



Liikluslahendus OÜ
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald
60536 Tartumaa
Tel +372 5238 707
info@liikluslahendus.com
<http://www.liikluslahendus.com/>
Registrikood 11999509
MTR nr: ELK 000020

Töö nr: 262701

Kuupäev: 27.08.2026

Raasiku alevikus Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering

Liiklusanalüüs



Tellija: VANARC OÜ

Koostaja: Sulev Sannik

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7

2026

Sisukord

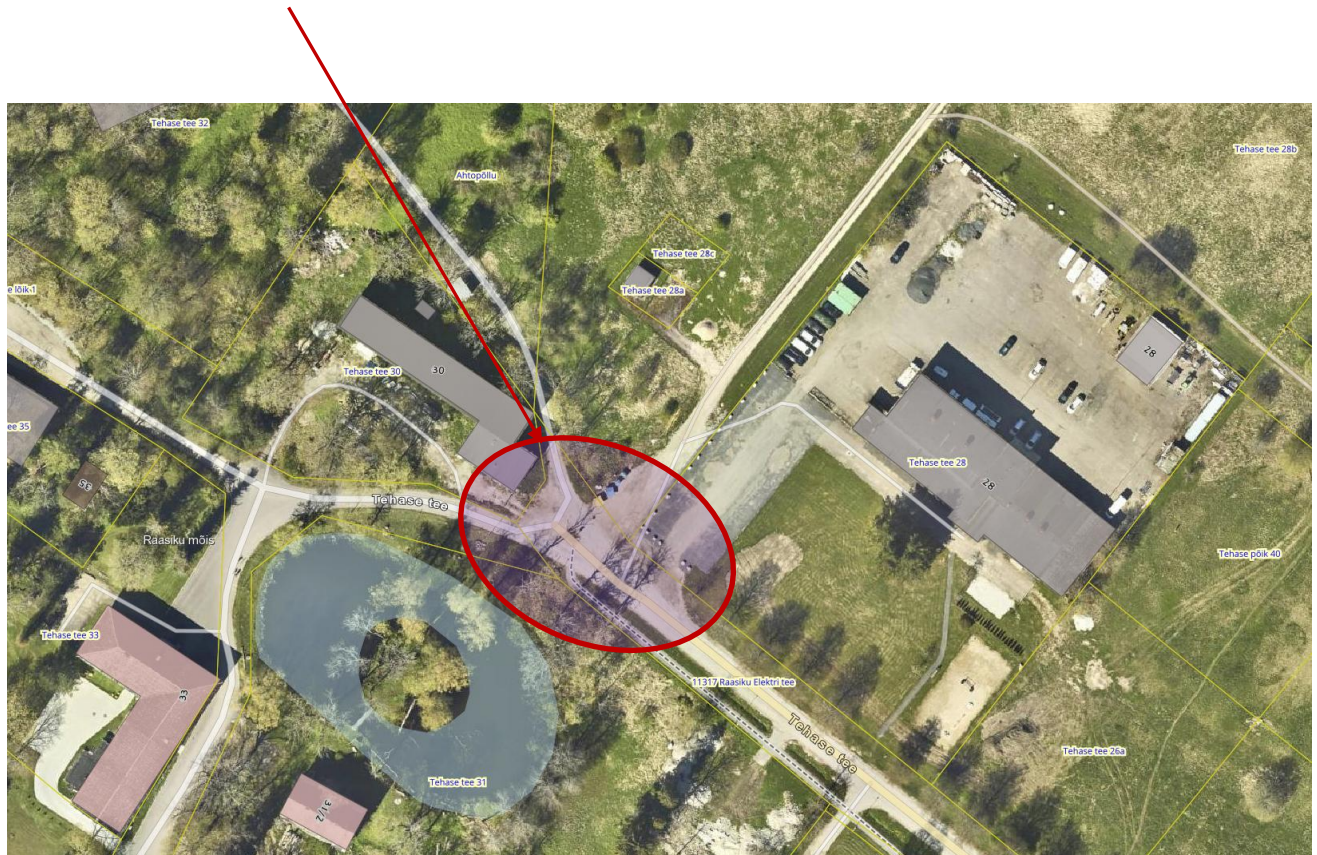
Sissejuhatus	3
1. Olemasolevad liiklussagedused	6
1.1. Liiklusloenduste tulemused vaadeldavatel lõikumisaladel	6
1.2. Viimase 10 aasta liiklus teel nr 11317	8
2. Liiklussageduste prognoos.....	10
2.1. Tee nr 11317 liiklus.....	10
2.2. Planeeringuga lisanduv liiklus.....	12
2.3. Prognoositud enamkoormatud tunni liiklus.....	13
3. Eskiislahendus.....	14
Lisa 1. Liiklusloenduste tulemused	17

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Sissejuhatus

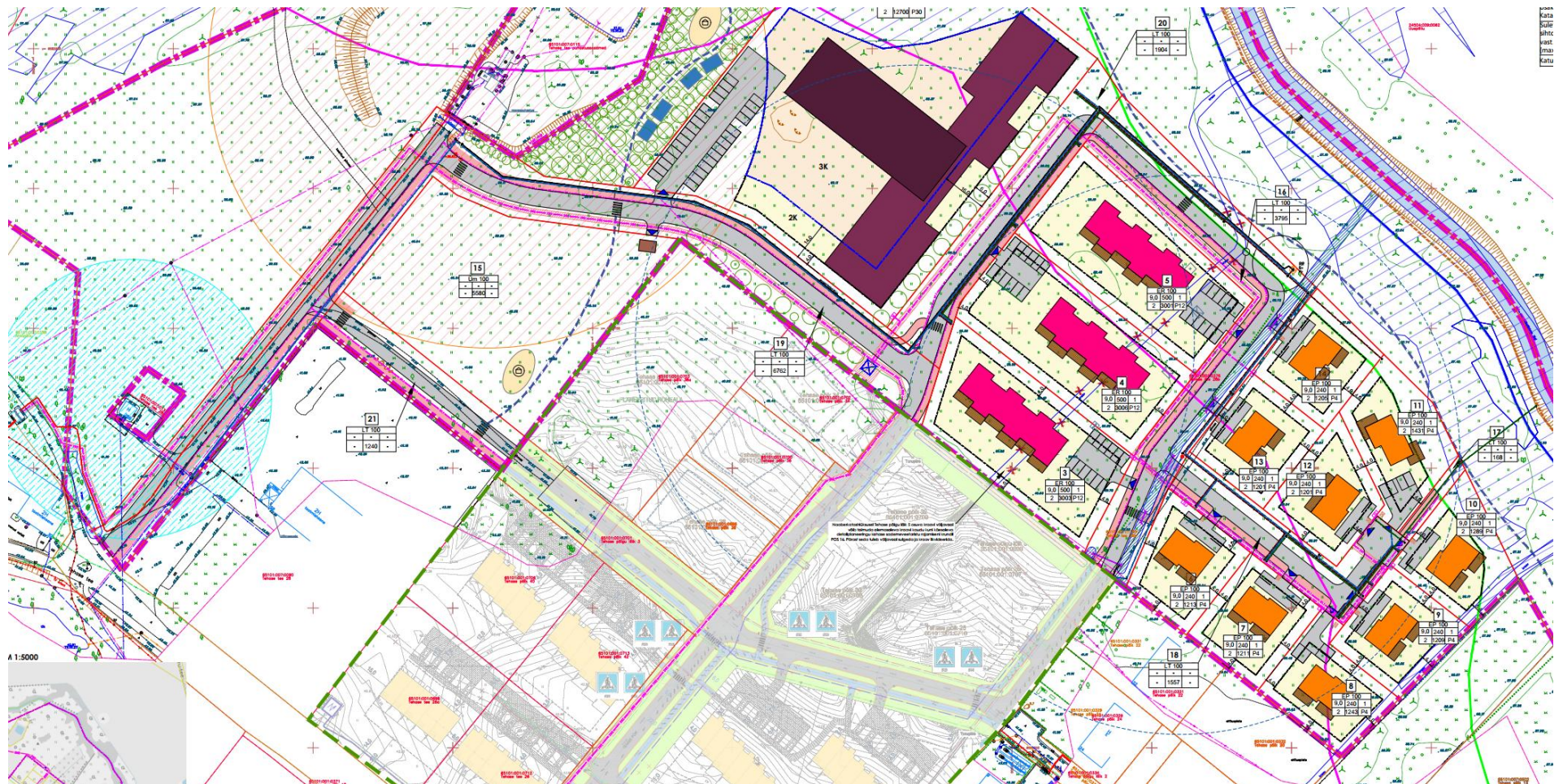
Käesolevas töös esitatakse Raasiku alevikus Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneeringu liiklusanalüüs.

