

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 23.09.2022 13:57

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: VT1721 Laulasmaa

Manused: image002.jpg; image003.png; image001.png; image004.png; image005.png; image006.png; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan T001.pdf; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan T002.pdf; 21-157 VT1721 Laulasmaa Asendiplaan 001.dwg

Tere

Palun registreerida ja suunata täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 8281.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Sent: Thursday, September 22, 2022 10:41 AM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Saadan Teile muudetud failid. Ma ei saanud ellu viia kõiki muutusi kuna kinnist meetodit ei tohi kasutada kui paralleelselt kulgevate kommunikatsioonide vahekaugus on vähem kui meeter- jääb oht sisse puurida ja sel juhul tehakse lõpuks igal juhul lahtiselt. Kui trass jääb nii, lisan puuduvad ristmeväljad ja kasutusala plaanid. Kas antud trass on Teile sobiv?

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: kolmapäev, 7. september 2022 10:43

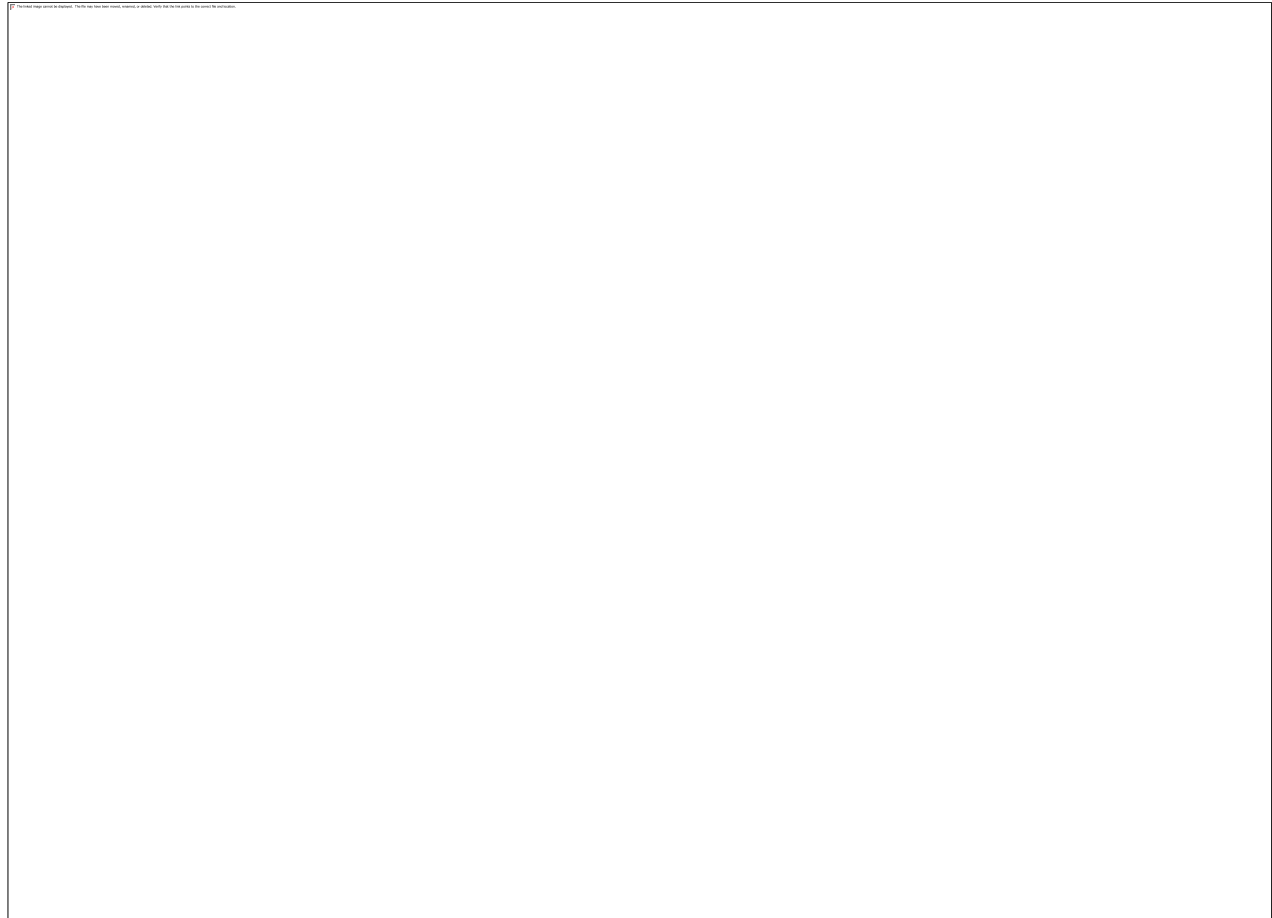
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

