

Tingmärgid:	
	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud LK-F1 liitumiskilp
	Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil
	Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø50, (X - pikkus)
	Projekteeritud poolitavkaitsetoru Lmin=1m, 450N, Ø75
	EVR sidevõrgu kaablikanaliseerimine
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2,5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin RVFV-K 3x10 ja
	Puurkaevikute kontuurid
	Projekteeritud plats
	Demonteeritav objekt
	Paigaldamise kaevik

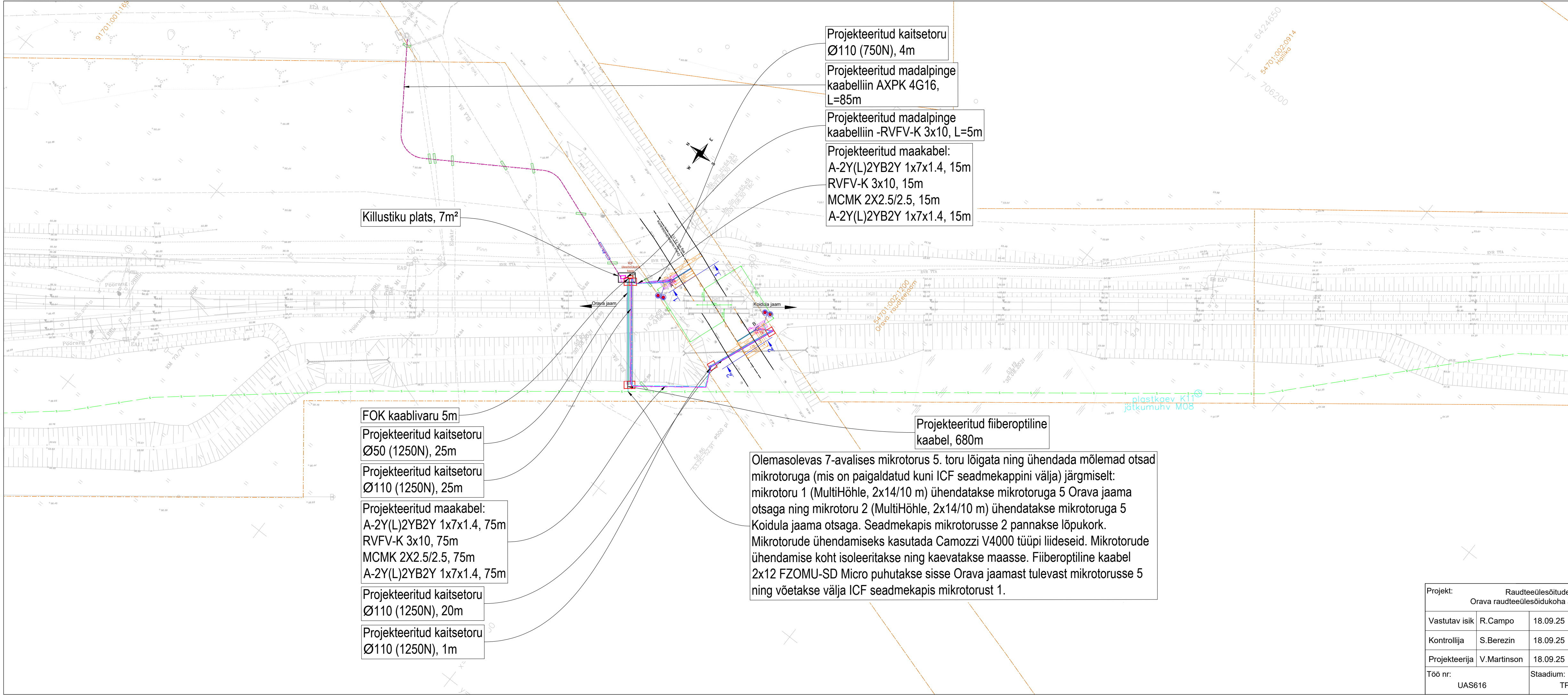
- Märkused:**
- Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuuna vähemalt poole kogu sõidutee lausest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
  - Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
  - Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;
  - Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
  - Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
  - TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
  - Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
  - Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
  - Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
  - Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
  - Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
  - Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
  - Truubi alt läbimineku korral kaabli min sügavus 1,2 m truubi põhjast ja kaabel paigaldada kaitsetorusse.
  - Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
  - Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
  - Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
  - Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;
  - Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
  - Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.

Joonis on koostatud järgmiste geoaluste ja teostusjoonise alusel:

- Geodeesia24 OÜ töö nr. 7226-22-5 "MAA-ALA PLAAN TEHNOVÕRKUDEGA";
- MTR HALDUSE OÜ töö nr. P0722 "Veriora - Koidula sidekaabel".

Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Orava raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Võru maakond, Võru vald, Rõssa küla			
Vastutav isik	R.Campo	18.09.25		Orava raudteejaam		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Kontrollija	S.Berezin	18.09.25					
Projekteerija	V.Martinson	18.09.25		Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Orava km 73,113		Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Töö nr:	UAS616	Stadium:	TP	Versioon:	4	Joon. nr:	EA-4-01
				Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	UAS616_TP_EA-4-01_v04_seadmete-paigutus-km-73-113
						Leht:	8-1





	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71			
	Projekteeritud tõkkepuu ICF			
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp			
	Projekteeritud LK-F1 liitumiskilp			
	Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil			
	Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø50, (X - pikkus)			
	Projekteeritud poolitavkaitsetoru Lmin=1m, 450N, Ø75			
	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon			
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4			
	Projekteeritud kiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm			
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2,5			
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin RVFV-K 3x10 ja			
	Puurkaevikute kontuurid			
	Projekteeritud plats			
	Demonteeritav objekt			
	Paigaldamise kaevik			
<b>Märkused:</b>				
1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;				
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);				
3. Tõkkemehhanismid ja foordid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;				
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;				
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;				
6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;				
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;				
8. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;				
9. Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;				
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;				
11. Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;				
12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;				
13. Truubi alt läbimineku korral kaabli min sügavus 1,2 m truubi põhjast ja kaabel paigaldada kaitsetorusse.				
14. Peab olema tagatud kiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;				
15. Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;				
16. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;				
17. Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;				
18. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;				
19. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.				
Joonis on koostatud järgmiste geoluste ja teostusjoonise alusel:				
1. Geodeesia24 OÜ töö nr. 7226-22-5 "MAA-ALA PLAAN TEHNOVÕRKUDEGA";				
2. MTR HALDUSE OÜ töö nr. P0722 "Veriora - Koidula sidekaabel".				
moderniseerimine automaatikavarustuse projekt				
Objekti aadress: Võru maakond, Võru vald, Rõssa küla				
<div><div><div></div><div>Orava raudteejaam</div></div><div><div><div></div><div>EESTI RAUDTEE</div></div><div><div><div></div><div>Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Orava km 73,113</div></div><div><div><div></div><div>Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812</div></div><div><div><div></div><div>ICFD</div></div></div></div></div></div></div>				
Version: 4	Joon. nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UAS616_TP_EA-4-01_v04_seadmete-paigutus-km-73-113	Leht: 8-2