



LÕPPARUANNE

Aruande periood: 09.10.2023 – 15.11.2023

objektil

Riigitee nr 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna km 6,92-6,93 liiklusohutliku koha likvideerimine

Tellija: Transpordiamet

Projekti juht:

Indrek Sihver

Insener: Infragate Eesti AS

Vastutav järelevalve insener:

Priit Hainoja

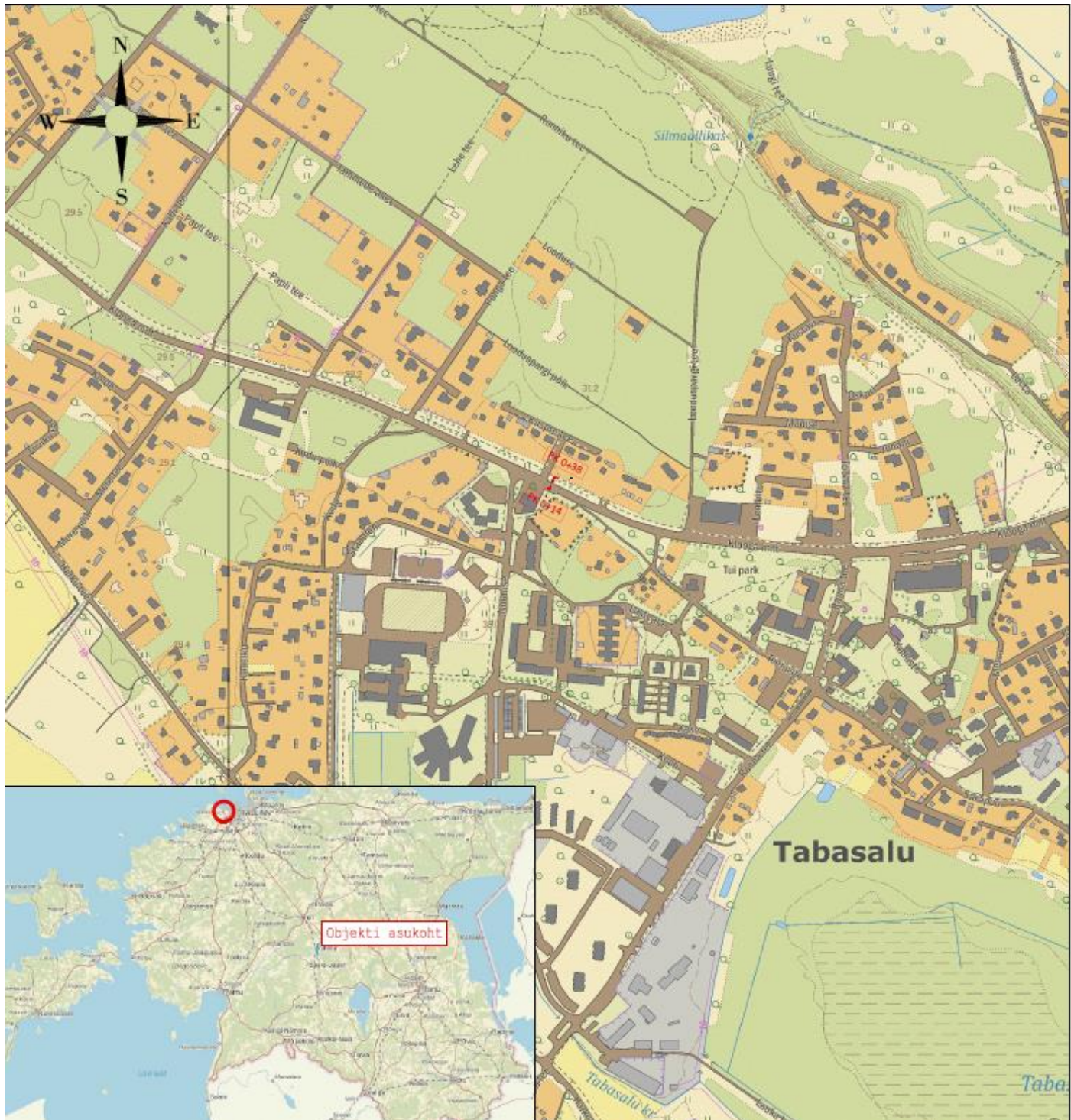
Tallinn 2023

SISUKORD

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Projekti kirjeldus, asukoha skeem | 3 |
| 2. | Lepingu üldandmed..... | 6 |
| 3. | Projektide eesmärgid ja täitmine..... | 7 |
| 4. | Projekti peamised jälgimisnäitajad..... | 7 |
| 5. | Rahaliste indikaatorite seiretabel | 8 |
| 6. | Ülevaadet teostatud töödest sh kasutatud Alltöövõtja..... | 9 |
| 7. | Ülevaade töötervishoiu ja tööohutusnõuete täitmisest sh õnnetused | 9 |
| 8. | Kvaliteediga seotud toimingud ja probleemide kirjeldused..... | 9 |
| 9. | Tööde ajagraafik..... | 9 |
| 10. | Liikluskorraldusega seonduv sh õnnetused ja muud ohtlikud olukorrad | 9 |
| 11. | Ülevaade keskkonnakaitselistest küsimustest | 9 |
| 12. | Inseneri juhised ja tööde muudatuste koond | 9 |
| 13. | Laekunud kolmandate osapoolte avaldused/taotlused, rakendatud meetmed | 9 |
| 14. | Ettepanekud edaspidiseks hoolduseks sh kasutus ja hooldusjuhenditele | 10 |
| 15. | Lisad | 10 |

1. Projekti kirjeldus, asukoha skeem

Riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 6,9 liiklusohtliku koha likvideerimise omanikujärelevalve teostamine



Pilt 1. Objekti asukoht.

Projekti põhiparameetrid:

Riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 6,92-6,93 liiklusohutlik ülekäigurada asub Tabasalu alevikus, Klooga maantee ja Käspre tee ristmikul. Lõigul on palju jalakäijaid ja jalgrattureid ning samuti on väga suur liiklussagedus. Praegune ülekäigurada on reguleerimata ja kulgeb osaliselt läbi bussipeatuste laienduste, mis teeb ületustekonna pikemaks.