Tutvusin kooskõlastamiseks esitatud lahendusega ning esitan märkused, mis projekti lahenduses vajavad täiendamist või korrigeerimist:

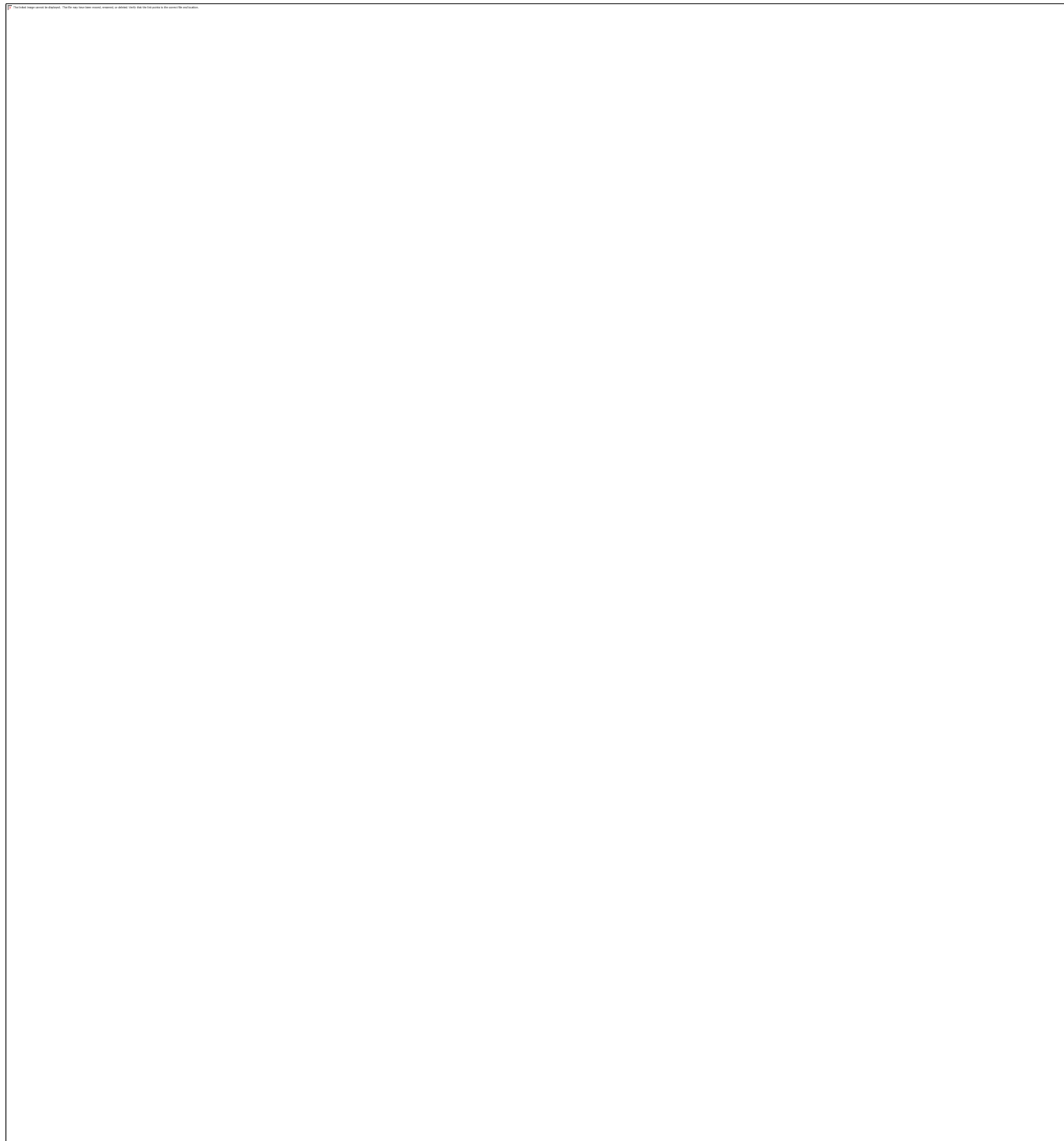
1. Nagu 03.05.2022 kirjas välja tõin, peab mahaõitute all kaabel paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus. Kooskõlastamiseks esitatud lahenduses on mahaõitute alla kaabel kavandatud 750 N tugevusse kaitsetorusse.
2. Teen ettepaneku allpool oleval joonisel kinniselt paigaldamise pikkust pikendada nii, et puuritakse läbi ka kivi alt ning vajalikust kohast tehakse väljavõtte kaablile. Sellisel kujul ümber kivi paigaldamine ei ole hea lahendus. Kaabli kaevik tuleb liiga katte serva.



