

Saatja: Katrin Trumm <Katrin.Trumm@transpordiamet.ee>
Saadetud: 29.07.2022 09:20
Adressaat: Katrin Trumm <Katrin.Trumm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Kooskõlastused keeldumine VT1798_TRAM_12.07.2022
Manused: image001.png; image002.png; image003.png; Üuendatud_Taotlus_VT1798.asice

From: Jarmo Sarnet <jarmo.sarnet@corle.ee>
Sent: Wednesday, July 27, 2022 9:47 PM
To: maantee@transpordiamet.ee
Subject: Vs: Kooskõlastused keeldumine VT1798_TRAM_12.07.2022

Tere

Edastan Teile digitaalselt allkirjastatud parandatud projekti kooskõlastamise taotluse.

Paluti lisada Arvo Veltri Arvo.Veltri@transpordiamet.ee poolt kirjale viide „kirja nr-le 7.1-2/22/13445-1“

Ette tänades,
Jarmo,
5067510

Corle oü

Saatja: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>
Saatmisaeg: teisipäev, 12. juuli 2022 07:01
Adressaat: Jarmo Sarnet <jarmo.sarnet@corle.ee>
Koopia: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Teema: RE: Kooskõlastused keeldumine VT1798_TRAM_12.07.2022

Tere

Kahjuks lõpetasin menetluse, kuna ka meil on tähtjad millest peame kinni pidama ning teadmata kaua menetlusi ei saa lahti hoida.

Uus projekt palun saata üldmeilile maantee@transpordiamet.ee ning andke palun viide kirja nr-le 7.1-2/22/13445-1.

Siis ma näen, et on korduv menetlus ning püüan sellega võimalusel kiirelt tegeleda.

Arvo Veltri
peaspetsialist
Projekteerimise osakond
Taristu kooskõlastuste üksus
GSM 516 4006
arvo.veltri@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee

Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

From: Jarmo Sarnet <jarmo.sarnet@corle.ee>
Sent: Monday, July 11, 2022 12:21 PM
To: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: Kooskõlastus keeldumine VT1798_TRAM_04.07.2022

Tere,

Kas saame seniks selle projekti kooskõlastamise lahti jätta ja edasine läheb täienduse vormis?
Saates uue projekti otse Teile?

Sain just Enefitist loa teha suuremas mahus kaevet.
Tellisin ka juba geoaluse ära.
Nüüd jääb asi seniks seisma, kuni geoaluse kätte saan.
Täpselt ma ei tea, kaua see aega võtab.

Ette tänades,
Jarmo.

50 67510

Saatja: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>
Saatmisaeg: esmaspäev, 4. juuli 2022 12:06
Adressaat: Jarmo Sarnet <jarmo.sarnet@corle.ee>
Teema: Kooskõlastus keeldumine VT1798_TRAM_04.07.2022

Teie 11.06.2022
Meie 04.07.2022 nr 7.1-2/22/13445-1
Jarmo Sarnet
Corle OÜ
jarmo.sarnet@corle.ee

