



Erki Reinsalu
projekteerija
Selektor Projekt OÜ
erki.reinsalu@selektor.ee

Teie 23.10.2023 e-kiri

Meie 21.11.2023 nr 6-2/23/21509-2

Arvamus Riisipere silla ehitusprojekti kohta

Austatud Erki Reinsalu

Esitasite¹ Keskkonnaametile kooskõlastamiseks Riisipere silla põhiprojekti². Toote välja, et projekti koostamisel on arvestatud varasemalt esitatud tingimuste ja märkustega. Lisatud on ka keskkonnamõju hindamise eelhindang³.

Projektlahendus näeb ette riigitee 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 19,663 Riisipere silla ümberehituse, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet. Sillal esinevad mitmed defektid ning olemasolev sild ei vasta tänapäevastele liikluskoormustele ja ohutusnõuetele

Keskkonnaamet on varasemalt projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamuse esitanud 13.12.2022 kirjaga nr 6-2/22/23558-2. Oleme esitatud materjalidega tutvunud ning märgime põhiprojekti ja eelhindangu osas järgnevat:

1. Eelhindangu peatükis 3 on kirjeldatud, et olemasoleva silla sammaste lammutuseks ja uute ehitamiseks tuleb Munalaskme oja osaliselt sulgeda/tammistada, et töid teostada kuivas kaevikus. Kas ajutise tammi rajamiseks kasutatav materjal on lisatud vette uputatava tahke aine koguse hulka, mis on projekti järgi 96 m³? Keskkonnaamet selgitab, et vastavalt veeseaduse § 196 lg 2 p-le 4 on veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlemisel olulised mahud – kui palju uputatakse tahkeid aineid veekogusse ja kui palju süvendatakse veekogu. Sealhulgas on vajalik arvestada ka ajutiselt veekogusse veepiirist allapoole uputatavate tahkete ainete koguseid.
2. Põhiprojekti on tööde eesmärgiks märgitud Harju maakonnas Saue vallas Virukülas (katastritunnus 51802:002:0068) olemasoleva Riisipere silla rekonstrueerimine. Eelhindangus peatükis 2 on aga toodud: „Kavandatavad tööd kuuluvad KeHJS § 6 lõike 2 p 10 (infrastruktuuri ehitamine või kasutamine) ja VV määruse nr 224 § 13 p 8 nimetatud tegevuste hulka (kavandatava tegevusega toimub uue teelõigu rajamine uue silla ehitamisega).“ Keskkonnaameti hinnangul ei ole tegemist uue teelõigu ja uue silla rajamisega. Palume täpsustada.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 24.10.2023 nr 6-2/23/21509 all.

² „Riigitee 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 19,663 Riisipere silla põhiprojekt“ (edaspidi põhiprojekt), Selektor Projekt OÜ töö nr P23003, versioon 10.2023.

³ „Riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 19,663 asuva Riisipere silla põhiprojekt. Keskkonnamõjude eelhindang“ (edaspidi eelhindang), OÜ Hendrikson & Ko töö nr 23004566, versioon 23.10.2023.

3. Eelhinnangu peatükis 4.3. on toodud: „Maaparandussüsteemide registri andmetel kuulub Munalaskme oja (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2105500020000/001) riigi poolt korras hoitavate ühiseesvoolude loetellu. Lisaks jääb kavandatavate tegevuste mõjualasse Mõraoja (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4109960020000/001) maaparandusehitis.“ Keskkonnaamet selgitab, et Munalaskme oja maaparandussüsteemi koodiga 4109960020000/001 kuulub riigi poolt korrashoitavate ühiseesvoolude hulka. Keskkonnaameti hinnangul ei asu kavandatavate tööde piirkonnas Mõraoja. Palume täpsustada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Marili Kangur 5382 2349 (vesi)
marili.kangur@keskkonnaamet.ee