

Saatja: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Saadetud: 07.11.2023 17:16

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni projekteerimine

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; 23024\_TP\_EV-6-01\_Serv.pdf; 23024\_TP\_EV-4-01\_Asendiplaan.dwg

Tere,

Palun määrata projekt Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni kooskõlastamine mulle täitmiseks.

Lugupidamisega

**Lauri Rahe**

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

**From:** Olesja Shustova <olesja.shustova@itk-ib.ee>

**Sent:** Tuesday, November 7, 2023 1:44 PM

**To:** Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

**Subject:** Vs: Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni projekteerimine

Tere!

Saadan teile korrigeeritud joonised ja isikliku kasutusõiguse plaan.

Lugupidamisega,

Olesja Šustova

Tehniline joonistaja



**Saatja:** Lauri Rahe <[Lauri.Rahe@transpordiamet.ee](mailto:Lauri.Rahe@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** esmaspäev, 2. oktoober 2023 17:31

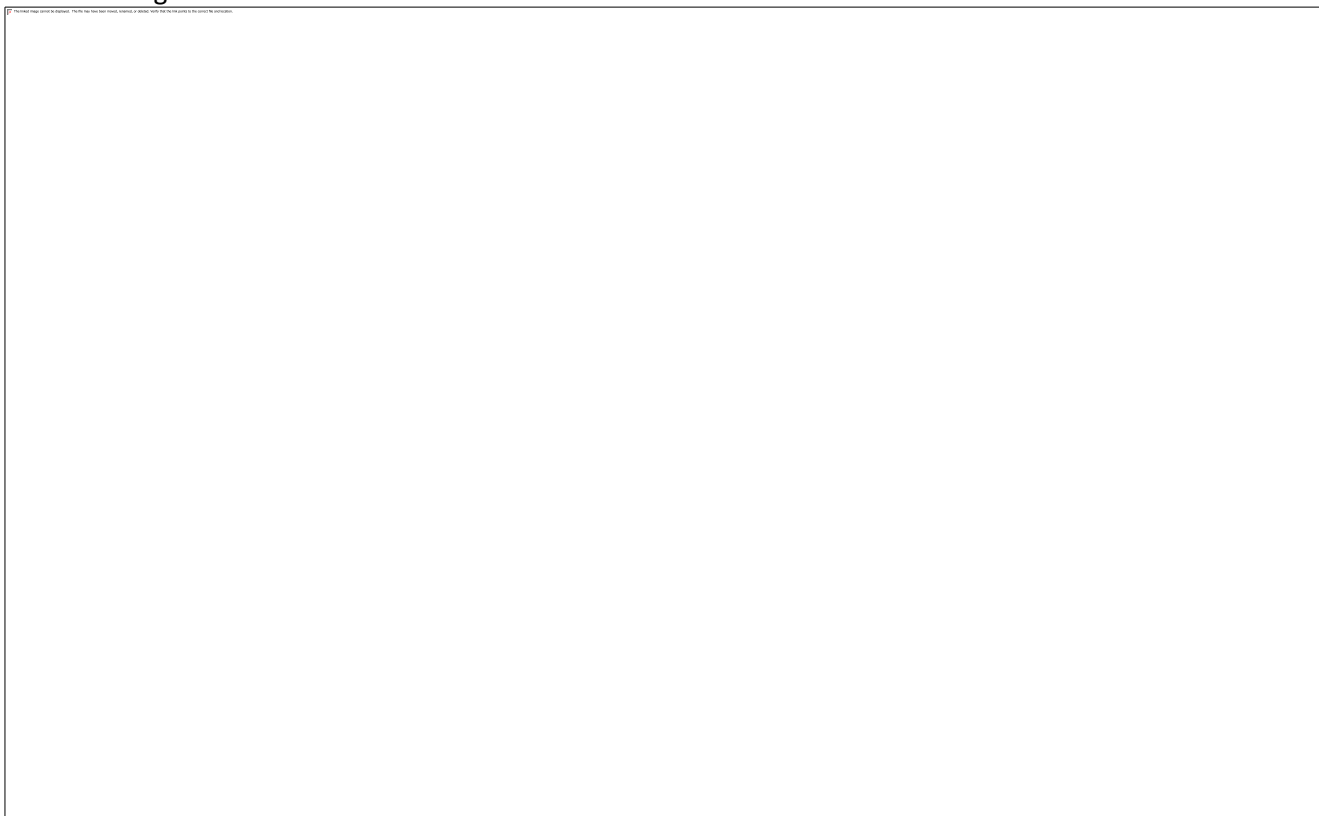
**Adressaat:** Olesja Shustova <[olesja.shustova@itk-ib.ee](mailto:olesja.shustova@itk-ib.ee)>