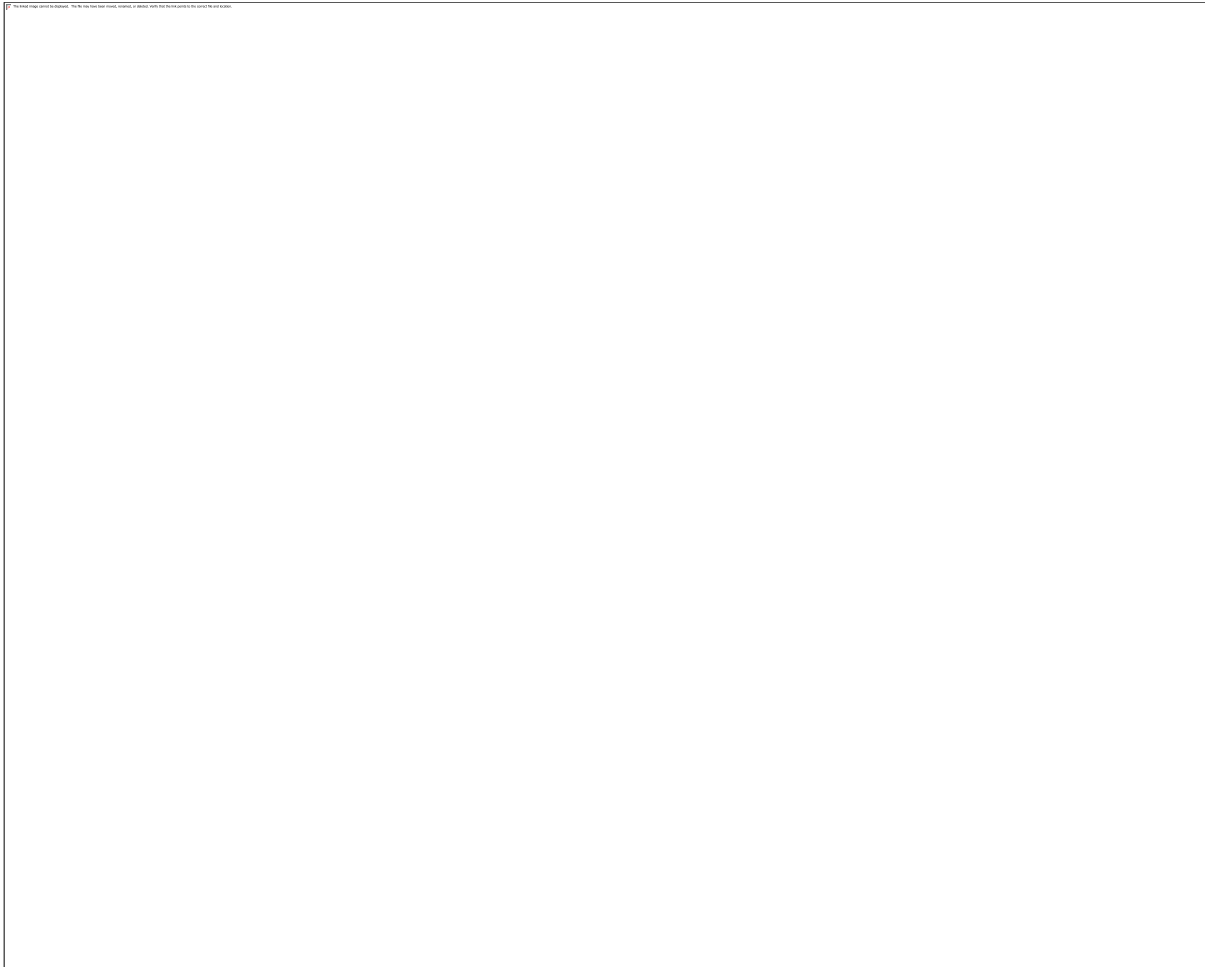
Sideehitiste projekti töö nr
2022_EC_Setomaa mittekooskõlastus
riigiteede nr 70 ja nr 2517 tee piirides ja
nõuete esitamine projektile

*töö nr 2022_EC_Setomaa „VT1798 Passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu rajamine“ (edaspidi Projekt) Kraavi külas Antsla vallas Võrumaal. Tehnovõrkude
ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 70 Antsla – Vaabina km 2,40 ja 25117 Vana-Antsla – Kraavi km
2,17-2,37 tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis. Tutvunud esitatud Projektiga ei pea võimalikuks
kooskõlastada tehnovõrkude Projekti ning esitame oma märkused ja ettepanekud tehnovõrkude*

Projekti täiendamiseks riigiteede maaüksuste piirides (riigitee teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

