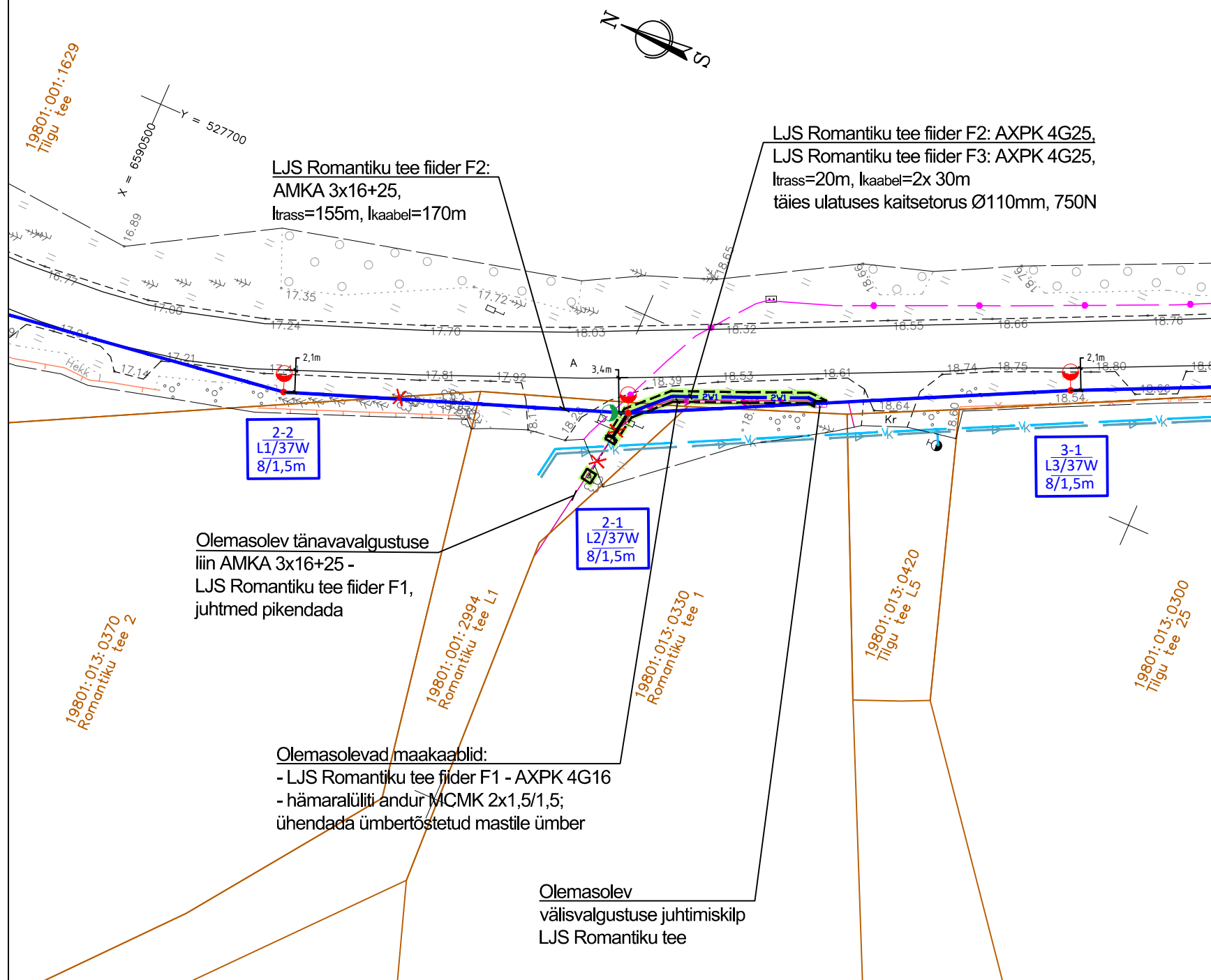


PLAAN M1:500



TINGMÄRGID:

- Kinnistu piir
- Olemasolev tänavavalgustuse õhuliin koos mastiga
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

- Valgustusmast (puitmast) koos tänavavalgustiga, konsool- 1,5m
- Ümbertõstetav valgusti koos konsooliga
- Likvideeritav valgustusmast koos toega
- Tänavavalgustuse rippkeerdkaabel
- 2 madalpingekaablit ühes kaevikus, täies ulatuses kaitsetorus
- Tugi

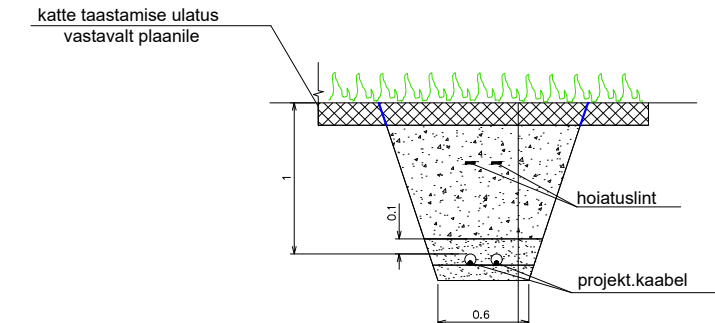
2-1
L1/37W
8/1,5m/0°

fidri nr.-masti nr.
faas/võimsus
masti kõrgus/konsool/valgusti kalle

Tee-ehituslik osa:

- Kaeviku tsoon
- Taastatav haljasala, 33m²

Haljasala ristlõige M1:50



MURU	
KASVUPINN (märkus 9)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.95) (märkus 10)	
LIIV (Kt=0.98, Kf=0.5 m/ööp)	
LIIV Kf=0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

MÄRKUSED:

- Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud!
- Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt "Teetööde tehniliste kirjelduste" peatükk nr 9 "Maastikukujundustööd" kvaliteedinõuetele.
- Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
- Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusi. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekaid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.

ELEKTRITSENTRUM
Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektritsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001

Tellijas	Harku Vallavalitsus	Stadium
Objekt	Tilgu tee II etapi (Tilgu sadam –Tilgu põik) tänavavalgustus, Meriküla, Harku vald, Harjumaa	TP
		22008
Projekti juht	R.Edovald	EL-5-02
Projekteerija	T.Tšernetsova	LEHT 1/1
		VERSION 1
Kuupäev	08.2022	