Vaadeldav lõikumisala on tee nr 11317 Raasiku Elektri tee km 1,65.



Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Väljavõte planeeringujoonisest



Töös kasutatavad lühendid:

AKÖL- aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus

VA - veoautod

AB - bussid

AR – autorongid, liigendbussid

SAPA – sõiduautod ja pakiautod

VAAB – veoautod ja bussid

1. Olemasolevad liiklussagedused

1.1. Liiklusloenduste tulemused vaadeldavatel lõikumisaladel

Liiklusloendused viidi läbi 30.06.2026.a. kl. 07:00 - 9:00 ja 15:00 - 18:00.

Tulemused on esitatud lisas 1 ja allpool toodud diagrammidel.

Põhilise osa Tehase tee liiklusest tekitavad Tehase tn 28 asuv spordiklubi Grossfit ja endises mõisakompleksis asuvad tööstusettevõtted, lastehoid ja spordisaal.

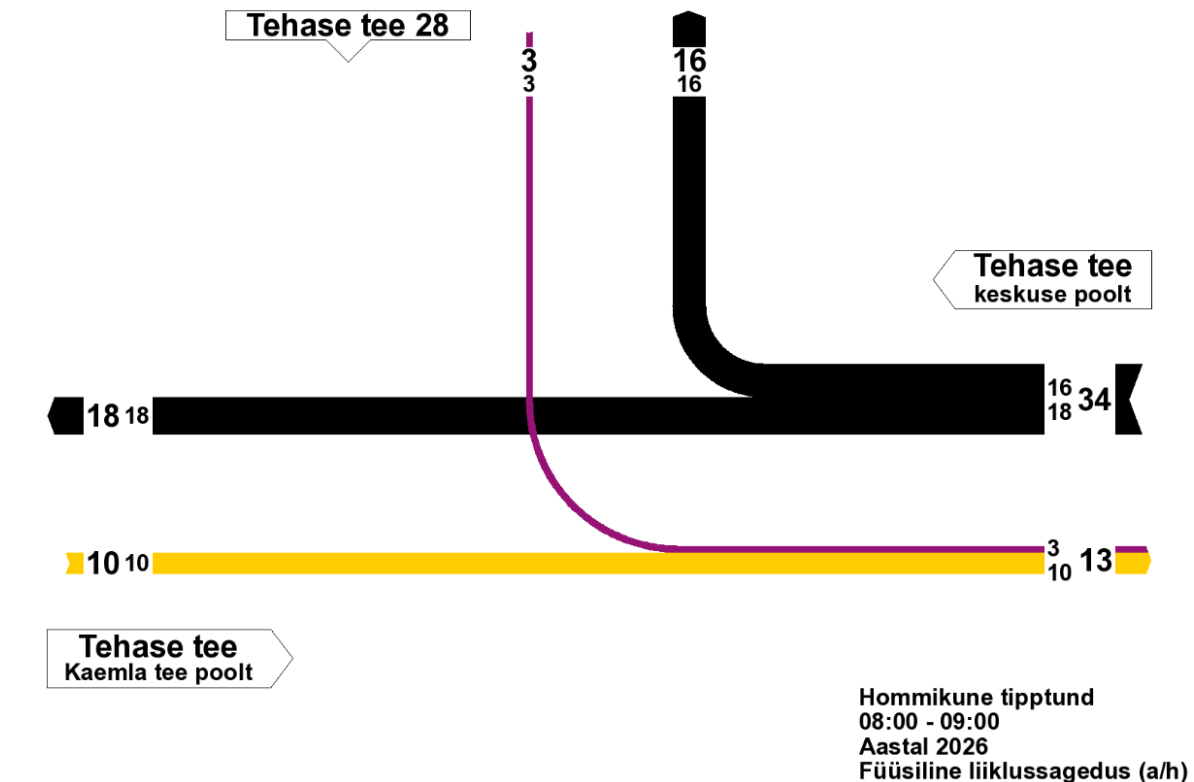
Kaemla teed mööda liiklus 5 tunni jooksul kokku 10 autot, millest tipptundidele langes ainult 2 autot hommikul Raasiku keskuse suunas.

Hommikune tipptund on kl 8:00 kuni 9:00 ja õhtune tipptund tavapärasel ajal 16:30 kuni 17:30.

Enamkoormatud tund on õhtune tipptund.

5 tunni loenduse keskmine liikluse koosseis on 98% SAPA, 1,5 VAAB, AR 0,5%.

