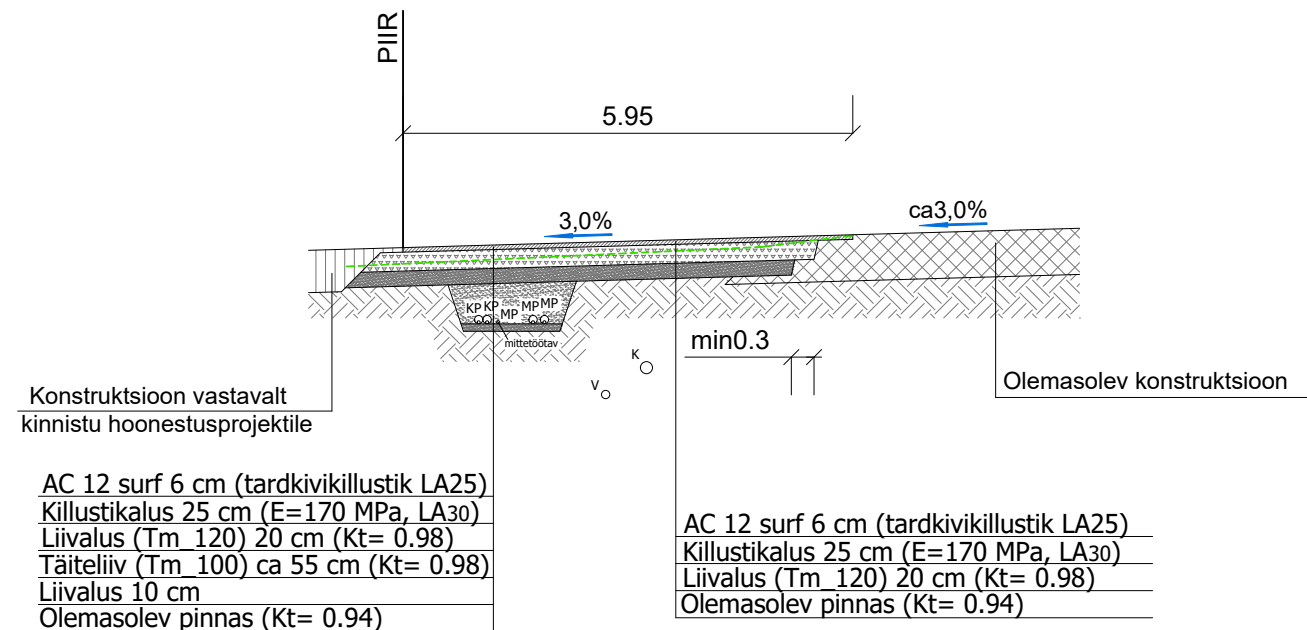
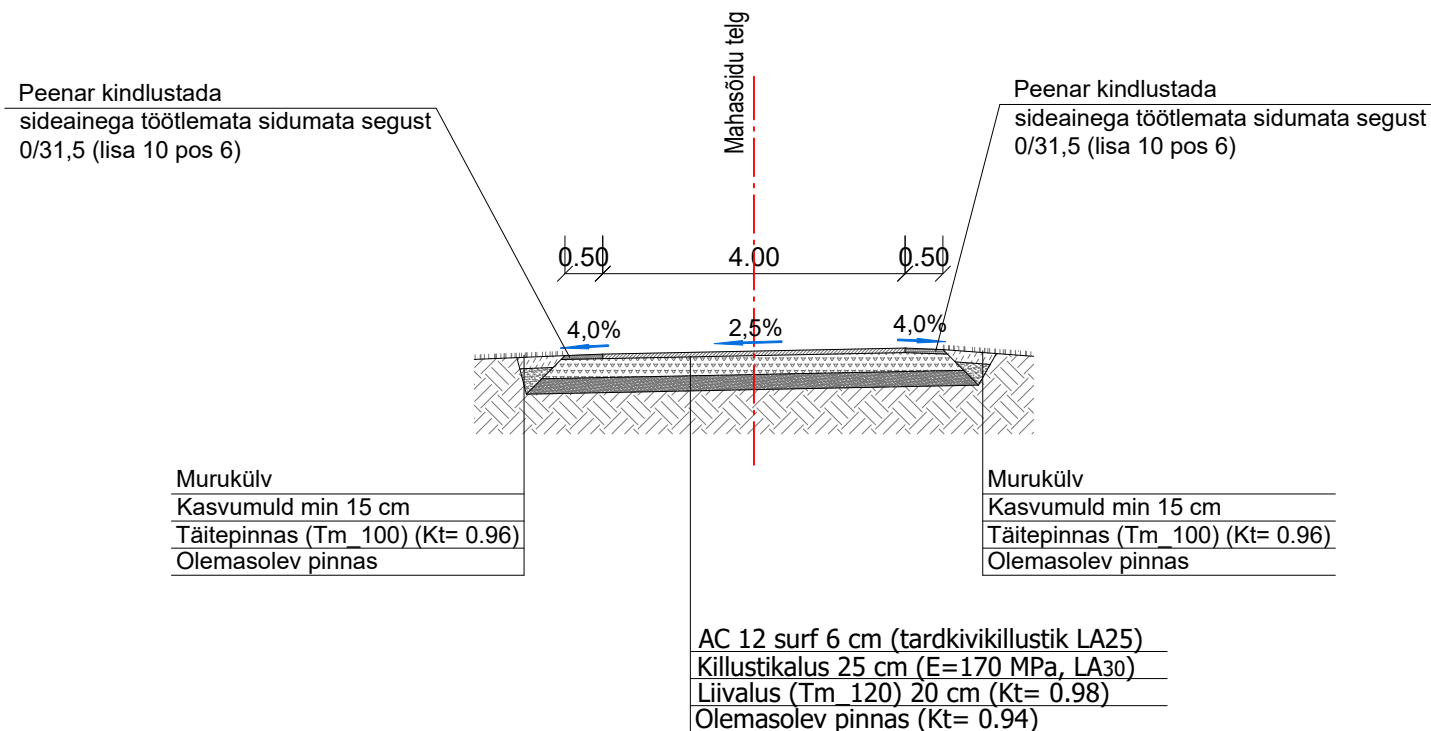