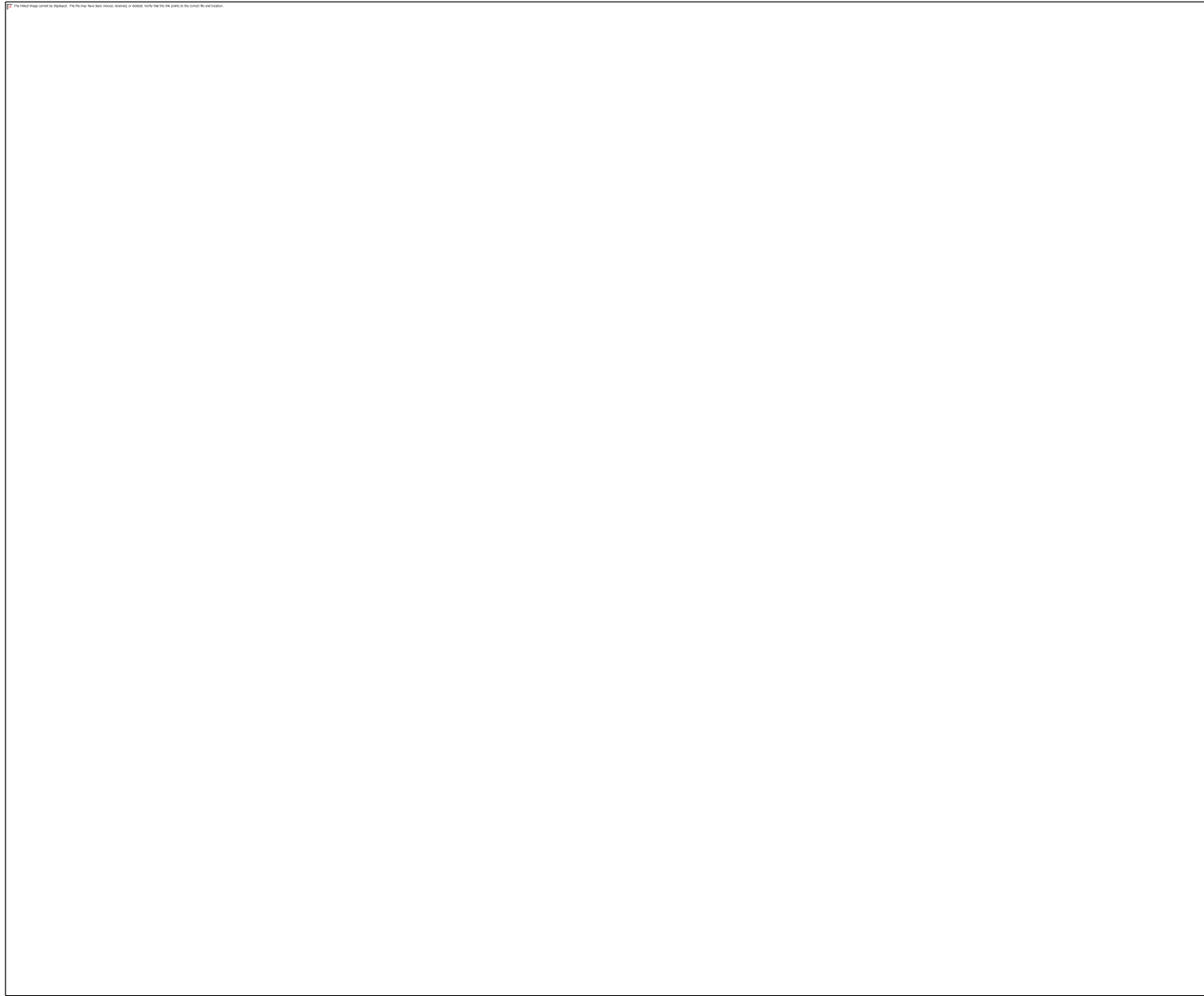
3. Katete taastamise lahenduste kohta tuleb koostada lõiked.