Diagramm 1.1.Hommikuse tipptunni liiklus



Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Diagramm 1.2. Õhtuse tipptunni liiklus

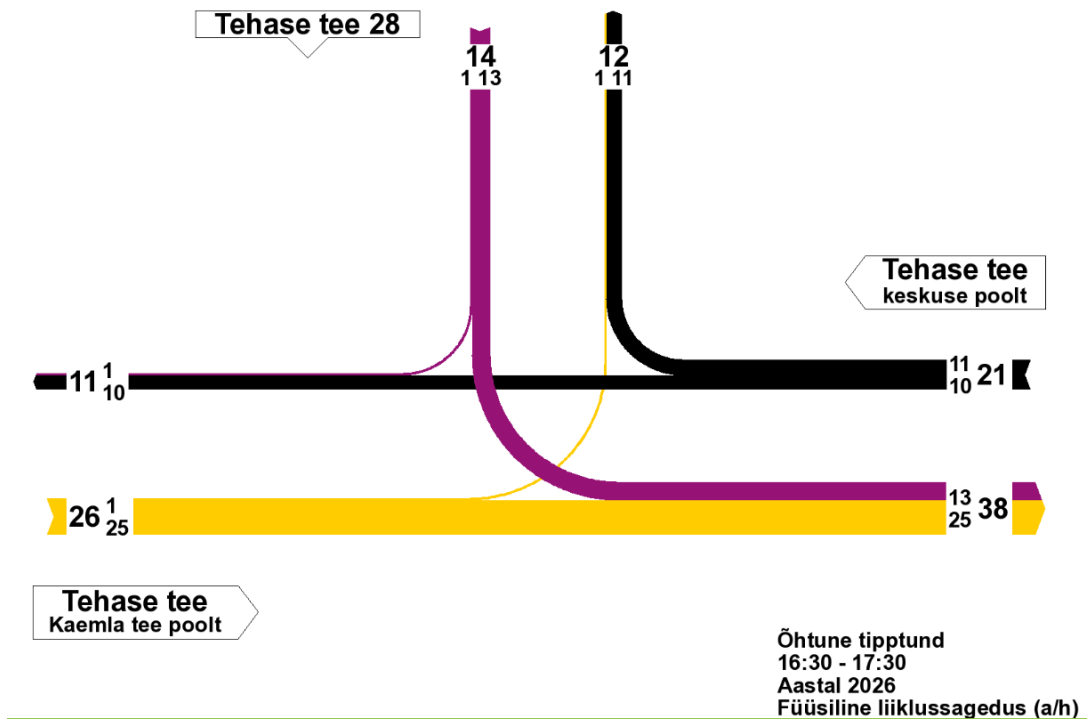
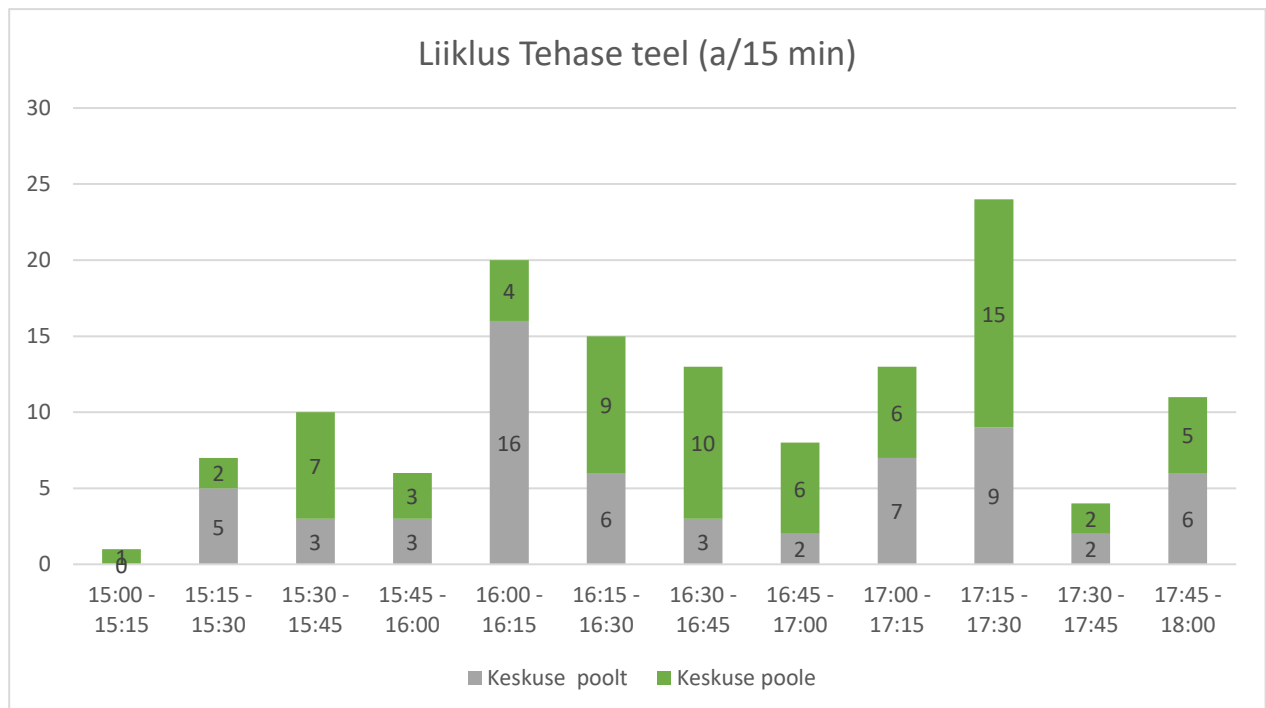


Diagramm 1.3 Liiklus Tehase teel õhtusel ajal



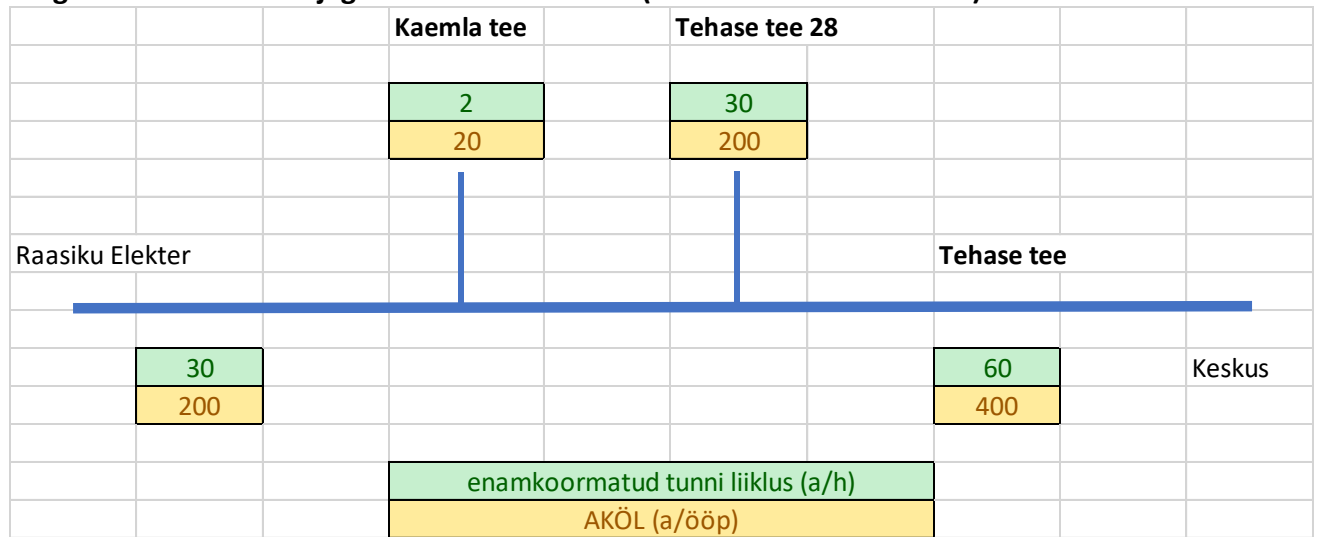
Liikluslahendus OÜ

Töö nr: 262701

Liiklusanalüüs

Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering

Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik

Diagramm 1.4. Liikluse jagunemine Tehase teel (ümarfused täiskümnele)**1.2. Viimase 10 aasta liiklus teel nr 11317**

Viimase 10 aasta liiklus on esitatud tabelis 1.1. ja diagrammidel 1.5. ja 1.6.

