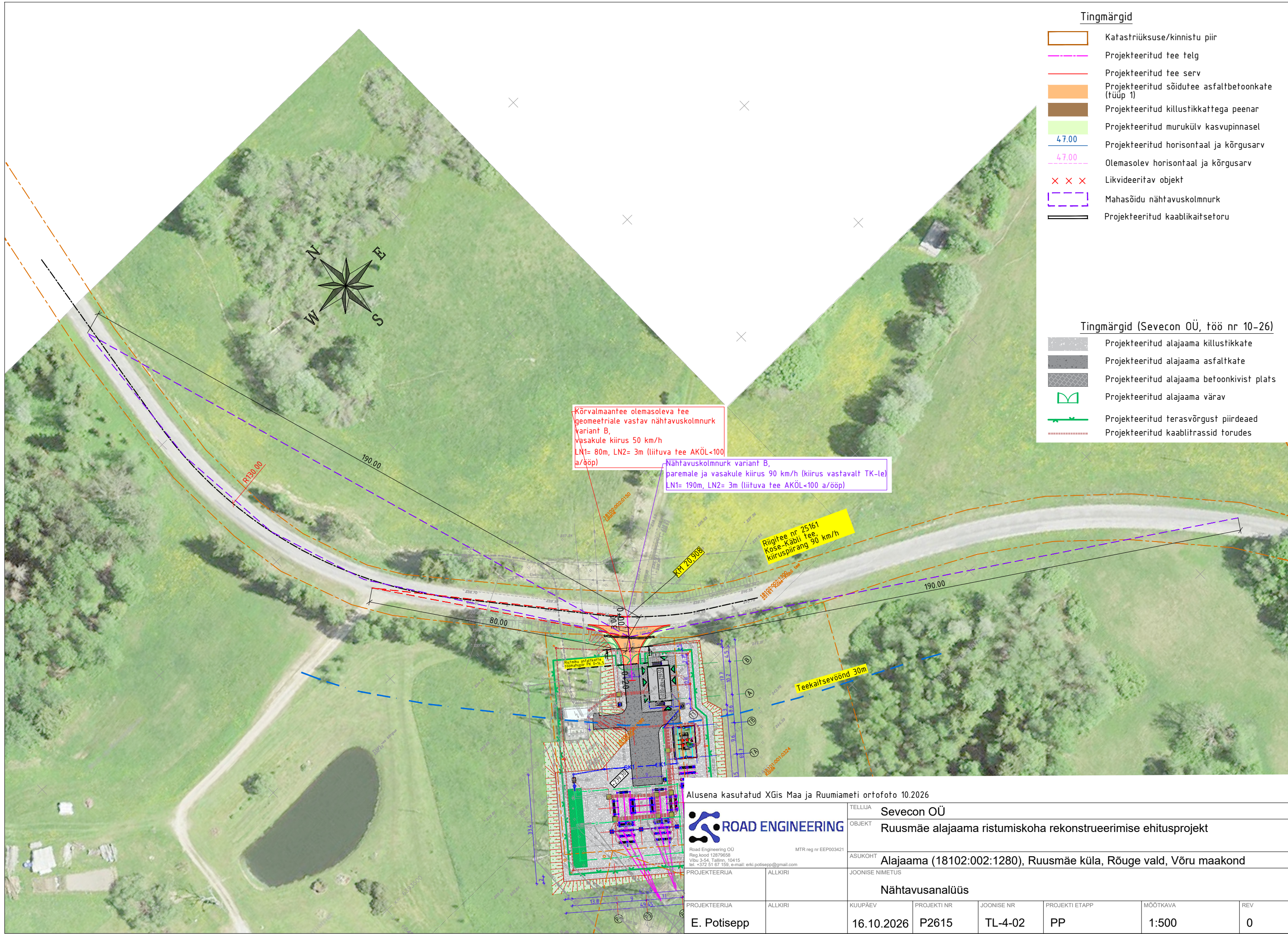




Tingmärgid

- Katastriüksuse/kinnistu piir
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee serv
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Projekteeritud killustikkattega peenar
- Projekteeritud murukülv kasvupinnasel
- 47.00 Projekteeritud horisontaal ja kõrgusarv
- 47.00 Olemasolev horisontaal ja kõrgusarv
- × × × Likvideeritav objekt
- Mahasõidu nähtavuskolmnurk
- Projekteeritud kaablikaitsetoru

Tingmärgid (Sevecon OÜ, töö nr 10-26)

- Projekteeritud alajaama killustikkate
- Projekteeritud alajaama asfaltkate
- Projekteeritud alajaama betoonkivist plats
- Projekteeritud alajaama värav
- Projekteeritud terasvõrgust piirdeaed
- Projekteeritud kaablitrassid torudes

Kõrvalmaantee olemasoleva tee geomeetriaile vastav nähtavuskolmnurk variant B, vasakule kiirus 50 km/h, LN1= 80m, LN2= 3m (liituv tee AKÖL<100 a/ööp)

Nähtavuskolmnurk variant B, paremale ja vasakule kiirus 90 km/h (kiirus vastavalt TK-le), LN1= 190m, LN2= 3m (liituv tee AKÖL<100 a/ööp)

Riigitee nr 25161 Kose-Käbli tee, kiiruspiirang 90 km/h

Teekaitsevöönd 30m

Alusena kasutatud XGis Maa ja Ruumiameti ortofoto 10.2026

ROAD ENGINEERING
Road Engineering OÜ
Reg.kood 12879658
Vibu 3-54, Tallinn, 10415
tel. +372 51 67 159, e-mail: erki.potisepp@gmail.com

PROJEKTEERIJAL
E. Potisepp

TELLIJAL	Sevecon OÜ					
OBJEKT	Ruusmäe alajaama ristumiskoha rekonstrueerimise ehitusprojekt					
ASUKOHT	Alajaama (18102:002:1280), Ruusmäe küla, Rõuge vald, Võru maakond					
JOONISE NIMETUS	Nähtavusanalüüs					
PROJEKTEERIJAL	ALLKIRI	KUUPÄEV	PROJEKTI NR	JOONISE NR	PROJEKTI ETAPP	MOOTKAVA
E. Potisepp		16.10.2026	P2615	TL-4-02	PP	1:500
						REV
						0