Transpordiameti tavanõuded (kui puuduvad erisused) tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis on:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärdele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrdele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2> Varisemisnurk millega me kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“ .
4. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides tuleb juhendada „Tee projekteerimise määrde“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteed projekteerimismäärde“ (edaspidi Määrde). NB informatsiooniks Teile. Kui ca 12 a tagasi hakati esimesi ELA SA kaablikanalisatsiooni trasse projekteerima ja ehitama, siis meie (Maanteeamet) küsimuse peale, et kust tehakse hiljem väljavõtted nn põhitrassist (nii nimetas seda ELA SA) tarbijale, siis kinnitati meile, et see saab olema ainult kaevudest (või tee kõrval haljasalal) ning kindlasti mitte kusagilt trassi keskelt kui trass on riigitee muldkehas (tugipeenas). Tulenevalt eelpool antud kinnitusest ja pärast pikki kaalumisi lubas Maanteeamet kaablikanalisatsiooni kaabliadraga paigaldada ka tee muldkehasse, tee kruuskattega tugipeenasse ning kaevud toodi tee kõrvale haljasalale. Seega tuginedes eeltoodud kontseptsioonile palume teha väljavõtted tarbijale olevatest sidekaevudest või trassist mis on haljasalal.
5. **Riigitee nr 70** teelõik km 0,00-6,4 rekonstrueeriti ehitusprojekti järgi 2020 aastal ning kõikidele teerajatistele ja katendile kehtib ehitajapoolne garantii 5 aastat vastuvõtmise kuupäevast. Rekonstrueerimise käigus laiendati ka riigitee muldkeha ja sõidutee asfaltkatet 7,5-8,0 m peale (enne 6,7-7,0 m). Ehitati uuele killustikalusele uus asfaltbetoonkate.
- 5.1. Esitatud *Projektis* on ette nähtud mnt nr 70 km 2,40 kaevata lahti riigitee muldkehas, katendis asuv ELA077 sidetrass, mis on praktiliselt asfaltkatte serva all ning eeldatavat ca 0,9-1,0 m sügavusel riigitee muldkehas.
Sellise lahendusega ei saa nõustuda kuna riigitee kate ja muldkeha kaevatakse lahti, kuid Projektis ei ole selle riigitee katendi ja muldkeha taastamist isegi ette nähtud. Selles kohas, teelõigul mis on garantii all me riigitee lahti kaevamiselega ei nõustu.
- 5.2. „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ on sees, et alati tuleb kaaluda alternatiive. Palun kasutage riigitee nr 70 km 2,19 haljasalal olevat ELA077 trassi lõiku.



6. Uute sidekaevude kavandamisel teemaale tuleb hinnata teekraavide rajamise vajadusega ning uued kaevud peavad olema haljasalal, asukohas kus nad kraavide kaevamisel ette ei jää ning uputatud pinnasesse ca 20-30 cm.

7. Projekti tingmärkides on:



Millised on nende mõõdud (laius x pikkus x kõrgus), millised on vundamentidel, millised mastidel

8. **Riigitee nr 25117**

8.1. mnt nr 25117 km 2,21 on tehnovõrkude (maakaabel) ristumine teega – palume joonisele puurkaevikute asukohad (lähim kaeviku serv riigitee kattest min 2,0 m), lisada ristlõikejoonis

8.2. mnt nr 25117 km 2,21 on LP:



Mis rajatis, ehitis see on – kaev, kapp mastil või midagi muud?

From: Jarmo Sarnet <jarmo.sarnet@corle.ee>

Sent: Saturday, June 11, 2022 9:53 AM

To: Maanteeameti klientitugi <maantee@transpordiamet.ee>

Subject: Kooskõlastuse taotlus VT1798

Tere

Edastan Teile digitaalselt allkirjastatud projekti kooskõlastamise taotluse.

Täiendav informatsioon on leitav kirjale lisatud taotluses.

Jarmo,
5067510

Corle oü