

Transpordiameti masside ja mõõtmete töögrupi lähteülesanne

Taust

Kliimaeesmärkide täitmise üheks võimalikuks lahenduseks on veokipargi läbisõidu vähendamine. Erinevate analüüsidega saab TRAM selgitada välja, millised tingimused tuleb täita ja milline on investeringuvajadus Eesti teedele pikemate ja raskemate veokite lubamiseks. Suuremate koormuste lubamine Eesti teedele mõjutab nii teede omanikku kui ka liiklejaid. Transpordisektori ettevõtetele oleks suurema hulga kauba liigutamine väiksema aru veokitega odavam, samuti väheneks eelduslikult sedasi veondussektori keskkonnajalajalg.

Töögrupi eesmärk

Töögrupi eesmärk on:

- leppida kokku pikemate ja raskemate veokite Eesti teedele lubamise visioonis arvestades liiklusohutust, investeringuvajadusi, mõju taristule ja keskkonnale ning võimalikke lahendusi järelevalve suurendamiseks;
- anda hinnanguid ja seada eesmärged Eesti riigiteedele pikemate ja raskemate veokite teedele lubamiseks nii, et need oleks ohutud, ühetaolised, liiklejate ja vedajate poolt võimalikult hästi aktsepteeritud ja kooskõlas muude ametisestest või üleriiklike kokkulepetega, realistlikud ning arvestades olemasolevaid ressursse.

Töögrupi tegevused eesmärkide täitmisel

Koostab pikemate ja raskemate veokite teedele lubamise tegevuskava, leiab vastutajad ja tagab elluviimise kokkulepitud tähtajaks.

Esitab ettepanekud TRAM juhtkonnale.

Teeb ettepanekuid normdokumentide muutmiseks.

Teeb koostööd Kliimaministeeriumiga, et hoida asja- ja ajakohasena töögrupi temaatikaga seotud määrused.

Teeb koostööd sektoriga ühiste eesmärkide lahendamise nimel.

Töögrupi tähtaeg

Töögrupp peab olema visiooni pikemate ja raskemate veokite teede lubamise osas esitanud TRAM juhtkonnale 2026 aasta lõpuks.