**Teema:** RE: Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni projekteerimine

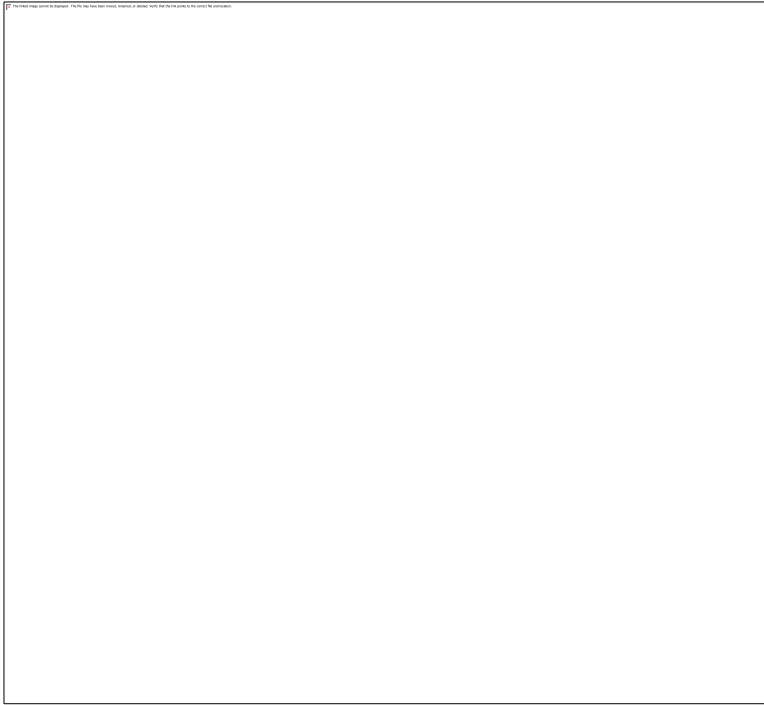
Tere,

Saadan projekti märkused:

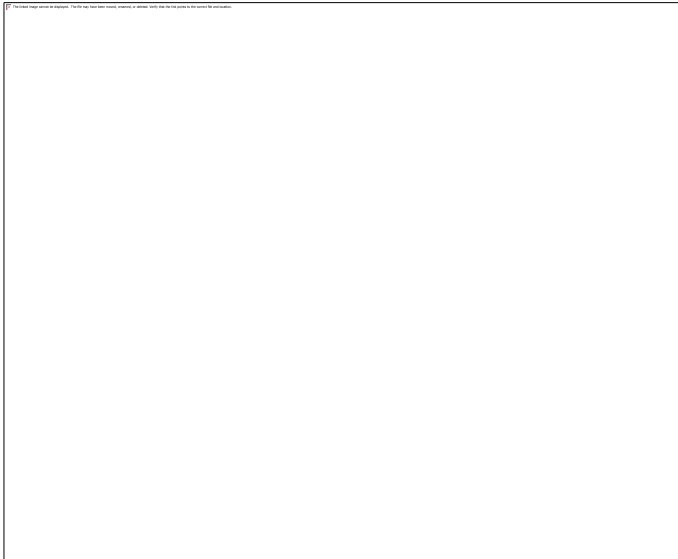
1. Kõnnitee katte ja projekteeritud multitoru vaheline kaugus ei vasta nõuetele.
2. Jooniselt ei loe välja milline on multitoru paigaldamistehnoloogia.
3. Geoalusel pole kogupikkuses näha kõnnitee asfaltkatte välisserva.
4. Multitoru kagus truubi otsast ei vasta nõuetele.