4. Allpool paiknevatel joonistel toodud puurimiskaevikute kohta tuleb koostada lõikejoonised, mis arvestavad varisemisnurka ja rajamissügavust, mis peavad olema 1:1.


a.



b.



5. Antud asukohas jäävad kaabel ja kaevik liiga katte serva. Palun näidata kinniselt paigaldamine.

- 
6. Kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka tuleb lisada ka seletuskiri ning Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude- ja rajatiste teemaale kavandamisel“ lisa 6 välja toodud nõuetele vastavad isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Thursday, July 28, 2022 11:33 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Saadan Teile VT1721 Laulasmaa projekti millel olen teinud trassiparandused vastavalt Teie nõuetele. Mõne koha peal on nii kitsad olud, et pole võimalik minimaalseid vahekaugusi tagada. Seetõttu enne kui ma hakkam IKÕ-sid vormistama palun teilt eelkooskõlastust, et trass on sobilik.

Lugupidamisega

Triinu Koger
56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: teisipäev, 3. mai 2022 16:03
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Teema: VT1721 Laulasmaa

Lp Triinu Koger

Edastasite 14.04.2022 Transpordiametile kooskõlastamiseks Laulasmaa passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti.

Kooskõlastamiseks esitavate materjalide hulka tuleb lisada projekti seletuskiri ning isikliku kasutusõiguse ala plaanid, mis on koostatud vastavalt Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ (edaspidi *juhend*) lisa 6 välja toodud tingimustele.

Järgnevalt esitan Transpordiameti märkused kooskõlastamiseks esitatud projekti lahenduse kohta, kuna riigitee nr 11397 maaüksusele kavandatud tehnovõrkude paiknemine ei vasta *juhendis* välja toodud tingimustele:

1. Tehnovõrgu teemaale kavandamise kaugused ja sügavused:
 - a. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kuni 1,0 m kaugusel, lubatud sügavus minimaalselt 1,2 m.
 - b. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kaugemal kui 1,0 m, lubatud sügavus minimaalselt 1,0 m.
 - c. Avatud kaeviku vähim kaugus tee nõlva alumisest joonest 1,0 m.
 - d. Avatud kaeviku vähim kaugus teekattest mulde nõlva puudumisel 3,0 m.
 - e. Vähim kaugus teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast 2,0 m.
 - f. Vähim sügavus teemaal ristumisel kraavi või truubiga 1,0 m truubi või kraavi põhjast. Truubi alt läbimine on lubatud teostada vaid kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute kavandamisel lähtuda eelnevas punktis välja toodud kaugustest.
 - g. Mahasõitude all on kaabli minimaalne lubatud sügavus 1,2 m ning kattega mahasõitude all on kaabli paigaldamine lubatud vaid kinnisel meetodil.
 - h. Riigiteega ristumise korral on tehnovõrgu minimaalne lubatud sügavus 1,5 m teekattest.
2. Tehnovõrgu teemaale kavandamisel kasutatavad kaitsetorud:
 - a. Riigitee katte ning mahasõitude alla paigaldatavad kaablid peavad paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus.
 - b. Riigitee maaüksusele kavandatud kaablid peavad paiknema 750 N tugevuses kaitsetorus.
3. Riigiteega ristumised tuleb koostada kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute asukoht on lubatud 3,0 m teekattest. Puurimiskaevikud tuleb kajastada nii asendiplaanil kui koostataval ristmevälja joonisel.
4. Liitumispunktidele tuleb määrata koordinaadid ning koostada täpsema mõõtkavaga joonis, mis kajastab liitumispunkti suurust ja täpset paiknemise asukohta.

Palume projekti lahendus viia vastavusse *juhendis* välja toodud Transpordiameti nõuetega ning esitada uuesti kooskõlastamiseks koos puudevate materjalidega.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

© 2014 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is the property of Pearson Education, Inc. and is intended for the personal use of the individual user. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, without the prior written permission of Pearson Education, Inc.