ja kas peale projekti valmimist on tagatud maaparandussüsteemi toimimine.

Eeltoodust lähtuvalt palume täiendada Soosalu raba tee ehitamise projekti ja uurimistööde aruannet. Palume informatsiooni Soosalu maaparandusehitise eesvoolu olukorra kohta vähemalt kuni riigitee 15141 Kaalepi-Lehtmetsa tee alla jääva truubini. Ühtlasi palume hinnangut, kas eesvoolu mõõtmised on piisavad lisavee vastuvõtmiseks, kas on vajalik puhastada eesvoolukraavi voolusäng voolutakistustest ja setetest, milline on eesvoolu sāngi püsivus, kas on vajalik nõva suubumiskoha ja/või eesvoolukraavi kindlustamine ning teavet nõva suubumiskõrguse kohta. Oluline on projekti lisada ka projektalalt lisanduva vee vooluhulk ja anda hinnang lisavee kogusele ning hinnata kuidas see mõjutab Soosalu eesvoolu.

Palume esitada täiendatud projekt ja uurimistööde aruanne PTA-le esimesel võimalusel, aga mitte hiljem kui 25.10.2024. a. Etteantud tähtaja pikendamise vajadusest teavitada PTA-d kirjalikult.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Urmas Karu
peaspetsialist-koordinaator
PTA Ida regioon

Hillar Saarik
+372 5331 6584
hillar.saarik@pta.agri.ee

Urmas Karu
+372 5346 0965
urmas.karu@pta.agri.ee

Kristi Torp
+372 5866 6149
kristi.torp@pta.agri.ee