5. Riigitee katastriüksuse piir, mis on paralleelne multitoruga on rohelist värvi, kaugemal on piirid punast värvi. Kinnistute piirid kogu projektis näidata ühesugusena.
6. Kuidas on kavandatud multitoru paigaldus kraavi ja kõnnitee asfaltkatte vahel – kinniselt või lahtiselt. Lahtisel meetodi puhul ei vasta toru paigalduskaugus kraavi olemasolul nõuetele.



7. Multitoru kaugus liiklusemärgist ei vasta nõuetele.



Lugupidamisega

**Lauri Rahe**

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

**From:** Olesja Shustova <[olesja.shustova@itk-ib.ee](mailto:olesja.shustova@itk-ib.ee)>  
**Sent:** Monday, October 2, 2023 3:03 PM  
**To:** Lauri Rahe <[Lauri.Rahe@transpordiamet.ee](mailto:Lauri.Rahe@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Vs: Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni projekteerimine

Tere!

Saadan teile korrigeeritud joonised ja isikliku kasutusõiguse plaan.

Lugupidamisega,  
Olesja Šustova  
Tehniline joonistaja



**Saatja:** Lauri Rahe <[Lauri.Rahe@transpordiamet.ee](mailto:Lauri.Rahe@transpordiamet.ee)>  
**Saatmisaeg:** neljapäev, 21. september 2023 14:10  
**Adressaat:** Olesja Shustova <[olesja.shustova@itk-ib.ee](mailto:olesja.shustova@itk-ib.ee)>  
**Teema:** Hoburaua tee, Randvere küla, Viimsi vald, Harjumaa sidekanalisatsiooni projekteerimine

Tere

Saadan märkused:

1. Tehnovõrgu teemaasse kavandamisel peab määratletud olema tehnovõrgu sügavus, kaevikute ulatus ja vahemaad tee konstruktsioonidest.
2. Teemaale tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis välja tuua paigaldamistehnoloogia iga trassi lõigu kohta (näiteks: suundpuurimine, adraga paigaldus, adraga paigaldus nurga all, lahtine kaeve jne).
3. Avatud kaevete, sh puurimiskaevikute puhul tuleb välja tuua kaevikute piirjooned ning nende kaugused teekatte servast.
4. Koos projektiga tuleb esitada kooskõlastamiseks tehnovõrgu rajamiseks vajaliku riigimaa isikliku kasutusõiguse plaan. Nõuded isikliku kasutusõiguse plaanidele on välja toodud juhendi Lisas 6.
5. Vähim sügavus teemaal ristumisel kraaviga, kraavi või muu vooluveekogu ning truubi põhjast on 1m.
6. Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud teemaa ja teekaitsevööndi piirid, kõigi riigitee kaitsevööndisse kavandatud tehnovõrkude ruumikujud (mh ka tõmmitsad ja maanduspaigaldised), nende kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, ristumiste aadressid.
7. Avatud kaeviku vähim kaugus tee nõlva alumisest joonest on 1m.
8. Vähim kaugus liiklusmärgi, torupiirde või ulukitara postist teemaal juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud on 1m.
9. Avatud kaeviku vähim kaugus teemaal paikneva kraavi välisnõlvast on 1m.

Juhend asub siin - <https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>

Projekti ei saa kooskõlastada kuna see ei vasta nõuetele. Parandatud projekt palun saata otse minule.

Lugupidamisega

**Lauri Rahe**

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet