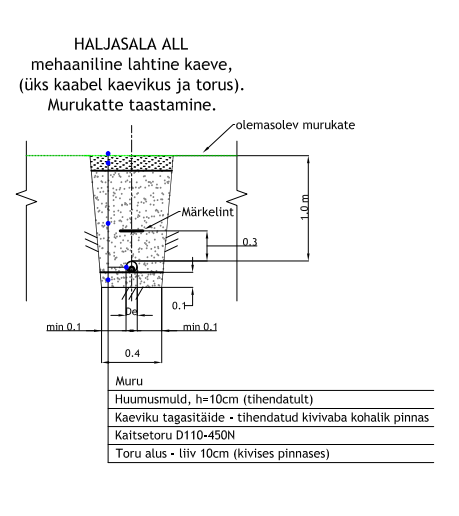
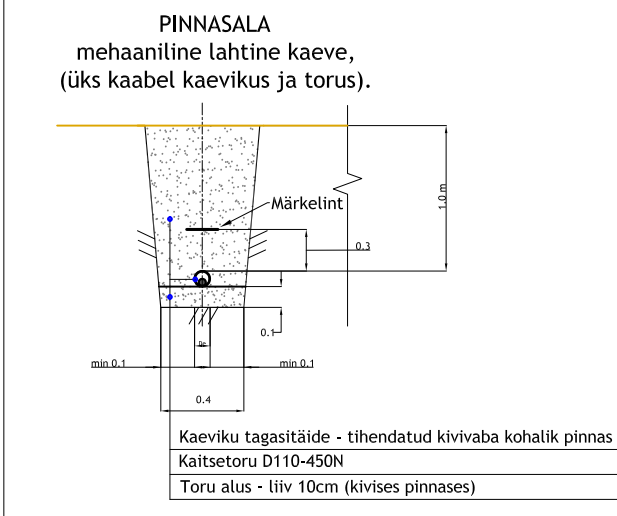
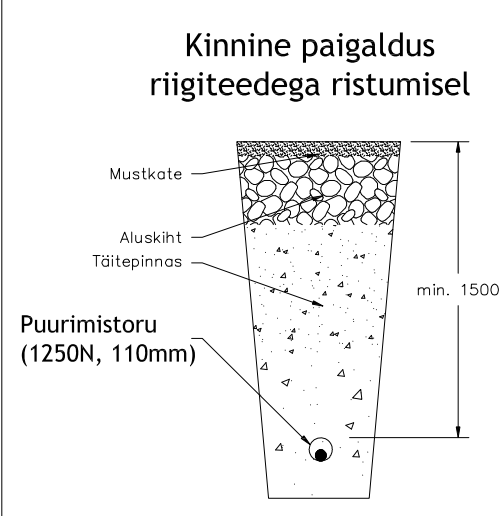
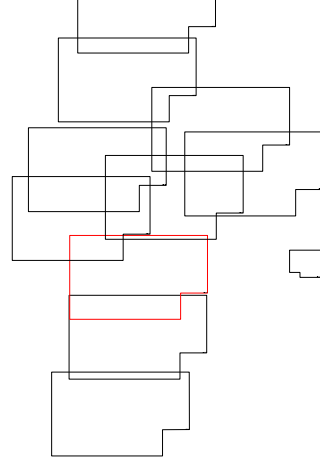


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kõrg maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kõrg maapinnal)
	Taastatav freespuru-, kruusa- või killustikpind
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa raie
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



Märkusd

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuline paigaldada olemasoleva elektriohulini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhuliniide vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliniide puhul tagada asulassüsteemide teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast ripp madalaimas osas.

4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus ripp madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.

5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkusd:

1. Kattide taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ohikute moodulid meedrites.

3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega.

4. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.

5. Liivapadi kivises pinnases või kul kaeviku põhil jätetakse tasandamata.

6. Puudest ilgemaal kul 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusjälged.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seigitus
Projekteerija		Töö nimetus		Töö tellija
		Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		Enefit AS
OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Projekti kood VT2099 Joonise nimetus Asendiplaan		Töö väljaandmise aeg 27.06.2024 Joonise digiaadress VT2099_EP_EN-4-01_Asendiplaan
Kontrollis Marek Uiboupin		Objekti aadress Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		Projekti staadium Töö number EP VT2099
Projekteeris Rasmus Valli		Alkiri		Möötkava 1:1000 Joonise number EN-4-03