



TRANSPORDIAMET

OSAÜHING QUICKPORT
Harju maakond, Tallinn, Nõmme linnaosa, Suklema tn 8
maksim@quickport.eu
tel. +372 6279620

ERILUBA PERMIT

20.10.2025 nr 1025264544-02

Eriloo kehtivusaeg Permit valid	05.11.2025 00:00 - 07.11.2025 23:59		
Vedaja andmed Transport organization	Sõiduki liik Vehicle class	Sõiduki mark Vehicle mark	Sõiduki reg. märk Vehicle reg. no.
OSAÜHING QUICKPORT 11165738	Veduk	MAN	179BYM
	Täishaagis	SCHEUERLE+GOLDHOFE R	675YLJ+177YHN
Suurim kiirus veol Speed limit	Sõiduki(te) valmistajakiirus(ed), kuid mitte üle 60 km/h	Veokordade arv Number of trips	1 kord(a)

Tegelikud mõõtmised meetrites ja massid tonnides koormaga veol
Actual dimensions and masses

Pikkus koos üleulatumisega Gross length incl. overlap	Laius Width	Kõrgus teepinnast Height from surface	Üleulatumine sõidukist tahapoole Overlap	Tegelik mass Total weight
50.0 m	3.55 m	4.99 m	0.0 m	135.0 t

Teljekoormused tonnides ja telgede vahekaugused meetrites koormaga veol

Axle weights and axle distances

7,0 t	7,0 t	8,0 t	8,0 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t
2,6 m	1,5 m	1,4 m	5,7 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	13,8 m
9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t	9,5 t							
1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m								

Veotee

Transportation route

Ahtme - Kose - Linna - Tallinna-Narva tee - Vao liiklussõlm - Tallinna ringtee - vajadusel Jüri viadukti ümbersõit (Tartu mnt-l) - Juulikus tõkkepuu kaudu vastassuunda - vastassuuna rambi kaudu Tallinna-Pärnu teele - tagasi oma suunda Rahula või Aasmäe tõkkepuu kaudu - Tallinna-Pärnu tee - Are - Suigu - Tori - Paikuse - Seljametsa - Käära - Mereküla - vastassuuna rambi kaudu Pärnu mnt-le - Ikla piiripunkt /teed nr 13102-32-1-11-2-11-4-19203-5-59-19277-19343-6-4/

VÕI

Ahtme - Kose - Linna - Tallinna-Narva tee - Vao liiklussõlm - Tallinna ringtee - vajadusel Jüri viadukti ümbersõit (Tartu mnt-l) - Juulikus tõkkepuu kaudu vastassuunda - vastassuuna rambi kaudu Tallinna-Pärnu teele - tagasi oma suunda Rahula või Aasmäe tõkkepuu kaudu - Tallinna-Pärnu tee - Are - Suigu - Tori - Paikuse - Seljametsa - Käära - Ristiküla - Häädameeste - Ikla piiripunkt /teed nr 13102-32-1-112-11-4-19203-5-59-19277-19343-6-19330-4/

Eritingimused

Special conditions

Eriluba peab olema juhil kaasas või elektrooniliselt kättesaadav ja see tuleb esitada liiklusjärelvalve teostajale tema nõudmisel.

Enne veo algust on juht kohustatud kontrollima Transpordiameti portaalist <https://tarktee.ee> veoteel kehtivaid liiklus- ja gabariidipiiranguid.

Veo ajal on taristu ja selle osade, kaasa arvatud ajutiste liikluskorraldusvahendite, kahjustamine keelatud. Vedu on keelatud ajal kui see on tee- ja ilmaolude tõttu ohtlik või põhjustab teiste sõidukite märgatavaid seisakuid.

Sõidukist, autorongist või masinrongist tingitud erivedu võib teostada ainult siis, kui puudub võimalus vältida liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud nõuete ületamist. Kui majandus- ja taristuministri 04.09.2015 määruses nr 114 "Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad" ei ole sätestatud teisiti, võib veosest tingitud erivedu teostada ainult siis, kui tegemist on jagamatu veosega.

Kui veose paigutamisel sõidukile on võimalik valida suurveose mõõtmeid, tuleb vältida lubatud mõõtmete ületamist.