2. Lepingu üldandmed

Tabel 1

| | |
|---|--|
| Tellija: | Transpordiamet , registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn |
| Töövõtja: | Altos Teed OÜ , registrikoodiga 12967894, asukohaga Õlleköögi põik 6, 75307 Rae vald |
| Insener: | AS Infragate Eesti , registrikoodiga 10845129, asukohaga Mäealuse 2/3, 12618 Tallinn |
| Projekteerija | Transpordiamet |
| Töövõtja | |
| Lepingu nimetus | Riigitee nr 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna km 6,92-6,93 liiklusohtliku koha likvideerimine nr. 3.2-3/23/1819-1 |
| Lepingu maksumus € (koos km ja ettenägemata töödega) | 110 399,99 eurot |
| Täitmistähtaeg | Töö teostamise tähtaeg on 45 päeva alates Alustamiskorralduses märgitud kuupäevast |
| Garantiiperiood | 5 aastat |
| Insener | |
| Lepingu nimetus | Omanikujärelevalve käsundusleping nr 3.2-3/23/1935-1 |
| Lepingu orienteeruv maksumus € (ilma km-ta) | Lepingu orienteeruv maksumus on 7075,20 eurot |
| Lähtekuupäev | Alates alustamiskorraldusest |
| Täitmistähtaeg | 45 päeva |
| Garantiiperiood | 5 aastat alates garantiiperioodi algusest |

3. Projektide eesmärgid ja täitmine

Ehitustööde teostamise eesmärgiks riigitee nr 11390 Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna km 6,92-6,93 liiklusohutliku koha likvideerimine.

4. Projekti peamised jälgimisnäitajad

Tabel 2 Projekti jälgimisnäitajad

| Jrk nr | Lõigu ja töö nimetus | Mõõtühik | Maht |
|--------|---|----------------|------|
| 1 | Dreenkiht liivast, TM115 ($k \geq 1,0 \text{ m/ööp}$) | m ² | 74 |
| 2 | Settekivikillustikust alus, ridakillustik fr 4/32 | m ² | 64 |
| 3 | Tihedast asfaltbetoonist AC 8 surf segu | m ² | 53 |