Tabel 1.1.

	AKÖL	SAPA		VAAB		AR	
	autot/ööp	autot/ööp	%	autot/ööp	%	autot/ööp	%
2016	564	555	98%	7	1%	2	0%
2017	559	549	98%	8	1%	2	0%
2018	588	577	98%	8	1%	3	1%
2019	610	601	99%	7	1%	2	0%
2020	679	671	99%	7	1%	1	0%
2021	761	752	99%	8	1%	1	0%
2022	814	801	98%	11	1%	2	0%
2023	652	642	98%	9	1%	1	0%
2024	650	640	98%	9	1%	1	0%
2025	686	641	93%	38	6%	7	1%
2025/2016	1,22	1,15		5,43		3,50	
2024/2016	1,15	1,15		1,29		0,50	

	loendatud			
	andmed saadud mudelist			
	andmed saamise kohta puuduvad			

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

2025. aasta andmed on saadud mudelist, kuid prognoositud raskeliikluse kasv on ebalooiline, mistõttu võrdluse aluseks on mõistlik võtta 2024. aasta. Viimase 9 aasta jooksul on kogu liiklus ja SAPA liiklus kasvanud 15%. Raskeliikluse absoluutarvud on väga väikesed ja mõõdetavalt muutunud ei ole

Diagramm 1.5. Liiklus teel nr 11317

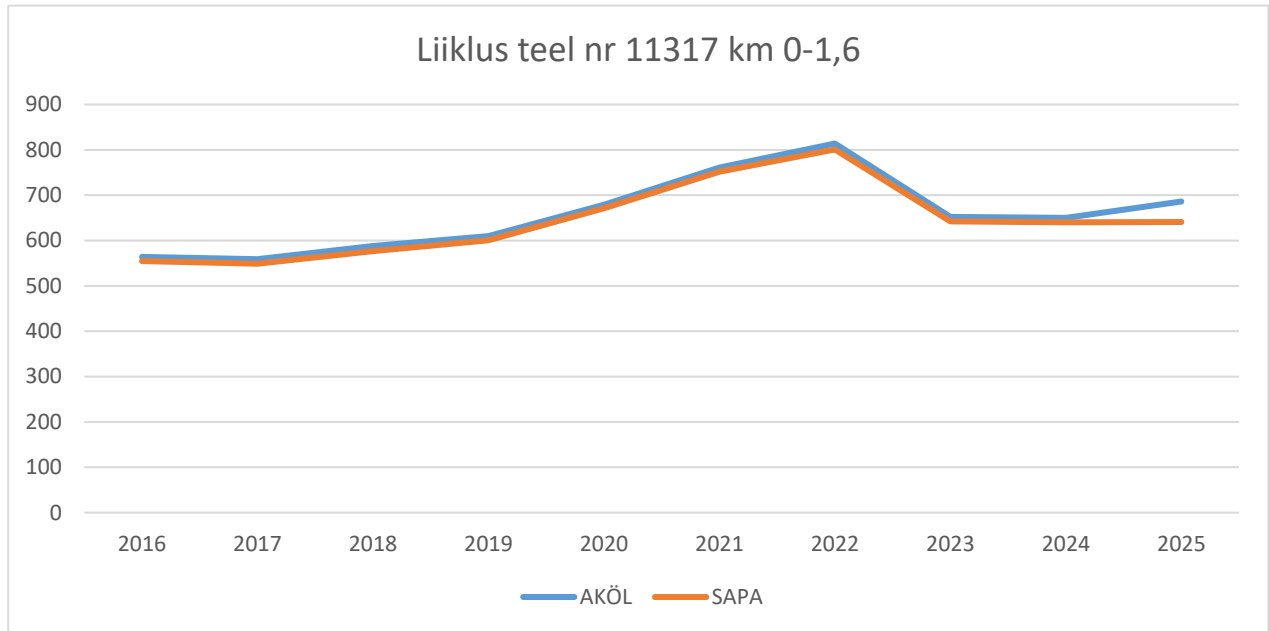
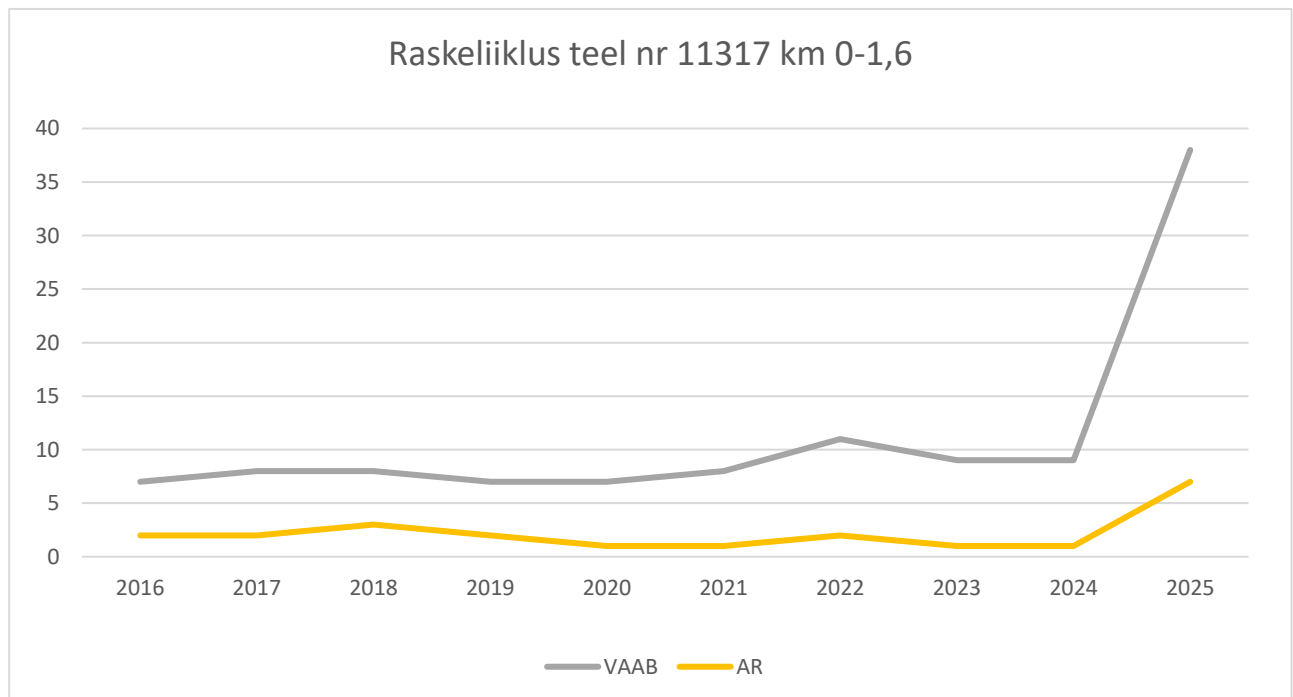


