



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4/1
11413
info@transpordiamet.ee

Teie: 16.01.2025 nr 6.2-2/2883

Meie: 27.01.2025 nr 6.2-2/3341

**Kubja-Peetri silla projekteerimistingimused
ehitusprojekti koostamiseks**

Maa- ja Ruumiameti (edaspidi MaRu) maaparanduse osakond on läbi vaadanud dokumendihaldussüsteemis KIRKE registreeritud, nr 6-3/25/826, Riigitee 25107 Visela-Kassi tee km 1,154 asuv Kubja-Peetri (903) silla rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamise dokumendid.

Kubja-Peetri (903) sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 84301:001:1091) Võru maakonnas Antsla vallas Visela külas. Kubja-Peetri sild ületab Visela jõge (reg. kood VEE1009200), sh Kubja-Peetri silla sissevoolust kuni Kassimõisa maaparandussüsteemi (MS kood/ehitise kood 3100920020010/001) eesvooluni (0,47 km pikkuses) kuulub riigi poolt korrashoitavate ühiseesvoolude loetellu ja on kantud maaparandussüsteemide registrisse MS kood/ehitise kood 3100920020000/001.

Esitatud dokumentide põhjal soovitakse rekonstrueerida Kubja-Peetri sild, mis sisaldab uue silla ehitust, tee katendi ning muldkeha remonti, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Maaparandussüsteemi maa-alale ehitise kavandamisel, tuleb nii projekteerimisel, ehitamisel kui ka kasutamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega.

Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (maaparandusseadus (edaspidi MaaParS) § 47 lg 11).

Lähtuvalt ülal toodud infost ja võttes aluseks MaaParS § 48 ja § 50, tuleb projekteerimistingimuste andmisel arvestada järgnevate tingimustega:

- 1.Kavandatava tegevusega ei takistata maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist. Visela jõe piki- ja ristprofiili parameetrid peavad säilima.
- 2.Puhastada olemasolevatest setetest Visela jõgi ülesvoolu 50m ja allavoolu 25m.
- 3.Silla ehitusel tagada vee maksimaalne läbilaskevõime.
- 4.Eesvoolu kaitsevööndis peab hoiduma tegevusest, mis võib kahjustada eesvoolu. Tee maa-ala planeerimis ja -heakorratöödega ei tohi sattuda setet jm vee vaba voolu takistavaid esemeid

ühiseesvoolu kraavi.

5.Tulenevalt maaparandusseaduse § 50 lg 1 esitada ehitusprojekt Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks.

(allkirjastatud digitaalselt)

HEILI LEPPIK

Juhtivspetsialist

Karin Sabalisk

+372 5442 0465

karin.sabalisk@maaruum.ee