5. Rahaliste indikaatorite seiretabel

| Nr. | Tööde kirjeldus | Määrtühik | Leping | | | Tasutud enne | | Tasutud selle arvega | | Tasutud kokku | | Jääk | |
|-------|---|-----------|--------|----------|------------------|--------------|------------------|----------------------|------------------|---------------|------------------|---------|---------------|
| | | | Maht | Ühikhind | Summa | Maht | Summa | Maht | Summa | Maht | Summa | Maht | Summa |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11=7+9 | 12=8+10 | 13=4-11 | 14=6-12 |
| 10000 | Üldised | | | | 12 694,39 | | 9 994,39 | | 2 700,00 | | 12 694,39 | | 0,00 |
| 10000 | Juurdetulevad Üldised | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 20000 | Ehitusobjekti ettevalmistamine | | | | 3 060,00 | | 2 460,00 | | 600,00 | | 3 060,00 | | 0,00 |
| 20000 | Juurdetulevad Ehitusobjekti ettevalmistamine | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 30000 | Mullatööd | | | | 4 275,60 | | 3 396,60 | | 0,00 | | 3 396,60 | | 879,00 |
| 30000 | Juurdetulevad Mullatööd | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 40000 | Katend | | | | 11 982,00 | | 7 764,00 | | 4 110,00 | | 11 874,00 | | 108,00 |
| 40000 | Juurdetulevad Katend | | | | 1 176,00 | | 0,00 | | 1 176,00 | | 1 176,00 | | 0,00 |
| 60000 | Konstruksioonid | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 60000 | Juurdetulevad Konstruksioonid | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70000 | Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid | | | | 6 084,00 | | 2 100,00 | | 3 984,00 | | 6 084,00 | | 0,00 |
| 70000 | Juurdetulevad Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid | | | | 798,00 | | 0,00 | | 798,00 | | 798,00 | | 0,00 |
| 80000 | Tehnovõrgud | | | | 39 398,40 | | 6 750,00 | | 32 648,40 | | 39 398,40 | | 0,00 |
| 80000 | Juurdetulevad Tehnovõrgud | | | | 6 003,02 | | 6 003,02 | | 0,00 | | 6 003,02 | | 0,00 |
| 90000 | Maastikukujundustööd | | | | 2 505,60 | | 0,00 | | 2 505,60 | | 2 505,60 | | 0,00 |
| 90000 | Juurdetulevad Maastikukujundustööd | | | | 1 450,08 | | 0,00 | | 1 450,08 | | 1 450,08 | | 0,00 |
| | KOKKU lepinguline töö | | | | 89 427,09 | | 38 468,01 | | 49 972,08 | | 88 440,09 | | 987,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | TÖÖD kokku | | | | | | 38 468,01 | | 49 972,08 | | 88 440,09 | | 987,00 |

Pilt 2. Lõppakt

6. Ülevaadet teostatud töödest sh kasutatud Alltöövõtja

Alltöövõtjad:

- Signaal TM AS- Ajutine liiklus.
- Fooneks OÜ- Tänavavalgustus.
- Traffest OÜ- Valgusfoorid.

7. Ülevaade töötervishoiu ja tööohutusunõuete täitmisest sh õnnetused

OJV-le teadaolevalt ei ole rikkumisi ja õnnetusjuhtumeid ehitustööde ajal toimunud.

8. Kvaliteediga seotud toimingud ja probleemide kirjeldused

Tööd teostati vastavalt lepingulistele dokumentidele, Teetööde Tehnilisele kirjeldusele ning kehtivatele seadustele ja määrustele. Ehitustööde juures kasutatud materjalid, tooted vastavus on tõendatud tootjate poolsete sertifikaatide ja vastavustunnistustega. Materjalid esitati enne kasutamist Insenerile kooskõlastamiseks.

9. Tööde ajagraafik

Töövõtja on lõpetanud kõik tööd tähtaegselt, koostanud objektide täiedokumentatsioonid ning need edastanud Insenerile ja Tellijale.

10. Liikluskorraldusega seonduv sh õnnetused ja muud ohtlikud olukorrad

Tööde teostamise ajal liikluskorraldus tervikuna vastas kooskõlastatud ja kinnitatud liikluskorraldusele. Insener on kontrollinud igapäevaselt liikluskorraldust ja vajadusel juhtinud tähelepanu Töövõtjale liikluskorralduse puudustele, mille järel on Töövõtja ka koheselt reageerinud.

11. Ülevaade keskkonnakaitsealsetest küsimustest

Keskkonnavalaseid probleeme ei ole olnud.

12. Inseneri juhised ja tööde muudatuste koond

1. Inseneri juhised nr.1- Kõrge paekivi pind
2. Muudatus nr. 1.

13. Laekunud kolmandate osapoolte avaldused/taotlused, rakendatud meetmed

Kolmandate osapoolte poolt laekunud arvamusi on käsitletud töökoosolekutel, töökoosoleku protokollid on täitedokumentatsioonis.

14. Ettepanekud edaspidiseks hoolduseks sh kasutus ja hooldusjuhenditele

Ettepanekud puuduvad, maanteelõigu ehitusjärgne kasutamine ja hooldus toimub vastavalt hooldelepingutele ja Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele s.h: „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a määrus nr 92.

15. Lisad

-,