TINGMÄRGID

- TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE, h = 5+5 cm
- TAASTATAV 1-KIHILINE ASFALTKATE, h = 6 cm
- TAASTATAV JALGTEE ASFALTKATE, h = 5 cm
- TAASTATAV BETOONKIVIKATE / BETOONPLAATKATE, h = ol. ol. (5 m2)
- TAASTATAV KILLUSTIKKATE, h = 12 cm
- TAASTATAV MURUKATE, h = 15 cm
- KAEVIKU LAIUS
- TAASTATAV BETOONIST ÄÄREKIVI (15x30), h = olemasolev
- TAASTATAV BETOONIST ÄÄREKIVI (15x30), h = 0 cm
- TAASTATAV VÕRKAED

MERINDORF OÜ, töö nr. 023019

- Mõõdistatud maaregistritunnuse saanud krunt
- KS1 Proj. survekanalisatsioon
- K1 Proj. olmekanalisatsioon
- KS1 Proj. survekanalisatsioon (rajatakse kinnisel meetodil)
- K Olemasolev kanalisatsioon
- V Olemasolev majandus-joogivee veetorustik
- G Olemasolev gaasitorustik
- Olemasolev sademeveetorustik
- D Olemasolev drenaaž
- Olemasolev keskpingekaabel
- Olemasolev madalpingekaabel
- S Olemasolev sidekanalisatsiooni trass
- R=20m KPJ–1 Proj. kanalisatsioonipumpla koos kujaga(R=20m)
- Kinnisel meetodil torustiku rajamise tööpiirkond
- Likvideeritav torustik

MÄRKUSED:

1. Sõiduteel, kus kaevetööd ei toimu, ettenähtud ainult asfaltkate ülekate. Tee aluskihit säilitatakse.
2. Taastatava haljasala maht ei arvesta kaevetööde käigus kahjustatud suuremat ala kui joonisel näidatud.
3. Kasutatud geodeetline alusplaan GeoEx OÜ töö nr. G23069 (2023.a.), Geoalus OÜ, töö nr. 24-G251 (06.2024). Koordinaadid süsteemis L-EST97, kõrgused EH2000 süsteemis.
4. Puu juurestiku kaitsealal teostada kaevetööd ainult käsitsi.
5. Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
6. Projekteeritud sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põikkalded. Viiakse kokku olemasolevaga.
8. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101) ning "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele TA 2021".
9. Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
10. Sõidutee profileeriva kihi kulu selgub ehituse käigus.
11. Tööde käigus kahjustatud kattemärgistus tuleb taastada endises mahus.
12. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
13. Vuukide ehitamisel juhinduda "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise TA 2021".
14. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%.Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi.Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive,killustikku jms.
15. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Saue valla kaevetööde eeskirjast.

MUUDATUS NR. REV. NR	KUUPÄEV DATE	TEOSTAS DESIGNED BY	ALLKIRI SIGNATURE	MUUDATUSE KIRJELDUS REVISION DESCRIPTION
...	...	...		

ROAD CONSULT

OBJEKTI ASUKOHT / LOCATION OF THE OBJECT:
VANAMÕISA KÜLA, KOIDU KÜLA, LAAGRI ALEVIK, SAUE VALD, HARJUMAA

PROJEKTEERIJA / DESIGNER:
ROADCONSULT OÜ
REG. 12418510
VALUKOJA 8/1, 11415 TALLINN
TEL. +372 51 888 13
info@roadconsult.ee
www.roadconsult.ee

TELLIJA / CUSTOMER:
MERINDORF OÜ
REG. 11057500
TAMMSAARE TEE 47, 11316 TALLINN
TEL. +372 664 56 65
merindorf@merindorf.ee

TÖÖ NR / PROJECT NR:	LEHT NR / DRAWING NR:	STAADIUM / STAGE:	MÕÕTKAVA / SCALE:
KT24008	TL-4-07.2	TP	1:500

Insener / Designer	A. Oništšik		25/07/2024
Kontrollis / Checked	A. Oništšik		25/07/2024

TÖÖ NIMETUS / PROJECT NAME:
PÄRTLI KINNISTU PIIRKONDLIKU PEAPUMPLA JA SURVETORUSTIKU PROJEKT

JOONISE NIMETUS / DRAWING NAME:
KATETE TAASTAMISE PLAAN

File: KT24008_TP_TL-4-07_taastamine.dwg