Profiil 1-1  
M 1:100



Profiil 2-2  
M 1:100



Märkused:

- Killustikaluses kasutada paekillustikku purunemiskindlusega LA30 vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend. Transpordiamet 2022" (KT\_025\_J8\_r\_l. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43).
- Killustikalus asfaltkatte mahaõidul rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil mitmekihilisena: põhifraktsioon 32-63 mm kiiluda fraktsioon 12-16 mm (kulunorm 25 kg/m<sup>2</sup>) ja kiilekillustikuga fraktsioon 8-12 mm (kulunorm 15 kg/m<sup>2</sup>) ("Tee ehitamise kvaliteedinõuded", MTm 03.08.2015.a. määrus nr 101; RT I, 26.11.2024, 3).
- Kinnistule mahaõidul võidakse killustikaluse rajamisel kasutada sidumata segu 0/63 vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" (MTm 03.08.2015.a. määrus nr 101, RT I, 26.11.2024, 3) lisa 10 pos 4.
- Liivaluses kasutatav liivpinnas peab vastama Tm\_120 nõuetele. Tagasitõited teostada liivaga. Täidete liivpinnas peab vastama vähemalt Tm\_100 nõuetele.
- Teepeenar rajada sideainega töötlemata sidumata segust 0/31,5 vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" (MTm 03.08.2015.a. määrus nr 101, RT I, 26.11.2024, 3) lisa 10 pos 6.
- Liivaluse ja tagasitõidete tihenduskoeffitsient peab olema teekonstruktsiooni all vähemalt 0,98.
- Tagasitõited teostada liivaga kihtide kaupa kuni tee kihtkonstruktsioonini. Tihendatava kihi max paksus 0,4 m.
- Killustikaluse pinnal peab sõiduteel elastsusmoodul olema vähemalt E=170 MPa.
- Ülakihi asfaldisegu jämetäitematerjal valida tardkivimist (LA25) vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend TA 2021" (TA maanteehoiuteenistuse direktori 16.04.2021.a. korraldus nr 1.1-3/21/162).
- Muru taastamisel kasutada nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6,5...7,0) mineraalmulda huumusesisaldusega vähemalt 3%. Olemasoleva kasvumulla kasutamisel tuleb see vastavalt ette valmistada - eemaldada kivid, juurikad ja muud ebasobivad esemed. Mulla laotamisel tuleb seda piisavalt tihendada, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Külmunud kasvumulla laotamine keelatud. Muruseemne külvamistihedus 20...30 gr/m<sup>2</sup>. Kasvumulla kihi paksus vähemalt 15 cm.

MÄRKUSED:

Maa-ala topograafilise plaani koostas Radaan OÜ, töö nr 2498G24 (02.10.2024.a.).  
Koordinaadid L-Est '97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Kinnistupiirid saadud Maa- ja Ruumiametist 02.10.2024.a.

TELLUJA <b>Eraisik</b>		TÖÖ NIMETUS <b>ROHUNEEME TEE 65e ja 65d RISTUMISKOHT 11251 VIIMSI - ROHUNEEME TEE km 3,72</b>		OBJEKTI ADRRESS <b>11251 Viimsi-Rohuneeme tee, Rohuneeme tee 65e, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond</b>	
TÖÖ NR <b>25014</b>	STAADIUM <b>PÕHIPROJEKT</b>			JOONISE TÄHIS <b>TL-4-05</b>	MOÕTKAVA <b>1:100</b>
<b>ILEMO GRUPP OÜ</b> <small>Reg. kood 16195419, MTR EEP004649 Harjumaa, Tallinn, Vilde tee 76A andrus.heno@gmail.com, GSM: +372 5887 6659</small>		JOONISE NIMETUS <b>KONSTRUKTIIVSED RISTPROFIILID 1-1, 2-2</b>		TEOSTUSAEG <b>detsember 2025</b>	MUUDETUD <b>03.02.2026</b>
		INSENER <b>ANDRUS HENO</b> KUTSETUNNISTUSED NR 203387, 203388		VASTUTAV SPETSIALIST <b>ANDRUS HENO</b> KUTSETUNNISTUSED NR 203387, 203388	