Diagramm 1.6. Raskeliiklus teel nr 11317



Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

2. Liiklussageduste prognoos

2.1. Tee nr 11317 liiklus

Liiklusprognoos on koostatud vastavalt uurimistööle "LIIKLUSUURINGU JUHENDI JA BAASPROGNOOSI KOOSTAMINE" (Tallinna Tehnikaülikool 2020.a.).

Vastavalt prognoosile kasvab kogu liiklus (AKÖL), SAPA liiklus ja AR liiklus 2048. aastaks ca ja SAPA liiklus ca 1/5 võrra ning VAAB liiklus jääb samaks. Arvestades seda, et raskeliikluse absoluutarvud on väga väikesed, pole muutused mõõdetavad.

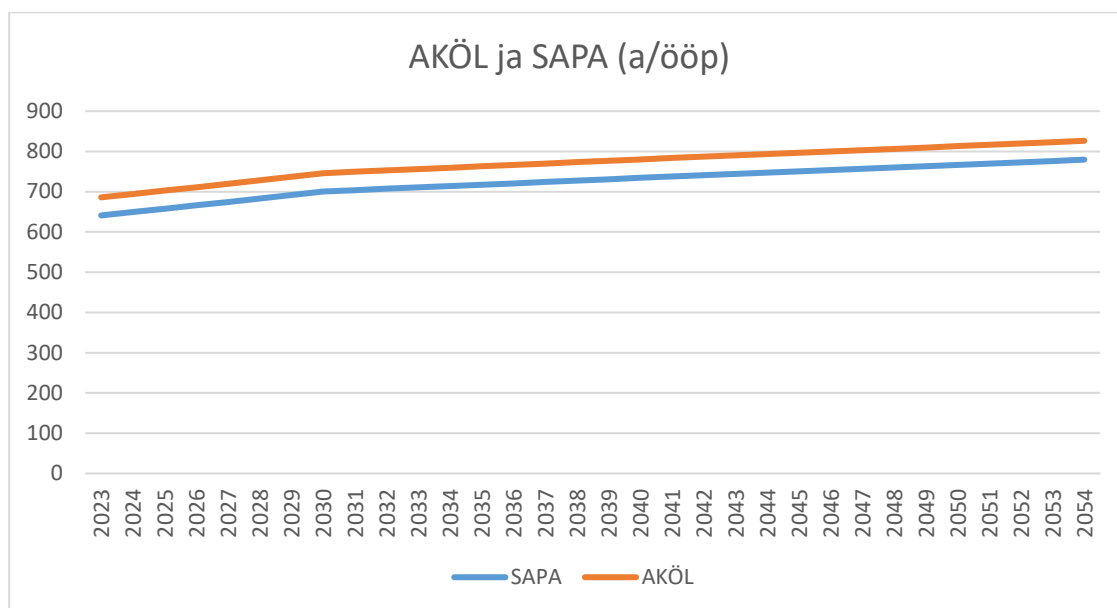
Enamkoormatud tunni liiklus vastavalt prognoositud liiklusele on esitatud tabelis 2.1. ja diagrammil 2.1.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Tabel 2.1. Liikluse baasprognosis

Projekt aastast		2026			Maakond	11		Harju	Prognoosi aasta		2028	Arvestusaasta	2048				
Maantee	liik	KM	nr	11317	nimetus	Raasiku elektri tee				Arvestusperioodi pikkus	25						
Teelõik	algus km	1,5	lõpp km	1,65	nimetus					pikkus	0,2						
I - AKÖL vaadeldaval teelõigul																	
Aasta	Kokku	SAPA	VAAB	AR	sapa%	vaab%	ar%										
2023	686	641	38	7	93%	6%	1%										
XI - Prognoosi tegurid										Otsesed muutused liikluses aastal SAPA VAAB AR							
Arvutuslik liiklussagedus sõidukite lõikes arvutusaastal					Mnt liik	Üleriigiline	Maakondlik	Piiriülene/välismaine									
2048					PM	Põhi	65%	35%	0%								
					TM	Tugi	60%	40%	0%								
					KM	Kõrval	10%	90%	0%								
			valitud	KM	10%			90%	0%								
					Aastaid perioodist 2020-2030			7									
					Aastaid perioodist 2031-2040			10									
					Aastaid perioodist 2041-2050			8									
Üleriigiline			Maakond		Harju	Piiriülene/välismaine			Maanteeliigi PT tegur			Tegurid kokku			Perioodi kasv		
SAPA	VAAB	AR	SAPA	VAAB	AR	SAPA	VAAB	AR	SAPA	VAAB	AR	SAPA	VAAB	AR	SAPA	VAAB	AR
1,017	0,994	1,015	1,012	1,001	1,011	1,009	1,026	1,040	1,000	1,000	1,000	1,013	1,000	1,011	1,09	1,00	1,08
1,005	0,994	1,006	1,005	1,001	1,006	1,006	1,004	1,040	1,000	1,000	1,000	1,005	1,000	1,006	1,05	1,00	1,06
1,003	0,995	1,001	1,004	1,001	1,004	1,005	0,998	1,040	1,000	1,000	1,000	1,004	1,001	1,004	1,03	1,00	1,03
															1,19	1,00	1,18
XII - Eeldatav AKÖL																	
Aasta		Kokku	SAPA	VAAB	AR	sapa%	vaab%	ar%									
2048	AKÖL	806	760	38	8	94%	5%	1%									
	Kasv	1,18	1,19	1,00	1,18												

Diagramm 2.1. AKÖL ja SAPA



2.2. Planeeringuga lisanduv liiklus

Elamute rajamisega seotud mootorsõidukiliikluse prognoosimise aluseks on võetud varasematel aastatel erinevates elumupiirkondades läbi viidud liiklusloenduste tulemused (tabel 2.2.).