Sõiduki lubatud kõrgust, laiust ega pikkust ei tohi ületada paigutades mitu jagamatut veost üksteise peale, kõrvale või järjestikku.

Sõidukite registrimasse on lubatud ületada.

Eriloal toodud tegelikku massi ei ole lubatud ületada.

Eriloal toodud teljekoormust ei ole lubatud ületada.

Sõidukite lubatud suurim tegelik mass on leitav eriloal toodud teljekoormuste summeerimise teel.

Kõik veoteele jäävad sillad (viaduktid) ületada vastavalt järgmistele tingimustele:

- 1) sild (viadukt) ületada mööda sõidutee telge, kui veol kasutatakse eesmist saateautot;
- 2) vältida silla (viadukti) ületamist teiste sõidukitega samaaegselt;
- 3) sillal (viaduktil) ei tohi pidurdada ega hoogu võtta (säilitada ühtlane kiirus).

Sildade ületamisel SULGEDA liiklusele:

T1 Tallinna-Narva teel asuvad:

JÄGALA (km 27), KODASOO (km 31), KIIU (km 37), KUUSALU (km 40), KAHALA (km 45) VALGEJÕE (km 59), ARKNA (km 97);

T4 Tallinna-Pärnu teel asuvad:

JÕGISOO (km 23,6); OHTUVESKI (km 25,5); ÄÄSMÄE (km 27,5); KONUVERE (km 77,4); PÄÄRDU (km 81,7); RANNAMETSA (km 162)

ning

SUIGU (T-19203 Are-Suigu km 8,8)

KURINA (T-59 Pärnu-Tori km 11,3)

Sillad ületada kiirusel kuni 10 km/h.

Kiiu, Kahala, Kuusalu ja Ääsmäe viaduktide sulgemist saab vältida, kasutades ümbersõitu rampide kaudu.

Veol kasutada 1 saateautot eriveose ees, 1 saateautot eriveose taga. Kõik saateautode juhid peavad olema Transpordiameti poolt tunnustatud reguleerijad.

Vedu peab toimuma ÕHTUSEL/ÕISEL ajal (20:00-06:00) nii, et võimalikult vähe takistatakse ja ohustatakse teisi liiklejaid.

Eraldusriba tehnoloogiliste katkestuskohtade ületamisel reguleerijatel sulgeda liiklus mõlemas sõidusuunas. Eraldusriba tehnoloogiliste katkestuskohtade ületamine ja eraldusribaga teelõikudel vastassuuna vööndis liikumine on lubatud üksnes ajavahemikul 22:00-06:00 ja juhul, kui veol kasutatakse vähemalt 2 saateautot ja 2 Transpordiameti poolt tunnustatud reguleerijat.

Uus Rahula tehnoloogiline katkestuskoht: Tallinna-Pärnu tee (km 19.3) tel 5289188

Kontrollida vertikaalgabariiti enne elektri- ja sideliinide, raudtee elektrivõrkude, viaduktide, liikluskorraldusvahendite ja kõigi tee kohal olevate objektide alt läbisõitu

<https://tarktee.ee/#/et/link/76qaLg8Np9pw>

Veo korraldamisel järgida võrguvaldajate kooskõlastuste tingimusi.

Veoteele jäävate raudteeülesõidukohtade ületamise korral peab sõidukijuhil olema raudteeomaniku või -valdaja luba (kooskõlastus).

Mitme eriveose liikumisel kolonnis peab olema vähemalt üks saateauto kolonni ees ja teine taga. Eesmisel ja tagumisel saateautos peab olema Transpordiameti poolt tunnustatud liikluse reguleerija. Olenevalt kolonni kuuluvate suurveoste mõõtmetest võib saateautode ja liikluse reguleerijate arv olla suurem. Kõik kolonni kuuluvad suurveosed peavad olema tähistatud nõuete kohaselt.

Veo ajal peab eriluba olema juhil kaasas tervikuna

Kolonnis liikumisel tuleb hoida niisugust pikivahet, et möödasõidu katkestanud juht saaks naasta pärisuunavööndisse.

(allkirjastatud digitaalselt)

Julia Kovaljova

liiklusjuht

Kinnitamise aeg 14:02 20.10.2025