Tabel 2.2. Varasemad loendustulemused elumupiirkondades

	Liiklusloenduste andmed		loetud liiklus a/h							iga leibkond tekitab liiklust a/leibkond				iga mitmenda korteri kohta tuleb liiklust 1 a/h			
		leibkondade	Hommik tipp			Õhtu tipp			Hommik		Õhtu		Hommik		Õhtu		
aasta		arv	sisse	välja	kokku	sisse	välja	kokku	sisse	välja	sisse	välja	sisse	välja	sisse	välja	
2021	Kambja vald, Soinaste küla	21	4	14	18	13	6	19	0,2	0,7	0,6	0,3	5	2	2	4	
2021	Saku vald, Juuliku küla	70	11	49	60	35	14	49	0,2	0,7	0,5	0,2	6	1	2	5	
2022	Kambja vald, Ülenurme alevik	94	13	58	71	62	24	86	0,1	0,6	0,7	0,3	7	2	2	4	
2025	Kastre vald, Aardapalu küla	61	10	47	57	35	13	48	0,2	0,8	0,6	0,2	6	1	2	5	
2026	Uus-Ihaste tee,Tartu linn	98	12	42	54	25	11	36	0,1	0,4	0,3	0,1	8	2	4	9	
		344						keskmine	0,2	0,6	0,5	0,2	7	2	2	5	
									0,8		0,7						

Loendusandmetest võib lihtsustatult teha järelduse, et äärelinna või maapiirkonna eramu või korter tekitab öhtusel tiptunnil sisenevat ja väljuvat liiklust kokku **0,7 auto/h**.

Planeeringuga on ette nähtud rajada ridaelamud ja kaheperelamud kokku 36 leibkonnale.

Tabel 2.3. Planeeritud elamud

		leibkondi
ridaelamud	pos 3-5	18
kahepereelamud	pos 6-14	18
	Kokku	36

Hooldekodu juurde on planeeritud 30 parkimiskohta. Prognoosis on aluseks võetud, et öhtusel tiptunnil täitub neist 10 kohta (külastajad) ja tühjeneb 15 kohta (külastajad ja töötajad).

Proгноositud liiklus on esitatud tabelis 2.4.

Tabel 2.4. Proгноositud liiklus

Raasiku alevik, Tehase 28B DP	leibkondade arv	Planeeringuala prognositud liiklus a/h						iga leibkond tekitab liiklust a/leibkond			
		Homikune tipp			Õhtune tipp			Homik		Õhtune	
		sisse	välja	kokku	sisse	välja	kokku	sisse	välja	sisse	välja
Elamud	36	6	23	28	19	8	26	0,2	0,6	0,5	0,2
	parkimiskohtade arv										
Hooldekodu	30				10	15	25				
				kokku	29	23	51				
				ümar datud	30	30	60				

2.3. Proгноositud enamkoormatud tunni liiklus

Proгноositud liikluse jagunemine on esitatud diagrammil 2.2.

Diagramm 2.2. Proгноositud liikluse jaotus (ümar dused täiskümnele)

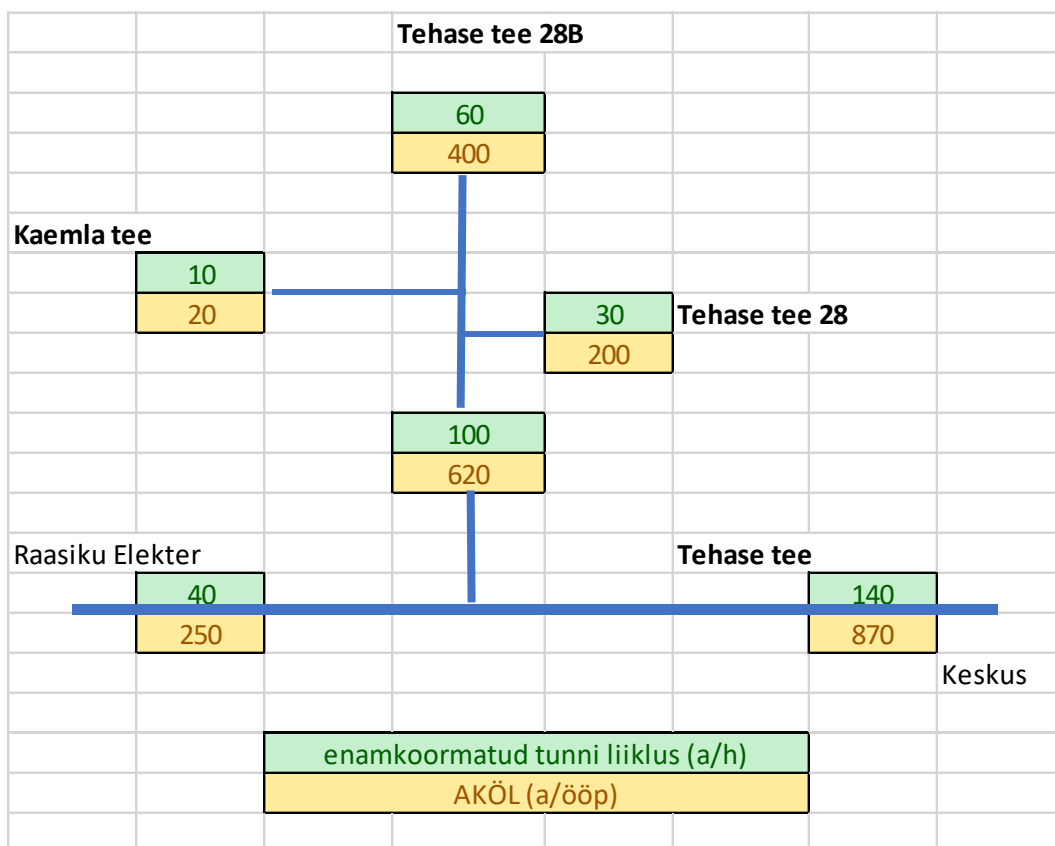
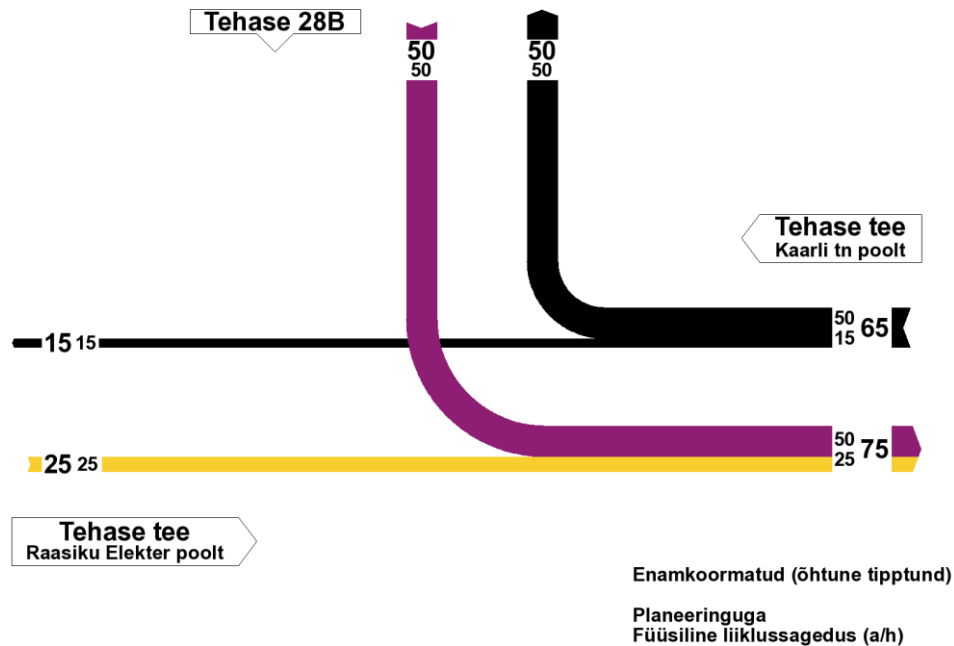


Diagramm 2.3 Proгноositud enamkoormatud tunni liiklus (ümardatud täiskümnele)

3. Eskiislahendus

Ristmik asub asulas ning Tehase tee sellel lõigul on kehtestatud suurimaks lubatud sõidukiiruseks 30 km/h.

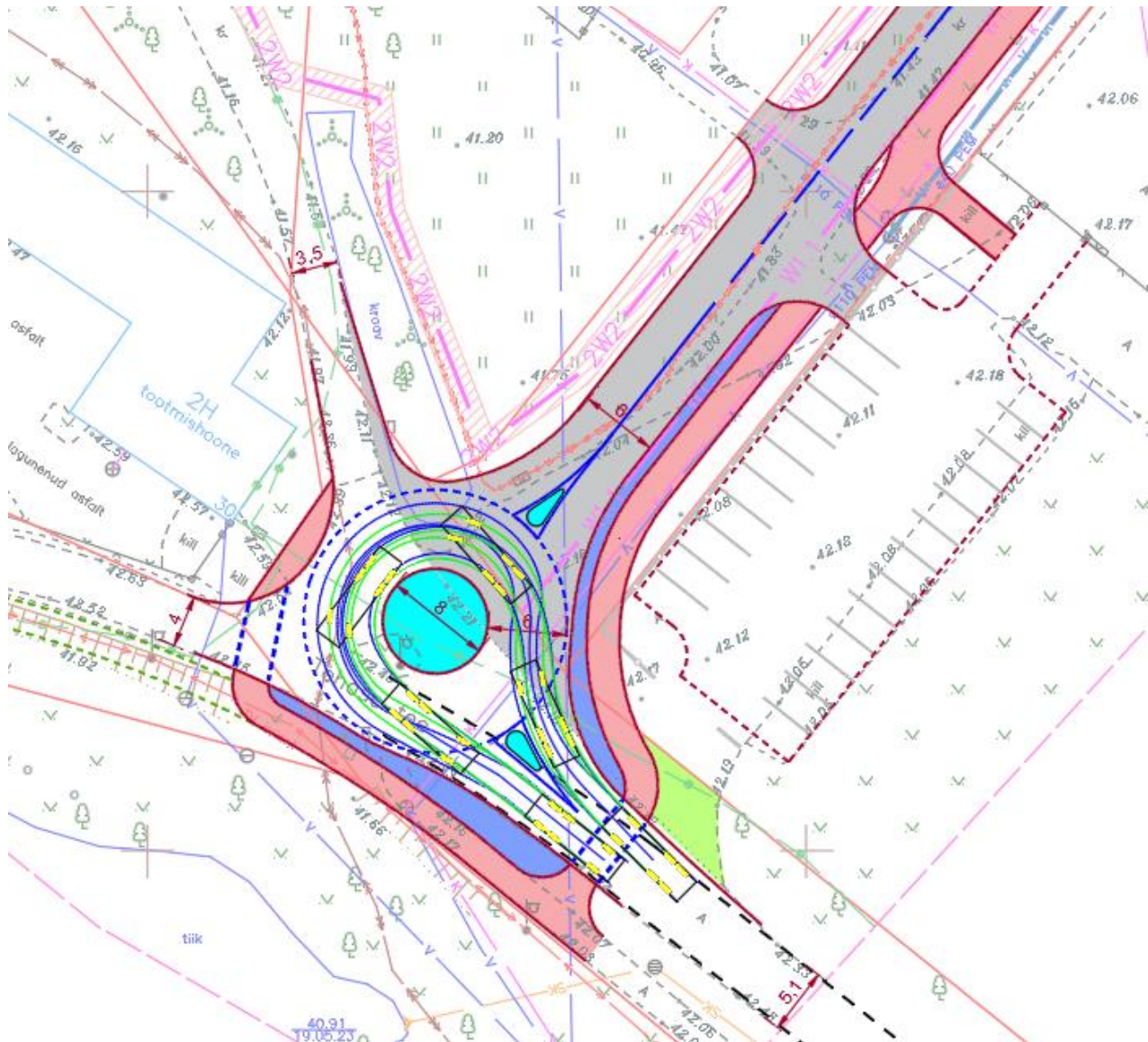
Arvestades liiklusuuringute tulemusi, on koostatud Tehase tee ja Tehase tee 28B ristmikule kaks eskiislahendust: lihtristmikuga lahendus ja raskesõidukitele ülesõidetavate aladega ringristmiku lahendus. Eskiislahendused on esitatud allpool joonistel illustratiivselt ja mõõtkavas eraldi failides.

Eelistatumaks lahendusvariandiks on lihtristmik. Liiklusuuringud näitasid, et tagasipöörde vajadus ristmikul puudub ja planeeringu realiseerimisel seda vajadust ka ei teki, kuna teedevõrk ringistatakse rajatavate planeeringuala tänavate ning Tehase põigu kaudu, kus ühistranspordi ja teenindavatele veoautode liiklus on samuti vajalik. Vajadusel saab tagasipööret teha Tehase tee 33 ees oleval platsil. Ringristmiku lahendusvariant võimaldab tagasipööret 9,3 m pikkusele prügiautole ja 8 m pikkusele väikebussile.

Joonistel on näidatud perspektiivse kergliiklustee põhimõtteline asukoht Tehase tee lõik 1 krundil, mis lahendatakse eraldi projektiga.

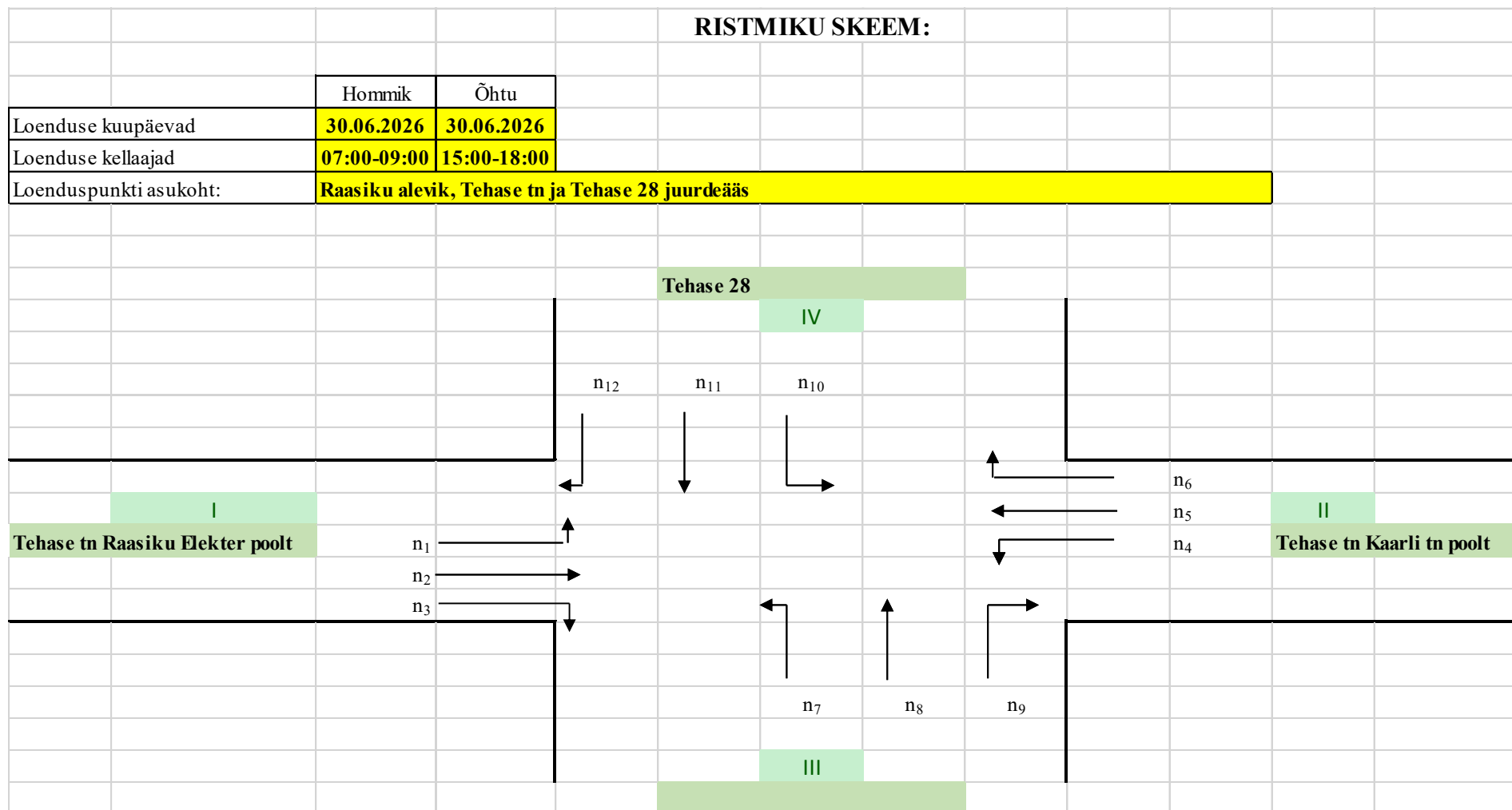
Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Lahendusvariant 2 – raskesõidukitele ülesõidetavate aladega ringristmik



Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs	
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering			
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik			

Lisa 1. Liiklusloenduste tulemused



30.06.2026	I												II												III												IV											
Lähtesuund	Tehase tn Raasiku Õlekter poolt												Tehase tn Kaarli tn poolt												0												Tehase 28											
Manööver	1 vasak				2 otse				3 parem				4 vasak				5 otse				6 parem				7 vasak				8 otse				9 parem				10 vasak				11 otse				12 parem			
Kellaeg	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	Kokku							
7:00 - 7:15					1												1																								4							
7:15 - 7:30																	2				1																				2							
7:30 - 7:45					1												3																								4							
7:45 - 8:00					1												5				3																				9							
8:00 - 8:15																	6																								7							
8:15 - 8:30					4												4				4																				12							
8:30 - 8:45					3												5			1	8																				17							
8:45 - 9:00					3												2				3																				11							
Kokku (a/h)	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	1	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66							
suund kokku (a/h)		0			13					0				0			29				20				0		0		0		0		4			0			0									
ristmik kokku (a/h)	66																																															
taandatud (sa/h)		0			13					0				0			32				22				0		0		0			4			0			0										
ristmik kokku (sa/h)	71																																															
keskmine taandamistegur			1,08																																													
	Kokku	Osatähtsus		Taandamistegurid																																												
SA - sõiduaudod, väikebussid, pakiaudod	64	97%		1	sa																																											
AB - bussid	0	0%		2	sa																																											
VA - veoaudod	1	2%		3	sa																																											
AR - autorongid, liigendbussid	1	2%		4	sa																																											

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 262701	Liiklusanalüüs
Projekti nimi: Tehase tn 28b ja lähiala detailplaneering		
Objekti aadress: Raasiku vald, Raasiku alevik		

30.06.2026	I												II												III												IV																											
Lähtesuund	Tehase tn Raasiku Elekter poolt												Tehase tn Kaarli tn poolt												0												Tehase 28																											
Manööver	1 vasak				2 otse				3 parem				4 vasak				5 otse				6 parem				7 vasak				8 otse				9 parem				10 vasak				11 otse				12 parem																			
Kellaaeg	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	SA	AB	VA	AR	Kokku																			
15:00 - 15:15					1																																								1																			
15:15 - 15:30					1										4				1																										7																			
15:30 - 15:45					6										1			2																											10																			
15:45 - 16:00					2										2			1																											6																			
16:00 - 16:15					3										6			10		1																									21																			
16:15 - 16:30					4										5			1																											15																			
16:30 - 16:45					10										3																															13																		
16:45 - 17:00					5										2																															9																		
17:00 - 17:15					4			1							3			4																											14																			
17:15 - 17:30					5										2			7																											24																			
17:30 - 17:45					2										1			1																											4																			
17:45 - 18:00					4										3			3																											11																			
Kokku (a/h)	0	0	0	0	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	135																
suund kokku (a/h)	0				48				0				0				32				31				0				0				0				23				0				1																			
ristmik kokku (a/h)	135																																																															
taandatud (sa/h)	0				50				0				0				32				33				0				0				0				23				0				1																			
ristmik kokku (sa/h)	139																																																															
keskmise taandamistegur					1,03																																																											
	Kokku				Osatähtsus				TT								5 tundi																																															
SA - sõiduaudod, väikebussid, pakiaudod	133				99%				1 sa				197				98,0%																																															
AB - bussid	0				0%				2 sa				0				0,0%																																															
VA - veoautod	2				1%				3 sa				3				1,5%																																															
AR - autorongid, liigendbussid	0				0%				4 sa				1				0,5%																																															